

brengen naar de Middellandse-Zee kust, onder het voorwendsel dat het arbeidsaanbod in deze streken beter is. Indien het project zou worden uitgevoerd, zou dit grote investeringen vereisen op het gebied van huisvesting, vervoer, onderwijs en gezondheidszorg. Ook zou het belangrijke gevolgen hebben op fiscaal gebied en met betrekking tot de sociale zekerheid, aangezien werklozen uit andere delen van Spanje naar deze gebieden zouden worden overgebracht.

Dit beleid van de Spaanse regering zou leiden tot consolidatie, ja zelfs versterking, met behulp van de openbare middelen, van de bestaande territoriale onevenwichtigheden, in plaats van iets te doen om de historische achterstand te verhelpen die het Atlantische gedeelte van het schiereiland heeft in termen van infrastructuur en ontwikkeling, een achterstand die tot uitdrukking komt in een zeer omvangrijke werkloosheid, welke in Galicië 17% van de actieve bevolking omvat.

Indien de Spaanse regering een verzoek hiertoe aan de Commissie zou richten, zou deze dan instemmen met het gebruik van middelen uit de Sociale Fondsen en het Cohesiefonds voor het voeren van een beleid dat zo duidelijk in strijd is met de doelstelling van de economische en sociale samenhang?

Antwoord van de heer Barnier namens de Commissie

(11 oktober 1999)

De Commissie is niet op de hoogte van het door het geachte parlementslid genoemde „plan ter bevordering van de geografische mobiliteit”, dat volgens de verstrekte gegevens slechts een voornemen van de regering zou zijn. Aangezien de Commissie niet beschikt over de tekst van dit plan of ten minste over gedetailleerde gegevens over de doelstellingen en de uitvoeringsbepalingen, kan zij zich niet uitspreken over een eventuele bijdrage uit de Structuurfondsen.

Op grond van Verordening (EG) 1164/94 van de Raad van 16 mei 1994 tot oprichting van een Cohesiefonds⁽¹⁾ mag uit het Cohesiefonds alleen steun worden verleend voor investeringen op het gebied van vervoersinfrastructuur en milieubescherming. De door het geachte parlementslid genoemde gebieden komen dus niet in aanmerking voor steun uit het Cohesiefonds.

⁽¹⁾ PB L 130 van 25.5.1994.

(2000/C 170 E/014)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1437/99

van Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) aan de Commissie

(1 september 1999)

Betreft: Projecten in Galicië op het gebied van telecommunicatie, audiovisuele dienstverlening en informatica

In termen van ruimtelijke orde is het voor de Spaanse regio Galicië absoluut noodzakelijk dat zij volledig geïntegreerd wordt in de Trans-Europese netwerken voor vervoer, telecommunicatie en energie. Als regio die in aanmerking komt voor steun uit hoofde van doelstelling 1 van de Structuurfondsen, heeft Galicië met het oog hierop veel steun kunnen ontvangen.

Kan de Commissie mededelen welke projecten en programma's in Galicië in de periode 1994-1999 uit de Structuurfondsen en het Cohesiefonds gefinancierd werden in de sectoren telecommunicatie, audiovisuele dienstverlening en informatica (met inbegrip van de ontwikkeling en integratie in netwerken en de dienstverlening aan de industrie, alsmede de toepassingen van sociale aard, zoals gezondheidszorg en onderwijs)?

Antwoord van de heer Barnier namens de Commissie

(11 oktober 1999)

De lijst van de projecten in Galicië in de sectoren telecommunicatie, audiovisuele dienstverlening en informatica, die mede gefinancierd zijn door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (stand per eind maart 1999), wordt rechtstreeks aan het geachte parlementslid en aan het Secretariaat-generaal van het Europees Parlement toegezonden.

Er zij op gewezen dat sommige takken van de dienstverlenende industrie vervat zijn onder het hoofd „ontwikkeling van de industriële structuur”. Om het beeld volledig te maken, zijn voorts sommige projecten die tot de sector beroepsopleiding behoren, als aanvulling op de sector onderwijs vermeld.

Krachtens Verordening (EG) 1164/94 van 16 mei 1994 tot oprichting van een Cohesiefonds⁽¹⁾ draagt het fonds uitsluitend bij in de financiering van investeringen in de vervoersinfrastructuur en milieuprojecten. Het Cohesiefonds verleent derhalve geen steun op de door het geachte parlementslid genoemde terreinen.

⁽¹⁾ PB L 130 van 25.5.1994.

(2000/C 170 E/015)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1438/99

van Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) aan de Commissie

(1 september 1999)

Betref: Integratie van Galicië in trans-Europees HST-netwerk

Galicië dient net als alle Europese regio's te worden geïntegreerd in het Europese netwerk van hogesnelheidstreinen. Voor Galicië is dit echter des te noodzakelijker, aangezien de regio bij de opbouw van de vervoersnetwerken door de Spaanse overheid ook in het verleden al duidelijk is verwaarloosd. Maar met deze noodzaak wordt in de technische en budgettaire planning van de trans-Europese netwerken voor de spoorwegen tot het jaar 2010 kennelijk geen rekening gehouden. Dit zou betekenen dat de samenleving van Galicië opnieuw, net als bij de aanleg van de snelwegen die de verbinding vormen met het schiereiland en Europa en de aanleg van de eerste openbare spoorwegen een historische achterstand zou oplopen.

Met het oog op de nodige maatregelen om deze marginalisering te kunnen voorkomen, wordt de Commissie verzocht aan te geven in hoeverre bij het tijdsbestek en de budgettaire planning van het trans-Europees HST-netwerk tot het jaar 2010 rekening wordt gehouden met de integratie van Galicië.

Welke voorstellen heeft de Spaanse overheid in dit verband aan de Europese Unie voorgelegd?

(2000/C 170 E/016)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1440/99

van Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) aan de Commissie

(1 september 1999)

Betref: Verbinding Galicië/Portugal HST-netwerk

Kan de Commissie medelen welke plannen er qua tijd en qua middelen bestaan voor de verbinding tussen Galicië en Portugal op het traject Lissabon-Porto-Vigo-Santiago-Acorunha-Ferrol in het kader van het netwerk van hogesnelheidstreinen? Dit met het oog op het buitengewone economische belang van een grensoverschrijdende ruimte met 14 miljoen inwoners die gelegen is aan een belangrijke buitengrens van Europa aan de Atlantische Oceaan.

Gecombineerd Antwoord
van mevrouw de Palacio namens de Commissie
op de schriftelijke vragen E-1438/99 en E-1440/99

(11 oktober 1999)

Beschikking nr. 1692/0096/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 juli 1996 betreffende communautaire richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet⁽¹⁾ bevat als bijlage een reeks kaarten waarop, louter indicatief, de segmenten en knooppunten worden aangegeven van dat vervoersnet zoals het er in 2010 zou moeten uitzien. Wat de hogesnelheidstreinverbindingen betreft, werd een onderscheid gemaakt tussen de lijnen die in 1996 reeds in bedrijf waren en die welke zich op dat moment in een min of meer gevorderd projectstadium bevonden.

Het is juist dat voor Galicië op het moment van het opstellen van genoemde richtsnoeren geen enkel concreet project voor een HST-verbinding ter studie lag — noch naar Portugal, noch naar het centrum van Spanje toe. Toch is op de kaarten van 1996 reeds een Portugees project aangegeven voor een HST-lijn van Lissabon naar Porto, met in het verlengde daarvan een conventionele verbinding met Galicië; insgelijks bestond in Spanje een project om door middel van aanpassingen een snelle (200 km/u) spoorwegverbinding tot stand te brengen van Valladolid tot in de buurt van Orense, met in het verlengde daarvan eveneens een conventionele spoorlijn naar Orense en Santiago.