

πρόσχημα ότι υπάρχει μεγαλύτερη προσφορά απασχόλησης στη ζώνη αυτή. Εφόσον το σχέδιο υλοποιηθεί, θα προκαλέσει μαζικές επενδύσεις στους τομείς της στέγασης, των μεταφορών, της παιδείας, της υγείας, ακόμη και στον φορολογικό τομέα και στον τομέα της κοινωνικής ασφάλισης, δεδομένου ότι θα πρέπει να μεταφερθούν στην περιφέρεια αυτή άνεργοι από άλλες περιοχές του ισπανικού κράτους.

Η πολιτική αυτή της ισπανικής κυβέρνησης θα συμβάλει στην παγίωση, αν όχι στην αύξηση, και μάλιστα με τη βοήθεια δημόσιων κονδυλίων, των υφιστάμενων περιφερειακών ανισοτήτων, ενώ δεν πρόκειται να θεραπεύσει το παραδοσιακό έλλειμμα της ζώνης του Ατλαντικού σε υποδομές και ανάπτυξη, που έχει ως συνέπεια ένα πολύ υψηλό δείκτη ανεργίας, η οποία στη Γαλικία πλήττει το 17 % του ενεργού πληθυσμού.

Εάν η ισπανική κυβέρνηση υποβάλει σχετική αίτηση προς την Επιτροπή, είναι δυνατόν να επιτρέψει η Επιτροπή τη χρήση κονδυλίων των διαρθρωτικών ταμείων και του ταμείου Συνοχής για να εφαρμοσθεί μια πολιτική η οποία είναι καταφανώς αντίθετη προς τον στόχο της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής;

Απάντηση του κ. Barnier εξ ονόματος της Επιτροπής

(11 Οκτωβρίου 1999)

Η Επιτροπή δεν γνωρίζει το «Σχέδιο γεωγραφικής κινητικότητας» στο οποίο αναφέρεται το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου και το οποίο σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχει υπάρχει μόνο ως πρόθεση της κυβέρνησης. Η Επιτροπή, δεδομένου ότι δεν έχει το κείμενο του εν λόγω σχεδίου ή τουλάχιστον εμπειριστατωμένες πληροφορίες για το θέμα αυτό καθώς και τις λεπτομέρειες εφαρμογής, δεν μπορεί να αποφανθεί για ενδεχόμενη συνδρομή των Διαρθρωτικών Ταμείων.

Όσον αφορά το Ταμείο Συνοχής, οι αποκλειστικοί τομείς παρέμβασης του είναι, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1164/94 του Συμβουλίου της 16ης Μα ου 1994, για τη θέσπιση του Ταμείου Συνοχής⁽¹⁾, οι επενδύσεις στον τομέα της υποδομής των μεταφορών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Το Ταμείο Συνοχής δεν παρεμβαίνει, επομένως, στους τομείς που αναφέρονται από το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου.

(¹) ΕΕ L 130 της 25.5.1994.

(2000/C 170 E/014)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1437/99

υποβολή: Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) προς την Επιτροπή

(1 Σεπτεμβρίου 1999)

Θέμα: Προγράμματα στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, των οπτικοακουστικών υπηρεσιών και της πληροφορικής στη Γαλικία

Σε επίπεδο περιφερειακής πολιτικής, είναι απαραίτητο για τη Γαλικία να είναι πλήρως ενταγμένη στα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, τηλεπικοινωνιών και ενέργειας. Η Γαλικία, ως δικαιούχος του στόχου 1 των Διαρθρωτικών Ταμείων, έλαβε σημαντικές ενισχύσεις για τον σκοπό αυτό.

Μπορεί η Επιτροπή να αναφέρει ποια σχέδια και προγράμματα στη Γαλικία χρηματοδοτήθηκαν από τα Διαρθρωτικά ταμεία και από το Ταμείο Συνοχής, κατά την περίοδο 1994-1999, στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, των οπτικοακουστικών υπηρεσιών και της πληροφορικής (συμπεριλαμβανομένων της ανάπτυξης και της ένταξης στα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα και στις υπηρεσίες για τη βιομηχανία, καθώς και των εφαρμογών κοινωνικού χαρακτήρα, όπως η υγεία και η παιδεία);

Απάντηση του κ. Barnier εξ ονόματος της Επιτροπής

(11 Οκτωβρίου 1999)

Ο κατάλογος των προγραμμάτων που συγχρηματοδοτήθηκαν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης στην Γαλικία στο τέλος Μαρτίου 1999, στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, των οπτικοακουστικών υπηρεσιών και της πληροφορικής, έχει αποσταλεί στο Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου και στη Γενική Γραμματεία του Κοινοβουλίου.

Πρέπει να τονιστεί ότι ορισμένες υπηρεσίες της βιομηχανίας περιλαμβάνονται στον άξονα «ανάπτυξη του βιομηχανικού ιστού». Εξάλλου, για τη συμπλήρωση της συνολικής εικόνας, ορισμένα σχέδια που περιλαμβάνονται στον τομέα επαγγελματικής κατάρτισης μεταφέρθηκαν από τον τομέα της παιδείας.

Όσον αφορά τα Ταμεία Συνοχής, οι αποκλειστικοί τομείς παρέμβασης είναι, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1164/94 του Συμβουλίου, της 16ης Μα ου 1994, για την ίδρυση του Ταμείου Συνοχής⁽¹⁾, οι επενδύσεις στις υποδομές μεταφορών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Το Ταμείο Συνοχής δεν παρεμβαίνει, άρα, στους τομείς που αναφέρει το Αξιότιμο Μέλος του Κοινοβουλίου.

⁽¹⁾ ΕΕ L 130 της 25.5.1994.

(2000/C 170 E/015)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1438/99

υποβολή: Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) προς την Επιτροπή

(1 Σεπτεμβρίου 1999)

Θέμα: Ενσωμάτωση της Γαλιτίας στο διευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας

Η Γαλιτία, όπως και κάθε ευρωπαϊκό έδαφος, κυρίως όμως επειδή εμφανώς πάσχει από χρόνια περιθωριοποίηση σ'ό,τι αφορά τη διάρθρωση του σιδηροδρομικού δικτύου του ισπανικού κράτους,, χρειάζεται να ενταχθεί στο ευρωπαϊκό δίκτυο σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας. Φαίνεται όμως ότι η ανάγκη αυτή δεν λαμβάνεται υπόψη στις τεχνικές και δημοσιονομικές προβλέψεις για το σχέδιο διευρωπαϊκού δικτύου σιδηροδρόμων εν τη προόψει του 2010, με αποτέλεσμα η κοινωνία της Γαλιτίας για άλλη μια φορά να υποστεί την ίδια δυσμενή διάκριση που της έγινε και όταν κατασκευάσθηκε ο αυτοκινητόδρομος για τη σύνδεσή της με την Ιβηρική Χερσόνησο και με την Ευρώπη και παλαιότερα όταν κατασκευάσθηκε το πρώτο κρατικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Με σκοπό τη λήψη των αναγκαίων μέτρων για την αποφυγή αυτής της περιθωριοποίησης, ερωτάται η Επιτροπή. Σε ποία κατάσταση ευρίσκεται η ένταξη της Γαλιτίας στις προσωρινές και δημοσιονομικές προβλέψεις του διευρωπαϊκού δικτύου σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας για τον ορίζοντα του έτους 2010;

Ποιές είναι οι σχετικές προτάσεις που υπέβαλε το ισπανικό κράτος στην Ευρωπαϊκή Ένωση;

(2000/C 170 E/016)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1440/99

υποβολή: Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) προς την Επιτροπή

(1 Σεπτεμβρίου 1999)

Θέμα: Σύνδεση της Γαλιτίας και της Πορτογαλίας μέσω δικτύου σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας

Δύναται η Επιτροπή να με πληροφορήσει ποιές είναι οι χρονικές και δημοσιονομικές προβλέψεις για τη σύνδεση της Γαλιτίας με την Πορτογαλία με τη γραμμή Λισαβόνας – Πόρτο – Vigo-Santiago-Acorunha-Ferrol μέσω του δικτύου σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας; Ας ληφθεί υπόψη η εξέχουσα οικονομική σημασία ενός διακρατικού χώρου με δεκατέσσερα εκατομμύρια κατοίκους και με πρόσοψη στον Ατλαντικό, γεγονός το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την Ευρώπη.

**Κοινή απάντηση
του κ. de Palacio εξ ονόματος της Επιτροπής
στις γραπτές ερωτήσεις E-1438/99 και E-1440/99**

(11 Οκτωβρίου 1999)

Στην απόφαση αριθ. 1692/0096/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1996 σχετικά με τις κοινοτικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών⁽¹⁾ επισυνάπτονται χάρτες όπου φαίνονται, ενδεικτικά και μόνον, το πλέγμα και οι κόμβοι του δικτύου υπό τη μορφή που αναμένεται να έχει το έτος 2010. σον αφορά το σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, διακρίνεται η διαφορά μεταξύ των γραμμών ήδη σε λειτουργία το 1996 και εκείνων που είναι σε στάδιο κατά το μάλλον ή ήττον προηγμένης μελέτης.

Ειδικά για τη Γαλιτία, είναι γεγονός ότι την εποχή που οριστικοποιήθηκαν οι κατευθύνσεις αυτές δεν υπήρχε υπό μελέτη κανένα ειδικό έργο μεγάλης ταχύτητας, ούτε προς την Πορτογαλία ούτε προς το κέντρο της Ισπανίας. Ωστόσο, οι χάρτες του 1996 δείχνουν ήδη ένα έργο στην Πορτογαλία, από τη Λισαβόνα στο Πόρτο, ακολουθούμενο από μια συμβατική σιδηροδρομική γραμμή προς Γαλιτία και Ισπανία, ένα έργο εκσυγχρονισμού για να επιτυγάνεται ταχύτητα της τάξεως των 200 χιλιομέτρων την ώρα (km/h) από το Valladolid έως σχεδόν το Orense, ακολουθούμενο επίσης από μια συμβατική σιδηροδρομική γραμμή προς το Orense και το Santiago.