

påskud af, at udbuddet af arbejdspladser er større i dette område. Hvis dette projekt bliver gennemført, vil det medføre massive investeringer på bolig-, transport-, uddannelses- og sundhedsområdet, for ikke at tale om indvirkningerne på skatteniveauet og socialsikringsområdet, i den udstrækning hvor det ville blive nødvendigt at overflytte arbejdsløse fra andre områder i Spanien til denne region.

Den spanske regerings politik på dette område vil betyde, at anvendelsen af offentlige midler vil medvirke til at konsolidere ja endda øge de eksisterende territoriale skævheder i stedet for at forsøge at afhjælpe det historiske efterslæb i den spanske Atlanterhavsregion, for så vidt angår infrastrukturer og udvikling, hvilket udmønter sig i en meget høj arbejdsløshedsprocent, der i Galicia når op på 17 % af den erhvervsaktive befolkning.

Hvis den spanske regering skulle forelægge Kommissionen en anmodning herom, ville Kommissionen så give den tilladelse til at anvende midler fra strukturfondene og Samhørighedsfonden til at iværksætte en politik, der helt klart er i modstrid med målsætningen om at fremme økonomisk og social samhørighed?

### Svar afgivet på Kommissionens vegne af Michel Barnier

(11. oktober 1999)

Kommissionen har ikke kendskab til den »plan for geografisk mobilitet«, som det ærede medlem henviser til, og som ifølge oplysningerne endnu skulle være på planlægningsstadiet. Uden selve planens tekst eller i det mindste detaljerede oplysninger om dens målsætninger og gennemførelsesbestemmelser kan Kommissionen ikke udtale sig om eventuel støtte fra strukturfondene.

Hvad angår Samhørighedsfonden, er dens eksklusive interventionsområder investeringer i transportinfrastrukturer og miljøbeskyttelse, jf. Rådets forordning (EF) 1164/94 af 16. maj 1994 om oprettelse af Samhørighedsfonden<sup>(1)</sup>. Der kan derfor ikke ydes midler fra Samhørighedsfonden på de områder, som det ærede medlem nævner.

<sup>(1)</sup> EFT L 130 af 25.5.1994.

(2000/C 170 E/014)

### SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1437/99 af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen

(1. september 1999)

Om: Projekter inden for telekommunikation, audiovisuelle tjenester og edb i Galicia

For så vidt angår den territoriale politik er det absolut nødvendigt, at Galicia bliver fuldstændigt integreret i de transeuropæiske transport-, telekommunikations- og energinet. Da Galicia er støtteberettiget under strukturfondenes mål nr. 1, har regionen kunne opnå store støttebeløb herfra.

Kan Kommissionen oplyse, hvilke projekter og programmer der er blevet finansieret i Galicia gennem strukturfondene og Samhørighedsfonden i perioden 1994-1999 på områderne for telekommunikation, audiovisuelle tjenester og edb (herunder udvikling og integration af båndnettene og tjenesterne i industrien, samt de sociale applikationer så som sundhed og uddannelse?

### Svar afgivet på Kommissionens vegne af Michel Barnier

(11. oktober 1999)

Listen over de projekter, som i slutningen af marts 1999 blev medfinansieret af Den Europæiske Fond for Regionaludvikling i Galicien inden for telekommunikation, audiovisuelle tjenester og informationsteknologi, sendes til det ærede medlem og Parlamentets generalsekretariat.

Det bør understreges, at visse tjenester i industrien hører under akserne »udvikling af industristruktur«. For fuldstændighedens skyld bør det desuden nævnes, at visse projekter er opført på listen både under erhvervsuddannelse og uddannelse.

Hvad angår Samhørighedsfonden, er dens eksklusive interventionsområder investeringer i transportinfrastruktur og miljøbeskyttelse, jf. Rådets forordning (EF) 1164/94 af 16. maj 1994 om oprettelse af Samhørighedsfonden<sup>(1)</sup>. Der kan derfor ikke ydes midler fra Samhørighedsfonden på de områder, som det ærede medlem nævner.

<sup>(1)</sup> EFT L 130 af 25.5.1994.

(2000/C 170 E/015)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1438/99**

**af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen**

(1. september 1999)

*Om:* Integration af Galicia i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog

Galicia har i endnu højere grad end andre europæiske områder behov for at blive integreret i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog på grund af den klare historiske marginalisering, der er sket af området i forbindelse med struktureringen af den spanske stats transportnet. Men dette synes ikke at være taget i betragtning i de tekniske og budgetmæssige overslag for planen for det transeuropæiske jernbanesystem frem til år 2010. Det galiciske samfund vil således igen blive koblet af udviklingen, ligesom det var tilfældet i forbindelse med anlægget af det motorvejsnet, der forbinder områderne på Den Iberiske Halvø indbyrdes og med Europa.

Kommissionen bedes med henblik på at træffe de nødvendige foranstaltninger oplyse følgende: Hvordan er udsigterne for integration af Galicia i de tidsmæssige og budgetmæssige overslag for det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog frem til år 2010?

Hvilke forslag har den spanske stat forelagt Den Europæiske Union i den forbindelse?

(2000/C 170 E/016)

**SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1440/99**

**af Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) til Kommissionen**

(1. september 1999)

*Om:* Forbindelse mellem Galicia og Portugal gennem et højhastighedstognet

Kan Kommissionen oplyse, hvilke tidsmæssige og budgetmæssige overslag der findes for en højhastighedstogforbindelse mellem Galicia og Portugal for strækningen Lissabon-Porto-Vigo-Coruna-Ferrol på baggrund af den overordentligt store økonomiske betydning, der må tillægges et tværnationalt område med 14 millioner indbyggere, som er placeret ved en vigtig europæisk Atlanterhavskyst?

**Samlet svar**

**afgivet på Kommissionens vegne af Loyola de Palacio  
på skriftlige forespørgsler E-1438/99 og E-1440/99**

(11. oktober 1999)

Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 1692/0096/EF af 23. juli 1996 om Fællesskabets retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet<sup>(1)</sup> rummer som bilag en række kort, der — om end kun vejledende — viser, hvordan dette nets masker og knuder kan komme til at fremstå i år 2010. Hvad angår højhastighedstog, skelnes der mellem de linjer, der allerede var i drift i 1996, og dem, der befinder sig på et mere eller mindre fremskredent projektstadium.

Hvad specielt angår Galicia, stemmer det, at der på tidspunktet for fastlæggelsen af disse retningslinjer ikke eksisterede noget konkret højhastighedsprojekt, hverken i retning mod Portugal eller til det centrale Spanien. Dog viser kortene fra 1996 allerede et projekt i Portugal, nemlig en jernbanelinje fra Lissabon til Porto, fulgt af en konventionel linje i retning mod Galicia, ligesom et moderniseringsprojekt i Spanien med henblik på at nå op på hastigheder i størrelsesordenen 200 kilometer i timen fra Valladolid og næsten helt til Orense, ligeledes fulgt af en konventionel forbindelse til Orense og Santiago.