

4. Ir-raba' motiv ibbażat fuq ksur tal-Artikolu 266 TFUE:

— il-Kummissjoni kisret l-Artikolu 266 TFUE billi ma aġixxietx skont is-sentenza tal-2010. L-ittra tal-Kummissjoni turi d-deċiżjoni finali tal-Kummissjoni li ma tadottax deċiżjoni formali ġdida li tispjega l-ammont eżatt li għandu jithallas mir-rikorrenti, minkejja l-obbligu tagħha li tagħmel dan wara s-sentenza tal-2010. Għalhekk l-ittra hija dikjarazzjoni definittiva u finali li turi li l-Kummissjoni ma hijiex ser tissodisfa l-obbligi tagħha taht l-Artikolu 266 TFUE.

5. Il-hames motiv ibbażat fuq ksur tal-prinċipju ta' proporzjonalità:

— il-Kummissjoni ma osservatx il-prinċipju ta' proporzjonalità meta ordnat lir-rikorrenti thallas interessi moratorji fuq multa, li l-ammont tagħha qatt ma kien ċar u li kienet ġiet annullata kollha kemm hi, minghajr ma l-Kummissjoni adottat deċiżjoni finali ġdida fir-rigward tal-ammont tal-multu li għandha tithallas mir-rikorrenti. Ir-raġunijiet wara r-regoli li jagħtu lill-Kummissjoni d-dritt li jitolbu interessi moratorji f'każijiet oħra ma humiex sodisfatti f'dan il-każ. Sussidjarjament, huwa mill-inqas sproporzjonat li tiġi imposta rata ta' interessi bhala kastig, peress li r-rikorrenti ġiet prekluzi mill-tevita din l-ispiża b'riżultat tal-aġir tal-Kummissjoni nnifisha.

6. Is-sitt motiv ibbażat fuq żball ta' liġi tal-Kummissjoni meta rrifjutat li tirrilaxxa l-garanzija bankarja tar-rikorrenti wara s-sentenza tal-2010:

— fl-imsemmija sentenza, il-Qorti Ġenerali annullat id-Deċiżjoni tal-2005, li originarjament kienet tordna l-hlas ta' multi, u halliet lill-Kummissjoni minghajr ebda pretensjoni legali kontra r-rikorrenti sal-adozzjoni ta' deċiżjoni ġdida. Billi rrifjutat li tirrilaxxa l-garanzija bankarja wara s-sentenza tal-2010, il-Kummissjoni aġixxiet kontra din is-sentenza. Dan l-iżball ta' liġi kkawża direttament spejjeż ulterjuri għar-rikorrenti għaliex din kellha tkompli tipprovdi l-garanzija bankarja. Sussidjarjament, il-Kummissjoni kellha mill-inqas tnaqqas l-ammont tal-garanzija bankarja immedjatament wara s-sentenza għall-ammont massimu stabbilit mill-Qorti Ġenerali.

Rikors ipprezentat fit-22 ta' Settembru 2014 – L-Italja vs Il-Kummissjoni

(Kawża T-673/14)

(2014/C 409/73)

Lingwa tal-kawża: it-Taljan

Partijiet

Rikorrenti: Ir-Repubblika Taljana (rappreżentanti: A. De Stefano, avvocato dello Stato, G. Palmieri, aġent)

Konvenuta: Il-Kummissjoni Ewropea

Talbiet

- tannulla d-deċiżjoni kkontestata;
- tikkundanna lill-Kummissjoni għall-ispejjeż.

Motivi u argumenti prinċipali

Il-Gvern Taljan ressaq kawża quddiem il-Qorti Ġenerali tal-Unjoni Ewropea kontra d-Deċiżjoni tal-Kummissjoni C (2014) 4537 finali, tad-9 ta' Lulju 2014, innotifikata fl-10 ta' Lulju 2014, dwar l-istabbiliment, mill-kumpannija SEA S.p.A., tal-kumpannija Airport Handling S.p.A..

Permezz ta' tali miżura, il-Kummissjoni Ewropea, fethet investigazzjoni formali kontra r-Repubblika Taljana, fejn preliminarjament innotat li:

- l-istabbiliment, mill-kumpannija SEA S.p.A., tal-kumpannija Airport Handling S.p.A. u l-għoti ta' kapital konsegwenti li jammonta għal EUR 25 miljun jikkostitwixxi għajjnuna mill-Istat li hija inkompatibbli mas-suq intern;

- il-kumpannija Airport Handling S.p.A. tista' tiġi kkunsidrata bhala s-suċċessur tal-kumpannija SEA Handling S.p.A., u b'hekk tibqa' tibbenefika mill-ghajjnuna mogħtija lil tali kumpannija koperta mid-Deciżjoni C (2012) 9448 finali, tad-19 ta' Diċembru 2012, bil-konsegwenza li l-Airport Handling S.p.A. jkollha l-obbligu ta' SEA Handling S.p.A. sabiex thallas lura tali ghajjnuna.

Insostenn tar-rikors tagħha, ir-rikorrenti tinvoka seba' motivi.

1. L-ewwel motiv, ibbażat fuq il-ksur u fuq l-applikazzjoni żbaljata tal-prinċipju tal-kooperazzjoni leali u tal-Artikoli 10 u 13 tar-Regolament (KE) Nru 659/1999 tat-22 ta' Marzu 1999.

- Id-deciżjoni kkontestata giet adottata mingħajr ma ttiehdu inkunsiderazzjoni l-provi u l-informazzjoni pprovduta mill-awtoritajiet Taljani fl-istadju ta' qabel l-investigazzjoni u giet adottata bi ksur tal-prinċipju, kemm-il darba ripetut mill-Qorti tal-Ġustizzja, li jghid li l-Kummissjoni u l-Istati Membri għandhom l-obbligu tal-kooperazzjoni leali sabiex jegħlbu d-diffikultajiet li jistgħu jinqalghu waqt l-implementazzjoni ta' deciżjoni ta' rkupru tal-ghajjnuna mill-Istat.

2. It-tieni motiv, ibbażat fuq il-ksur u fuq l-applikazzjoni żbaljata tal-prinċipju ta' diligenza u ta' imparzjalità tal-azzjoni amministrattiva.

- Il-Kummissjoni ma eżamintax bid-diligenza dovuta l-informazzjoni pprovduta mill-awtoritajiet Taljani fl-istadju tal-investigazzjoni minn qabel u, għaldaqstant, ibbażat id-deciżjoni kkontestata fuq rikostruzzjoni żbaljata tal-fatti.

3. It-tielet motiv, ibbażat fuq il-ksur u l-applikazzjoni żbaljata tal-prinċipju ta' prudenza u ta' proporzjonalità tal-azzjoni amministrattiva.

- Id-deciżjoni kkontestata kisret dawn il-prinċipji, li kienu jehtieġu li l-Kummissjoni tistenna minn tal-inqas sakemm tasal għat-tmiem tagħha l-ewwel istanza tal-kontestazzjoni tad-Deciżjoni C (2012) finali, tad-19 ta' Diċembru 2012, u, għaldaqstant, interferixxiet b'mod prematur f'operazzjoni ta' kumpannija li kienet għadha fl-istadji tal-bidu.

4. Ir-raba' motiv, ibbażat fuq il-ksur u fuq l-applikazzjoni żbaljata tal-Artikoli 108, 120, 145 u 146 tat-TFUE.

- Id-deciżjoni kkontestata, abbażi ta' allegata rikostruzzjoni żbaljata tal-fatti, għandha bhala effett li tipprojbixxi lil SEA S.p.A. milli topera fis-suq tal-handling (immaniġġjar) fl-ajruporti ta' Milan u milli tiggarantixxi, bhala ġestjonarji ta' dawn l-ajruporti, il-kontinwità tas-servizz.

5. Il-hames motiv, ibbażat fuq il-ksur u l-applikazzjoni żbaljata tal-Artikolu 108 TFUE, b'riferiment għall-allegata kontinwità bejn l-attivitajiet tal-kumpannija ta' SEA Handling u Airport Handling.

- Id-deciżjoni kkontestata tqis b'mod żbaljat li hemm kontinwità bejn SEA Handling S.p.A. u Airport Handling S.p.A..

6. Is-sitt motiv, ibbażat fuq il-ksur u l-applikazzjoni żbaljata tal-Artikolu 108 TFUE, b'riferiment għall-allegata imputabbiltà lill-Istat tal-miżura ta' ghajjnuna.

- Id-deciżjoni kkontestata tqis b'mod żbaljat li l-awtoritajiet pubbliċi huma responsabbli għad-deciżjoni ta' SEA S.p.A. li tistabbilixxi Airport Handling S.p.A. u li tipprovdha b'kapital azzjonarju inizjali.

7. Is-seba' motiv, ibbażat fuq il-ksur u l-applikazzjoni żbaljata tal-Artikolu 108 tat-TFUE, b'riferiment għall-allegat nuqqas ta' razzjonalità ekonomika.

- Id-deciżjoni kkontestata tqis b'mod żbaljat li d-deciżjoni ta' SEA S.p.A. li tistabbilixxi Airport Handling S.p.A. ma tikkorrispondix għal aġir ta' operatur ekonomiku f'ekonomija tas-suq.