

OPRAVY

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/49 ze dne 11. ledna 2018, kterým se mění prováděcí nařízení Rady (EU) č. 501/2013 na základě přezkumu pro „nového vývozce“ podle čl. 11 odst. 4 a čl. 13 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036

(Úřední věstník Evropské unie L 7 ze dne 12. ledna 2018)

Obálka a strana 31, název nařízení:

místo: „PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/49 ze dne 11. ledna 2018, kterým se mění prováděcí nařízení Rady (EU) č. 501/2013 na základě přezkumu pro „nového vývozce“ podle čl. 11 odst. 4 a čl. 13 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036“,

má být: „PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/49 ze dne 11. ledna 2018, kterým se mění prováděcí nařízení Rady (EU) č. 501/2013, kterým se konečné antidumpingové clo uložené prováděcím nařízením (EU) č. 990/2011 na dovoz jízdních kol pocházejících z Čínské lidové republiky rozšiřuje na dovoz jízdních kol zasílaných mimo jiné z Tuniska, bez ohledu na to, zda je u nich deklarován původ mimo jiné z Tuniska, na základě přezkumu pro „nového vývozce“ podle čl. 11 odst. 4 a čl. 13 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1036“.

Oprava nařízení Komise (EU) 2015/1188 ze dne 28. dubna 2015, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokud jde o požadavky na ekodesign lokálních topidel

(Úřední věstník Evropské unie L 193 ze dne 21. července 2015)

Strana 86, příloha II bod 3 písm. b) podbod ii):

místo: „ii) pouze v případě elektrických lokálních topidel:“,

má být: „ii) pouze v případě přenosných elektrických lokálních topidel:“.
