

Consulting". Ze verwees inderdaad naar de aanwerving van een medewerker „van wie de moedertaal Engels is". De Commissie geeft graag toe dat een dergelijke bewoording niet gepast was. Het doel van deze advertentie was de aanwerving van iemand wiens beheersing van het Engels voldoende is voor het behandelen van schriftelijke en mondelinge vragen die in die taal zijn geformuleerd, aangezien de vele vragen tot nu toe niet met de nodige snelheid afgehandeld konden worden.

Deze blijkbaar discriminerende bewoording had beter geformuleerd moeten worden, om duidelijk te maken dat een goede beheersing van een bepaalde taal een vereiste voorwaarde was voor de vacature. In een dergelijk geval is zulk een vereiste geen discriminatie zoals de Commissie heeft onderstreept in haar antwoord op de schriftelijke vraag E – 0779/01.

Desalniettemin werd de aanwervingsprocedure gevoerd op een „open" manier, op basis van een interview met de kandidaten, waarvan velen het Engels beheersten zonder dat het daarom hun moedertaal was. Zelfs al is de moedertaal van de aangeworven persoon Engels, heeft deze vele andere kwaliteiten, waaronder ook linguïstische, door de goede beheersing van een andere officiële taal van de Unie.

In elk geval heeft de Commissie het bedrijf „East West Consulting" op de hoogte gebracht van het on gepaste karakter van de bewoording van de advertentie en haar de opdracht gegeven een herhaling van een dergelijk incident te voorkomen.

(2002/C 134 E/142)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2904/01
van Graham Watson (ELDR) aan de Raad

(22 oktober 2001)

Betreft: Bezoeken van Taiwanese regeringsfunctionarissen aan EU-lidstaten

De Raad heeft op de schriftelijke vraag van 29 maart⁽¹⁾ geantwoord op 27 september, dit is na een periode van zes maanden, tijdens welke in Taiwan de democratie bloeide, terwijl de Chinese Volksrepubliek leed onder het bewind van een totalitaire regering. Kan hij met betrekking tot zijn antwoord specificeren wat hij bedoelt met de stelling dat hij officiële bezoeken niet aanmoedigt? Betekent dit dat dergelijke bezoeken niet zijn toegestaan?

⁽¹⁾ Schriftelijke vraag E-0945/01 – PB C 364 E van 20.12.2001, blz. 29.

Antwoord

(14 februari 2002)

De Raad heeft zelf geen leden van de Taiwanese regering in Europa uitgenodigd. Er is evenwel geen gemeenschappelijk standpunt van de Raad noch enig ander wetgevingsbesluit dat de visumafgifte verbiedt aan Taiwanese regeringsleden die op officieel bezoek in de lidstaten zijn. De Raad moedigt deze bezoeken aan EU-lidstaten niet aan.

(2002/C 134 E/143)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2905/01
van Pietro-Paolo Mennea (ELDR) aan de Commissie

(22 oktober 2001)

Betreft: Financiering van beroepsopleiding door de regio's

Kan de Commissie mij meedelen of er in Italië regio's zijn die van het Europees Sociaal Fonds subsidies ontvangen voor beroepsopleiding maar over geen wetgeving beschikken om deze middelen te besteden? Kan de Commissie verifiëren of sommige regio's niet een deel van deze subsidies gebruiken voor de financiering van beroepsgroepen die niet wettelijk erkend zijn en bovendien niet de minste werkgelegenheidskansen bieden?

Zo ja, welke maatregelen denkt de Commissie hieromtrent te nemen?

Antwoord van mevrouw Diamantopoulou namens de Commissie*(20 november 2001)*

De werkgelegenheid en de opleiding vallen in het kader van de Italiaanse grondwettelijke orde onder de bevoegdheid van de regio's.

Alle Italiaanse regio's ontvangen financiële steun uit het Europees Sociaal Fonds voor de opleiding, in het kader van Doelstelling 3 (centrum-noord) en Doelstelling 1 (zuiden en eilanden). Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1260/1999 van de Raad van 21 juni 1999 houdende algemene bepalingen inzake de Structuurfondsen⁽¹⁾ zijn alle regio's voorzien van administratieve instrumenten (regionaal operationeel plan, aanvullende programmering, enz.) met het oog op de toegang tot deze fondsen.

Er zijn met name aanvullende programmeringen, die de gedetailleerde inhoud van de acties beschrijven, goedgekeurd door de toezichtcomités van het programma, waarin alle bevoegde partners (sociale partners, provinciale overheden, enz. ...) zitting hebben om de relevantie van de gemaakte keuze te verifiëren. Hetzelfde geldt voor de selectiecriteria voor de opleidingsacties.

Om de toegekende middelen te kunnen besteden is het bijgevolg onontbeerlijk dat de regio's die dergelijke financiële steun ontvangen beschikken over instrumenten voor de tenuitvoerlegging daarvan (circulaires, richtsnoeren).

Om de doeltreffendheid te meten van de financiële steun die door het Europees Sociaal Fonds wordt toegekend om de begunstigden in staat te stellen tot de arbeidsmarkt toe te treden, wordt de communautaire actie onderworpen aan een evaluatie ex-ante, in itinere en ex-post.

⁽¹⁾ PB L 161 van 26.6.1999.

(2002/C 134 E/144)

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2907/01**van Guido Bodrato (PPE-DE) en Thierry Cornillet (PPE-DE) aan de Commissie***(22 oktober 2001)*

Betreft: De transalpine hogesnelheidstrein Lyon-Turijn

Op de Top van staatshoofden en regeringsleiders van Essen in december 1994 werd een Europees programma opgesteld met 14 prioritaire infrastructuurprojecten, waaronder dat voor de transalpine hogesnelheidstrein Lyon-Turijn die onderdeel uitmaakt van de verbinding Lyon-Turijn-Triëst. Op dezelfde Top werd de inwerkingtreding van de verbinding vastgesteld voor het jaar 2010. Talloze werkzaamheden en studies, alsmede de permanente steun van de Europese Unie, hebben de Italiaanse en Franse staat in staat gesteld een duidelijk en onomkeerbaar besluit te nemen voor de tenuitvoerlegging van deze nieuwe spoorwegverbinding met een hoge vervoerscapaciteit voor goederen en reizigers. Dit besluit sluit prachtig aan bij de politieke visie van het Europees Parlement en is dus ook gunstig ontvangen. Het verslag dat de intergouvernementele commissie heeft uitgebracht en dat na de Top werd verspreid, alsmede de documenten die op 29 januari jl. werden ondertekend, bevatten echter nog steeds onzekere elementen die zo spoedig mogelijk moeten worden opgehelderd.

De eerste onzekerheid betreft de termijn voor de tenuitvoerlegging van de werken. Gewezen dient te worden op de in Essen vastgestelde termijn en getracht moet worden deze zo dicht mogelijk te benaderen. Alle tot dusver uitgevoerde studies maken melding van de verzadiging van de historische lijn en achten de datum van 2015 te ver verwijderd, gezien de reële behoeften aan een modale reorganisatie van het transalpine vervoer. Jammer genoeg wordt in bovengenoemde documenten melding gemaakt enerzijds van het bestaan van enkele onzekerheden met betrekking tot de datum van voltooiing van de werkzaamheden en anderzijds van een programma van onderzoeken en studies waarvan de uitvoering pas lang na 2015 wordt verwacht. Dit is absoluut onaanvaardbaar, gezien het feit dat er al 10 jaar studies en onderzoeken zijn uitgevoerd en de Europese Unie in het bijzonder de urgentie heeft onderstreept van het vinden van een oplossing voor het probleem van het transalpine vervoer.

In de tweede plaats hebben beide regeringen het besluit met betrekking tot de keuze tussen een aanleg in één keer van deze lijn en een aanleg in twee etappes uitgesteld tot 2006, (eerst één tunnel, vervolgens een tweede) hoewel uit de al uitgebrachte studies duidelijk blijkt dat de oplossing om de werkzaamheden één keer uit te voeren de meest voordelige en de meest veilige oplossing is en de minste vervuiling voor de alpenvalleien tot gevolg heeft.