

(2003/C 137 E/200)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-3223/02****esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola (PPE-DE) komissiolle**

(14. marraskuuta 2002)

*Aihe:* Ehdokasvaltiot ja niin sanotun kuuman ilman (hot air) määrä

Onko arvioitu, miten paljon niin sanottua kuumaa ilmaa kullakin kymmenestä (ja myöhemmin 12:sta) uudesta jäsenmaasta on EU:n päästökauppajärjestelmän ensimmäisellä kaudella (2005–2007) tai sitä seuraavalla kaudella tai seuraavilla kausilla? Kuinka suuren määrän kuumaa ilmaa Saksan liittotasavalta voi vuorostaan myydä ottaen huomioon, että Saksa yhdistyi Kioton pöytäkirjan viitevuoden jälkeen?

Onko EU laatinut suunnitelmia, milloin ja miten kuuma ilma tulisi tuoda markkinoille, jos otetaan huomioon päästöoikeuksien hinta ja todellinen päästöjen vähentäminen EU:ssa? Missä yhteydessä suunnitelmat on julkaistu, mikäli sellaisia on olemassa?

**Margot Wallströmin komission puolesta antama vastaus**

(14. tammikuuta 2003)

Kioton pöytäkirjan tavoitteita sovelletaan kaudella 2008–2012. Oikeudellisesti sitovia tavoitteita ei ole olemassa ennen kyseistä kautta.

Komission ehdotuksessa<sup>(1)</sup> tarkoitettu yhteisössä sovellettava kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmä on yritysperusteinen päästöoikeuksien kauppajärjestelmä. Päästöoikeuksien myöntämisessä yrityksille, joita direktiivi koskee, on noudatettava ennalta määriteltyjä perusteita ja erityisesti valtiontukea koskevia EY:n perustamissopimuksen määräyksiä.

Jos "kuumalla ilmalla" tarkoitetaan sitä, että päästöoikeuksia myönnetään yritysten odotettavissa olevia todellisia tarpeita enemmän, komissio uskoo, että "kuumasta ilmasta" ei käydä kauppaa kaudella 2005–2007 eikä sitä seuraavilla kausilla. Tämä johtuu siitä, että ehdotuksen mukaan hallitukset eivät voisi myöntää yrityksille niiden todennäköistä tarvetta enemmän päästöoikeuksia.

Näissä olosuhteissa ei ole todennäköistä, että toimijat kävisivät kauppaa niin sanotusta "kuumasta ilmasta" missään jäsenvaltiossa, olipa sitten kyseessä uusi jäsenvaltio tai ei.

(<sup>1</sup>) EYVL C 75 E, 26.3.2002.

(2003/C 137 E/201)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-3225/02****esittäjä(t): Eija-Riitta Korhola (PPE-DE) komissiolle**

(14. marraskuuta 2002)

*Aihe:* Ehdokasvaltiot ja yhteistoteutushankkeet (Kioton mekanismi)

Onko EU tehnyt mitään sopimuksia kymmenen uuden jäsenmaan kanssa käytävissä jäsenyysneuvotteluissa yhteistoteutushankkeiden edistämiseksi EU:n päästökauppajärjestelmän ensimmäisellä kaudella (2005–2007) tai sitä seuraavalla kaudella tai seuraavilla kausilla?

Onko arvioitu, miten laajoja kaikenkattavia ja niin sanottua kuumaa ilmaa (hot air) koskevia hankkeita kullakin päästökauppakaudella käynnistetään? Onko EU laatinut malleja yhteistoteutushankkeiden tehokkaan täytäntöönpanon vaikutuksista päästöoikeuksien hintaan ja todelliseen päästöjen vähentämiseen EU:ssa? Mikäli on, missä yhteydessä mallit on julkaistu?

**Margot Wallströmin komission puolesta antama vastaus**

(18. joulukuuta 2002)

Euroopan unionin laajentumisneuvottelujen yhteydessä ei ole tehty erityisiä sopimuksia Kioton pöytäkirjan 6 artiklassa määrätystä yhteistoteutushankkeista. Komissio on kuitenkin käynnistänyt tutkimuksen, jonka tarkoituksena on selvittää Keski- ja Itä-Euroopan maiden valmiuksien lisäämisen tarve ja prioriteetit kansallisten yhteistoteutusohjelmien laatimiseksi. Tutkimus valmistuu vuoden 2003 alussa, ja sen perusteella voidaan luotettavasti antaa teknistä apua koskevia suosituksia siitä, miten yhteistoteutushankkeita voidaan kehittää.

Yhteistoteutushankkeiden seurauksena syntyneet päästövähennysyksiköt otetaan käyttöön vasta vuonna 2008 Kioton pöytäkirjan täytäntöönpanomääräysten mukaisesti. Näin ollen yhteistoteutushyvitysten käyttö unionia koskevan tulevan päästökauppajärjestelmän alkuvaiheessa (2005–2007) ei ole käytännössä mahdollista. Kioton pöytäkirjan hankeperustaisiin mekanismeihin (yhteistoteutusmekanismi ja puhtaan kehityksen mekanismi) liittyviä hyvityksiä koskevat yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan direktiiviehdotuksessa, joka on määrä antaa vuonna 2003 komission vuoden 2003 työohjelman mukaisesti.

Komissio ei ole laatinut malleja yhteistoteutushankkeiden mahdollisesta määrästä tai siitä, miten yhteistoteutushyvitysten olemassaolo vaikuttaisi päästöoikeuksien hintaan. Voisi kuitenkin olettaa, että hyvitysten olemassaolo pienentää päästöoikeuksien hintaa.

(2003/C 137 E/202)

**KIRJALLINEN KYSYMYS E-3238/02**

**esittäjä(t): Christopher Huhne (ELDR) komissiolle**

(15. marraskuuta 2002)

*Aihe:* Henkilöllisyystodistukset

1. Vaativatko jotkut EU:n jäsenvaltiot työntekijää esittämään työnantajalle henkilöllisyystodistuksensa ennen palvelukseen ottamista?
2. Vaativatko jotkut EU:n jäsenvaltiot, että henkilöllisyystodistus on kyseisessä maassa annettu, jolloin toisen EU-maan kansalainen joutuu hakemaan kansallista henkilöllisyystodistusta ennen kuin hän pääsee hyötymään vapaata liikkuvuutta koskevista määräyksistä?
3. Onko tällainen menettely komission mielestä EU:n säädösten mukaista?

**Anna Diamantopouloun komission puolesta antama vastaus**

(20. joulukuuta 2002)

Arvoisa parlamentin jäsen esitti kaksi kysymystä:

- vaativatko jotkin jäsenvaltiot esittämään henkilöllisyystodistuksen ennen palvelukseen ottamista,
- vaativatko jotkin jäsenvaltiot EU-maan kansalaista hakemaan kansallista henkilöllisyystodistusta ennen kuin hän pääsee harjoittamaan oikeuttaan vapaaseen liikkuvuuteen.

EY:n perustamissopimuksen 18 artiklassa säädetään periaatteesta, joka koskee Euroopan unionin kansalaisten oikeutta liikkua ja oleskella vapaasti jäsenvaltioiden alueella. Tämä oikeus pätee kuitenkin vain, jollei perustamissopimuksessa määrättyistä tai sen soveltamisesta annetuissa säännöksissä säädettyistä rajoituksista ja ehdoista muuta johdu.

Jäsenvaltioiden työntekijöiden ja heidän perheidensä liikkumista ja oleskelua yhteisön alueella koskevien rajoitusten poistamisesta 15 päivänä lokakuuta 1968 annetun neuvoston direktiivin 68/360/ETY<sup>(1)</sup> 2 artiklan mukaan EU:n kansalaiset voivat poistua jäsenvaltion alueelta siirtyäkseen toiseen jäsenvaltioon yksinkertaisesti esittämällä voimassa olevan henkilötodistuksen tai passin.