

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2015/2398**2015 m. gruodžio 17 d.****dėl informacijos ir dokumentų, susijusių su prašymu į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą įtraukti kompleksą, esantį trečiojoje šalyje****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB⁽¹⁾, ypač į jo 15 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) Nr. 1257/2013, visų pirma jo III antraštinėje dalyje, nustatyti reikalavimai laivų perdirbimo kompleksams, kuriuose norima perdirbti su Europos Sąjungos valstybės narės vėliava plaukiojančius laivus, todėl teikiamas prašymas tuos kompleksus įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą;
- (2) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 2 dalyje išvardyta informacija ir dokumentai, kuriuos laivų perdirbimo bendrovės turi pateikti savo prašymų bylose, kad trečiojoje šalyje esantis laivų perdirbimo kompleksas būtų įtrauktas į europinį sąrašą. Oficialiajame leidinyje skelbiama informacija apie laivų perdirbimo kompleksą, kuris bus įtrauktas į europinį sąrašą, yra išvardyta ir 16 straipsnio 2 dalyje;
- (3) kitiems įgyvendinimo aktams, kurie bus priimti pagal Laivų perdirbimo reglamentą, reikiamų šablonų yra 2009 m. Honkongo tarptautinėje konvencijoje dėl saugaus ir aplinkai tinkamo laivų perdirbimo, tačiau šiam atvejui tinkamo visiškai lygiavertio šablono joje nėra. Todėl į priede pateiktą formą įrašytos aktualios ištraukos iš Honkongo konvencijos 5 priedėlio („Laivų perdirbimo leidimas“) ir ištraukos iš aktualių Tarptautinės jūrų organizacijos gairių, susijusių su laivų perdirbimo kompleksais, taip pat įtraukti informacijos ir dokumentų reikalavimai iš Laivų perdirbimo reglamento (išvardyti to reglamento 15 straipsnio 2 dalyje ir 16 straipsnio 2 dalyje);
- (4) sprendimo turinio klausimais raštu konsultuotasi su suinteresuotosiomis šalimis. Priede atsižvelgta į pateiktas pastabas;
- (5) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto Laivų perdirbimo reglamento komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Trečiojoje šalyje esančio laivų perdirbimo komplekso, kurį prašoma įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, būtina identifikavimo informacija ir dokumentai pateikiami tokia forma, kokia nustatyta priede.

*2 straipsnis*Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2015 m. gruodžio 17 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ O L L 330, 2013 12 10, p. 1.

PRIEDAS

1 DALIS

Laivų perdirbimo komplekso identifikaciniai duomenys

Laivų perdirbimo komplekso pavadinimas	
Skiriamasis perdirbimo bendrovės identifikacinis numeris	
Visas laivų perdirbimo komplekso adresas	
Pagrindinis asmuo ryšiams	
Telefono numeris	
E. pašto adresas	
Bendrovės, kuriai priklauso kompleksas, pavadinimas, adresas ir informacija ryšiams	
Darbo kalba (-os)	

2 DALIS

Papildoma informacija

Perdirbimo metodas (-ai) ⁽¹⁾	
Laivo (-ų), kuris (-ie) gali būti perdirbtas (-i), rūšis (-ys)	
Laivo perdirbimo plano patvirtinimo procedūra ⁽²⁾	
Darbuotojų skaičius ⁽³⁾	
Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis (vandentalpos be krovinių tonomis, LDT) per pastarąjį dešimtmetį ⁽⁴⁾	

Laivų perdirbimo komplekso aprašymas (planas, vandens gylis, prieinamumas ir t. t.)

- (¹) Žr., pvz., Tarptautinės jūrų organizacijos gairių 3.4.1 skirsnio 3 pastraipą, Jūros aplinkos apsaugos komiteto rezoliucijos 210(63) 24 puslapį.
- (²) Tai susiję su Laivų perdirbimo reglamento 7 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnio 2 dalies b punkte nurodyta procedūra.
- (³) Prašymo pateikimo dieną
- (⁴) Skaičius turi būti pagrįstas dokumentais, pvz., tais metais perdirbtų laivų perdirbimo užbaigimo patvirtinimais, kuriuose įrašytos laivų vandentalpos be krovinio tonos. Pagal ES Laivų perdirbimo reglamento 32 straipsnį šis skaičius apskaičiuojamas „kaip atitinkamai metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma. Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis nustatoma kiekvieno laivų perdirbimo komplekso atveju pasirenkant didžiausią vertę per praeitą 10 metų laikotarpį arba, naujai licencijuoto laivų perdirbimo komplekso atveju, didžiausią tame komplekse pasiektą metinę vertę“.

Sunkioji įranga

Didelės keliamosios galios mašinos

Pvz., kranas su strėle, 60 tonų

Pvz., savaeigis kranas, 35 tonų × 1, 27 tonų × 1

Pvz., hidrauliniai atvirkštiniai kastuvai: SH400, ZX330, SK220, ZX200 su žirkėmis, magnetu

Pvz., hidraulinės žirklys, 600 tonų × 1

Pvz., tiltinės svarstyklės, 50 tonų

Laivas

Pvz., bendroji talpa – 5 tonos, galia – 240 HP

Žirklys

Pvz., pajėgumas – 600 tonų

Kita įranga	
Deguonies tiekimas	Pvz., skystojo deguonies tiekimo sistema, 10 m ³
Dujų tiekimas	Pvz., suskystintų naftos dujų balionai
Suspaustas oras	
Gesintuvai	Pvz., nešiojamųjų gesintuvų talpa
Naudotos alyvos apdorojimas	Pvz., alyvos ir vandens atskyrimo cisterna. Cisternos talpa – apie 20 t
Atliekų laikymas	Pvz., konteineris asbestui 2
Deginimo įrenginys (-iai)	Pvz., nėra
Elektros energijos tiekimas	Pvz., pastotė
Komplekso vieta (!)	
Komplekso vietos padalijimas ir klasės	Pvz., kontroliuojamoji miesto statybos teritorija
Komplekso plotas (kvadratiniais metrais)	
Dangos plotas	

Komplekso vieta ⁽¹⁾

Išorinė aplinka

Pvz., gamyklos, neveikiantis karjeras, kaimynystėje dvi prieplaukos, aplinkos apsaugos zonos

Pvz., būstas, privatus gyvenamieji namai prie įplaukimo ir už 200 m nuo įplaukimo

⁽¹⁾ Pagal reglamento 15 straipsnio 2 dalies e punktą pridedamas laivų perdirbimo komplekso ribų žemėlapis, kuriame pažymėta laivų perdirbimo vieta.

Darbininkų pažymėjimai / licencijos ⁽¹⁾

Pažymėjimas / licencija	Darbininkų skaičius / kvalifikacija ^(?)
1) Asbesto tvarkymo valdytojas	
2) Polichlorinuoto bifenilo tvarkymo valdytojas	
3) Nustatytų cheminių medžiagų tvarkymas	
4) Asbesto tvarkymo klasė	
5) Deguoninis pjovimas	
6) Suvirinimas	
7) Cinko tvarkymas	
8) Kėlimas	

Darbininkų pažymėjimai / licencijos ⁽¹⁾	
Pažymėjimas / licencija	Darbininkų skaičius / kvalifikacija ⁽²⁾
9) Didelės keliamosios galios mašinos	
10) Jūrininkas	
11) Naras	
12) Pavojingųjų medžiagų (A medžiagos) išėmimas	
(B medžiagos)	
(C medžiagos)	
(D medžiagos)	
(E medžiagos)	
(F medžiagos)	
(G medžiagos)	
(H medžiagos)	
(I medžiagos)	
(J medžiagos)	
(K medžiagos)	

⁽¹⁾ Prašome atkreipti dėmesį, kad užpildyti reikia tik lentelės eilutes, kurios yra susijusios su tomis pavojingosiomis medžiagomis, kurias leista išimti laivų perdirbimo komplekse.

⁽²⁾ Prašome atkreipti dėmesį, kad laivų perdirbimo bendrovė turi būti pasirengusi bet kada Europos Komisijai arba jos įgaliotiniams įrodyti kiekvieno savo darbininko, turinčio leidimą išimti pavojingąsias medžiagas, kompetenciją.

3 DALIS

Kompetentingos (-ų) institucijos (-ų) išduoto laivų perdirbimo leidimo, licencijos ir įgaliojimo identifikaciniai duomenys

Pagal 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 15 straipsnio 2 dalies a punktą laivų perdirbimo bendrovė pateikia laivų perdirbimu užsiimti leidžiančio dokumento (-ų), kurį (-iuos) išdavė jos kompetentingos institucijos, kopiją ⁽¹⁾ ir, jei reikia, kompetentingų institucijų suteiktą leidimą, licenciją arba įgaliojimą vykdyti laivų perdirbimo veiklą jos rangovams ir subrangovams, tiesiogiai dalyvaujantiems laivų perdirbimo procese.

⁽¹⁾ Jei susijusi (-ios) kompetentinga (-os) institucija (-os) neišdavė laivų perdirbimo leidimo, licencijos ir įgaliojimo, prašymo teikėjas tai aiškiai pažymi savo prašyme ir pateikia kitus svarbius su bendrovės veikla susijusius leidimus, licencijas arba įgaliojimus.

Prie prašymo bylos pridedamas (-i) leidimo, licencijos arba įgaliojimo dokumentas (-ai) ⁽¹⁾

Dokumento pavadinimas	Dokumentą išdavusi valstybė	Dokumentą išdavusi kompetentinga institucija	Išdavimo diena (data)	Galioja (iki datos arba neterminuotai)	Gavėjas ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Su dokumentu susijusios laivų perdirbimo bendrovės ir (arba) jos rangovų/subrangovų pavadinimai.

4 DALIS

Laivų perdirbimo komplekso pajėgumas ir ribos

4.1. Laivų perdirbimo pajėgumas

Į laivų perdirbimo kompleksą priimant perdirbti laivą būtina laikytis toliau nurodytų dydžio ribų.

Didžiausia laivo, kurį rengiamasi perdirbti, talpa	Kitos ribos
Dedveitas (DWT)	
GT	
Laivo vandentalpos be krovinio tonos (LDT)	
Ilgis	
Špantų plotis	
Plotis	
Borto aukštis	

⁽¹⁾ Visus kompetentingų institucijų išduotus leidimus, licencijas arba įgaliojimus prašome išvardyti lentelėje ir pridėti jų kopijas.

4.2. Saugus ir aplinkai tinkamas pavojingų medžiagų tvarkymas

Perdirbti skirtą laivą, kuriame yra šioje lentelėje nurodytų pavojingųjų medžiagų, leidžiama priimti į laivų perdirbimo kompleksą tik jei laikomasi toliau išvardytų sąlygų.

Pavojingų medžiagų tvarkymas ⁽¹⁾	Tvarkymo etapų aprašymai ⁽²⁾
1) Asbestas	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
Pavojingų medžiagų tvarkymas	Tvarkymo etapų aprašymai
2) Ozono sluoksnį ardančios medžiagos	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
Sunkieji metalai 3) Organiniai alavo junginiai ir sistema nuo apžalų 4) Kadmis ir jo junginiai 5) Šešiavalentis chromas ir jo junginiai 6) Švinas ir jo junginiai 7) Gyvsidabris ir jo junginiai	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
Antipirenai 8) Polibrominti difenileteriai (PBDE) 9) Heksabromciklododekanas (HBCDD) 10) Polibrominti bifenilai (PBB)	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
11) Radioaktyviosios medžiagos	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas

Pavojingų medžiagų tvarkymas	Tvarkymo etapų aprašymai
Kiti patvarieji organiniai teršalai 12) Polichlorinti bifenilai (PCB) 13) Perfluoroktano sulfoninė rūgštis (PFOS) 14) Polichlorintieji naftalenai (daugiau nei trijų chloro atomų) 15) Kai kurie trumposios grandinės chlorintieji alkanai (SCCP) (alkanai, C10-C-13, chloro)	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
16) Pavojingieji skysčiai, liekanos ir nuosėdos	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
17) Ypač degūs ir (arba) degdami nuodingas medžiagas skleidžiantys dažai ir dangos	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas
18) Kitos pirmiau neišvardytos ir prie laivo sandaros nepriskiriamos pavojingosios medžiagos (prašome įrašyti)	Išėmimas Laikymas Atliekų apdorojimas

(¹) Kiekvieno punkto valdymui turėtų būti nurodyti informaciniai šaltiniai – nacionaliniai ir (arba) tarptautiniai reikalavimai. Turėtų būti išvardytos visos ribos, nustatytos įgaliojime, kurį išdavė valstybės, kurioje yra kompleksas, kompetentinga (-os) institucija (-os). Pavojingųjų medžiagų gali būti laivo dalyse, įrangoje (pvz., dažuose arba kaip plastmasės priedų) arba cheminių medžiagų mišiniuose (pvz., aušinimo skysčiuose).

(²) Pagal reglamento 15 straipsnio 2 dalies f punkto ii papunktį prašome įrašyti: 1) kuris valdymo procesas taikomas, 2) kur vykdoma veikla (arba perdirbimo komplekse arba paskesnės grandies atliekų tvarkymo įrenginyje; pastaruoju atveju turėtų būti pateikiama ir išsamesnė informacija, įskaitant įrenginio pavadinimą ir informaciją ryšiams), 3) įrodymus, kad taikomas procesas bus vykdomas be pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai tinkamu būdu.

5 DALIS

Pareiškimas dėl laivų, plaukiojančių su ES valstybių narių vėliavomis, perdirbimo

LAIVŲ, PLAUKIOJANČIŲ SU EUROPOS SAJUNGOS VALSTYBĖS NARĖS VĒLIAVA, PERDIRBIMAS

(Vardas ir pavardė), atstovaujantis (-i) (bendrovei)
 (toliau – bendrovė) (¹), patvirtina, kad bendrovė laivus, plaukiojančius su ES valstybės narės vėliava, priims perdirbti tik

(¹) Laivų perdirbimo bendrovės pavadinimas

pagal 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1257/2013 nustatytus reikalavimus. Be to, bendrovė:

a) prieš laivo perdirbimą:

- laivo savininkui ir administracijai arba jos pripažintai organizacijai išsiunčia laivo perdirbimo planą, kurį pagal galiojančią tvarką ⁽¹⁾ patvirtino kompetentinga institucija,
- administracijai praneša, kad laivų perdirbimo kompleksas visiškai pasirengęs pradėti laivo perdirbimą;

b) kai pagal šį reglamentą užbaigiamas visiškas arba dalinis laivo perdirbimas, per 14 dienų nuo visiško arba dalinio laivo perdirbimo datos, vadovaujantis laivo perdirbimo planu, nusiunčia to laivo paruošimo perdirbti sertifikatą išdavusiai administracijai perdirbimo užbaigimo pažymą. Perdirbimo užbaigimo pažymoje bus pateikta ataskaita apie incidentus ir avarijas, padariusius žalos žmonių sveikatai ir (arba) aplinkai, jeigu tokia žala padaryta.

.....

Vieta Data

Parašas

Dėmesio. Šis pareiškimas nereiškia, kad į perdirbimo kompleksą negalima priimti laivo, plaukiojančio su trečiosios šalies vėliava.

6 DALIS

Pareiškimas dėl atliekų naudojimo ir šalinimo

ATLIEKŲ NAUDOJIMAS IR ŠALINIMAS

2009 m. Honkongo tarptautinės konvencijos dėl saugaus ir aplinkai tinkamo laivų perdirbimo, taip pat Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo tikslas – užkirsti kelią laivų perdirbimo metu kylančioms avarijoms, sužalojimams ir kitam neigiamam poveikiui žmonių sveikatai ir aplinkai, juos apriboti, kuo labiau sumažinti ir kiek praktiškai įmanoma panaikinti. Pagal reglamento 15 straipsnio 5 dalį būtina, kad laivų perdirbimo bendrovė galėtų įrodyti, kad atliekų tvarkymo įrenginys, į kurį pristatomos atliekos, bus eksploatuojamas laikantis tokių žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos standartų, kurie yra iš esmės lygiaverčiai atitinkamiems tarptautiniams ir Sąjungos standartams.

(Vardas ir pavardė), atstovaujantis (-i) (*bendrovei*) (toliau – bendrovė) ⁽²⁾, patvirtina, kad, patikimiausiomis bendrovės turimomis žiniomis, atliekų tvarkymo įrenginys arba įrenginiai, į kurį (-iuos) pristatomos atliekos iš laivų perdirbimo komplekso:

- a) turi kompetentingos nacionalinės institucijos išduotą leidimą tvarkyti į jį (juos) pristatomas atliekas,
- b) yra eksploatuojamas (-i) laikantis tokių žmonių sveikatos ir aplinkos apsaugos standartų, kurie yra iš esmės lygiaverčiai atitinkamiems tarptautiniams ir Sąjungos standartams.

Su šiuo pareiškimu bendrovė pateikia atliekų tvarkymo įrenginiui arba įrenginiams išduotų atitinkamų dokumentų kopijas (žr. 2 dalį).

Vieta Data

Parašas

⁽¹⁾ Ši tvarka aprašyta Laivų perdirbimo reglamento 7 straipsnio 3 dalyje.

⁽²⁾ Laivų perdirbimo bendrovės pavadinimas

7 DALIS

Laivo perdirbimo komplekso planas

LAIVO PERDIRBIMO KOMPLEKSO PLANAS

Pagal 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 2 dalies g punktą būtina, kad laivų perdirbimo bendrovė patvirtintų, kad ji yra priėmusi laivų perdirbimo komplekso planą, atsižvelgdama į atitinkamas Tarptautinės jūrų organizacijos gaires.

Aš, (*vardas, pavardė*), pareiškiu, kad (*bendrovė*) ⁽¹⁾ yra priėmusi laivų perdirbimo komplekso planą. Laivų perdirbimo komplekso planas yra pridedamas prie prašymo bylos.

Vieta Data

Parašas

8 DALIS

Karštojo apdirbimo darbams atsparios erdvės ir patekti saugios erdvės kriterijai

Pagal 15 straipsnio 2 dalies d punktą laivų perdirbimo bendrovė pateikia įrodymų, kad laivų perdirbimo kompleksas gali laivo perdirbimo viso proceso metu nustatyti patekti saugios erdvės ir karštojo apdirbimo darbams atsparios erdvės kriterijus, jų laikytis ir vykdyti jų laikymosi stebėseną.

	Prie prašymo bylos pridedami įrodymai ⁽¹⁾
Karštojo apdirbimo darbams atspari erdvė	
Patekti saugi erdvė	

⁽¹⁾ Žr. atitinkamas prie šio prašymo pridėto laivų perdirbimo komplekso plano dalis.

⁽¹⁾ Laivų perdirbimo bendrovės pavadinimas