

Motivele și principalele argumente

În susținerea recursului, recurenta invocă următoarele motive.

— Încălcarea dreptului Uniunii și anume în special a împărțirii competențelor între Tribunal și Tribunalul Funcției Publice ca instanță specializată, astfel cum rezultă din articolul 270 TFUE coroborat cu articolul 91 alineatul (1) din Statutul funcționarilor Uniunii Europene, cu articolul 8 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 ⁽¹⁾, cu articolul 256 alineatul (1) teza întâi TFUE, cu articolul 62a și cu articolul 1 din anexa I la Statutul Curții de Justiție a Uniunii Europene.

— Potrivit acestor dispoziții, Tribunalul Funcției Publice nu are competență generală cu privire la toate litigiile dintre Uniunea Europeană și orice persoană căreia i se aplică Statutul funcționarilor, ci numai cu privire la acele litigii care privesc legalitatea unui act care lezează o astfel de persoană în sensul articolului 90 alineatul (2) din Statutul funcționarilor.

— Atunci când un funcționar depune o cerere de acces la documente acesta acționează ca un cetățean obișnuit în sensul Regulamentului nr. 1049/2001. Un sistem specific de căi de atac îi stă la dispoziție, potrivit regulamentului, prin acțiunea în anulare în fața Tribunalului. Procedura de protecție a drepturilor conform Statutului și regulamentul privind transparența sunt pur și simplu incompatibile.

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 1049/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, ale Consiliului și ale Comisiei (JO L 145, p. 43, Ediție specială, 01/vol. 3, p. 76).

Acțiune introdusă la 28 martie 2011 — Transports Schiocchet — Excursions/Consiliul și Comisia

(Cauza T-203/11)

(2011/C 186/51)

Limba de procedură: franceza

Părțile

Reclamantă: Transports Schiocchet — Excursions (Beuvillers, Franța) (reprezentant: É. Deshoulières, avocat)

Pârâți: Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană

Concluziile

Reclamanta solicită Tribunalului:

— obligarea în solidar a Consiliului Uniunii Europene și a Comisiei Europene la plata despăgubirilor către SARM Transport Schiocchet — Excursions ca urmare a prejudiciului suferit de reclamantă, în cuantum de 8 372 483 de euro;

— declararea faptului că sume astfel acordate i se va aplica dobânda legală de la data notificării acțiunii prealabile în despăgubire Comisiei Europene;

— obligarea Consiliului Uniunii Europene și a Comisiei Europene la plata cheltuielilor de judecată efectuate de reclamantă, în temeiul articolului 87 din Regulamentul de procedură al Tribunalului.

Motivele și principalele argumente

În susținerea acțiunii, reclamanta invocă două motive.

1. Primul motiv întemeiat pe încălcarea dreptului de a fi ascultat de o instanță și în special a obligației organelor Uniunii Europene de a prevedea posibilitatea unei căi de atac eficiente în caz de încălcare a drepturilor recunoscute particularilor de legislația Uniunii Europene. Reclamanta evocă absența, pe de o parte, a unei sancțiuni împotriva statelor membre și a transportatorilor care nu sunt dispuși să respecte procedura de autorizare instituită de Regulamentul (CEE) nr. 684/92 al Consiliului și, pe de altă parte, a regimului de compensare în beneficiul transportatorilor care se supun acestei proceduri de autorizare.

2. Al doilea motiv întemeiat pe încălcarea articolelor 94-96 TFUE în măsura în care Comisia ar fi fost obligată să verifice corecta aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 684/92 al Consiliului ⁽¹⁾, să depisteze în mod eficace operatorii care nu s-au supus regimului de autorizare prevăzut de regulament și să pună capăt discriminărilor rezultate din aplicarea regulamentului. Reclamanta face referire la neadoptarea unor măsuri necesare de Comisie privind punerea în aplicare a regulamentului în discuție în pofida mai multor plângeri depuse de reclamantă prin care s-a adus la cunoștința Comisiei această situație. Inacțiunea pârâtei deși aceasta cunoștea în mod efectiv situația cauzatoare de prejudicii în privința reclamantei ar constitui o neîndeplinire gravă a obligațiilor generatoare a unei încălcări suficient de grave a articolelor 94-96 TFUE.

⁽¹⁾ Regulamentul (CEE) nr. 684/92 al Consiliului din 16 martie 1992 privind normele comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul (JO L 74, p. 1, Ediție specială 06/vol. 2, p. 34)