

Παράλληλα με τον έλεγχο που ασκεί όσον αφορά την εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου, η Επιτροπή υπέβαλε στο Συμβούλιο, τον Φεβρουάριο 1998, πρόταση τροποποίησης των οδηγιών 83/182/ΕΟΚ και 83/183/ΕΟΚ με στόχο να καταστούν ευνοϊκότερες όσον αφορά τις απαιτήσεις της εσωτερικής αγοράς. Η πρόταση αυτή δεν έχει ακόμη εγκριθεί από το Συμβούλιο. Τέλος, προετοιμάζει μία συνολική ανακοίνωση σχετικά με τη φορολογία των οχημάτων.

Η Επιτροπή κρίνει ότι η δράση της θα έχει ως αποτέλεσμα να βελτιωθεί σημαντικά η κατάσταση του ευρωπαϊού πολίτη στον τομέα αυτό.

(¹) ΕΕ C 163 E της 6.6.2001, σελ. 133.

(²) ΕΕ L 105 της 23.4.1983.

(2001/C 174 E/084)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-3573/00

υποβολή: Stavros Xarchakos (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(13 Νοεμβρίου 2000)

Θέμα: Πολιτιστική Ολυμπιάδα

Παράλληλα με τον τόσο σημαντικό θεσμό των Χειμερινών και των Θερινών Ολυμπιακών Αγώνων, η Ελλάδα κατά τη διάρκεια της τετραετίας 2000-2004 προωθεί τον θεσμό της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας. Μπορεί να με ενημερώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πώς τοποθετείται έναντι του θεσμού αυτού, αν προτίθεται να τον χρηματοδοτήσει καθώς και αν υπάρχει η νομική βάση για κάτι τέτοιο; Αν ναι, ποια είναι τα κονδύλια που σκοπεύει να διαθέσει;

Απάντηση της κ. Reding εξ ονόματος της Επιτροπής

(22 Δεκεμβρίου 2000)

Η Επιτροπή διάκειται ευνοϊκά στην ιδέα να συνοδεύονται οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 από πρόγραμμα ευρωπαϊκών πολιτιστικών εκδηλώσεων. Ωστόσο, δεν της έχει υποβληθεί ακόμη συγκεκριμένο πρόγραμμα, ούτε αίτηση οικονομικής υποστήριξης και, επομένως, δεν μπορεί επί του παρόντος να εκφέρει γνώμη για την «Πολιτιστική Ολυμπιάδα».

Εξάλλου, η Επιτροπή επιθυμεί να επιστήσει την προσοχή του αξιότιμου βουλευτού στο γεγονός ότι η ίδια μπορεί ενδεχομένως να υποστηρίξει πρωτοβουλίες στον πολιτιστικό τομέα εντός του πλαισίου και σύμφωνα με τα κριτήρια του προγράμματος «Πολιτισμός 2000», το οποίο αποτελεί το μοναδικό μέσον χρηματοδότησης και προγραμματισμού για την πολιτιστική συνεργασία στην Κοινότητα και έχει ως νομική βάση το άρθρο 151 (πρώην άρθρο 128) της συνθήκης ΕΚ.

(2001/C 174 E/085)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3581/00

υποβολή: Ria Oomen-Ruijten (PPE-DE) προς την Επιτροπή

(17 Νοεμβρίου 2000)

Θέμα: Επιστολή που απηύθυνε στις 23 Μαρτίου 1998 ο κ. Brittan, μέλος της Επιτροπής, προς τον κ. Thabo Mbeki, σχετικά με τη συμφωνία TRIPS

Σύμφωνα με πληροφορίες, μεταξύ πολλών αναπτυσσόμενων χωρών και της βιομηχανίας φαρμάκων βρίσκονται σε μακροχρόνια διαμάχη σχετικά με την παραγωγή και/η την αγορά φθηνών φαρμάκων από τις πρώτες. Σύμφωνα με τις διατάξεις της συμφωνίας TRIPS (Συμφωνία για τα εμπορικής φύσεως ζητήματα των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας), που είχε συναφθεί το 1994 στο πλαίσιο του ΠΟΕ και η οποία είναι δεσμευτική για όλα τα κράτη μέλη του οργανισμού, οι αναπτυσσόμενες χώρες μπορούν, υπό ορισμένους όρους, να παράγουν και/η να αγοράζουν φθηνά φάρμακα.

1. Αληθεύει η πληροφορία ότι στις 23 Μαρτίου 1998, ο επίτροπος Brittan απηύθυνε επιστολή προς τον νοτιοαφρικανό Πρόεδρο κ. Thabo Mbeki, με την οποία ζητούσε από τη Νότιο Αφρική να μην κάνει χρήση των δυνατοτήτων που προσφέρει η συμφωνία TRIP όσον αφορά την παραγωγή ή την αγορά φθηνών φαρμάκων από τρίτες χώρες;

Εάν ναι, ποιο ήταν το ακριβές περιεχόμενο της ως άνω επιστολής και ποια επιχειρήματα προέβαλλε;

2. Έχει προβεί η Επιτροπή και σε άλλα παρόμοια διαβήματα;

Εάν ναι, ποια;

Απάντηση του κ. Lamy εξ ονόματος της Επιτροπής

(15 Δεκεμβρίου 2000)

1. Η Επιτροπή δεν αντιτίθεται στη χρήση, από τα μέλη του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ) των νόμιμων δυνατοτήτων που προσφέρει η συμφωνία για τα εμπορικής φύσεως ζητήματα των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας (TRIPs). Στο συγκεκριμένο θέμα της υποχρεωτικής χορήγησης αδειών, η Επιτροπή αναγνωρίζει το δικαίωμα των μελών του ΠΟΕ να προσφύγουν στο όργανο αυτό, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι που θέτει η συμφωνία TRIPs. Αντίγραφο της επιστολής που αναφέρει το αξιότιμο μέλος του Κοινοβουλίου, έχει προωθηθεί στο Κοινοβούλιο.

2. Όχι.

Η Επιτροπή παραπέμπει το αξιότιμο μέλος στην απάντηση στις γραπτές ερωτήσεις E-2316/00 του κ. E. Meijer⁽¹⁾ και P-2672/00 της κ. H. Maij-Weggen⁽¹⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ C 136 E της 8.5.2001.

(2001/C 174 E/086)

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ P-3584/00

υποβολή: Laura González Álvarez (GUE/NGL) προς το Συμβούλιο

(13 Νοεμβρίου 2000)

Θέμα: Βλάβη στο βρετανικό πυρηνικό υποβρύχιο «HMS Tireless» που βρίσκεται αγκυροβολημένο στο Γιβραλτάρ

Το βρετανικό πυρηνικό υποβρύχιο «HMS Tireless» παραμένει αγκυροβολημένο στη βρετανική ναυτική βάση του Γιβραλτάρ από τις 19 Μαΐου 2000, για την επισκευή μιας βλάβης στο βασικό σύστημα ψύξης του κινητήρα του. Οι βρετανικές αρχές έχουν προσφέρει αλληλοσυγκρουόμενες εκδοχές σχετικά με τη σοβαρότητα της βλάβης και, αφού είχαν αρχικά διαβεβαιώσει ότι η επισκευή θα διαρκούσε μόνο τρεις μήνες, στη συνέχεια παρέτειναν την προθεσμία αυτή μέχρι το καλοκαίρι του 2001. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το βρετανικό ναυτικό απαγορεύει την επισκευή των πυρηνοκίνητων υποβρυχίων του σε λιμένες όπως αυτός του Γιβραλτάρ (που έχουν χαρακτηριστεί τύπου Z) και επιτρέπει τέτοιες επισκευές μόνο σε εγκαταστάσεις τύπου X (όπως οι λιμένες του Davenport και του Faslane, στο Ηνωμένο Βασίλειο), οι οποίοι διαθέτουν ιατρικές ομάδες, σχέδια εκκένωσης και ειδικό μηχανολογικό εξοπλισμό, καθώς επίσης και τους ενδεχόμενους κινδύνους από μια διαρροή ραδιενέργειας για την υγεία του πληθυσμού, η κυβέρνηση της Αυτόνομης Διοικητικής Περιφέρειας της Ανδαλουσίας και οι δήμαρχοι της πεδιάδας του Γιβραλτάρ ζήτησαν τη μεταφορά του υποβρυχίου στην Αγγλία.

Θα μπορούσε το Συμβούλιο να καλέσει τις βρετανικές και ισπανικές αρχές να προσφέρουν στον πληθυσμό της πεδιάδας του Γιβραλτάρ ακριβείς, συνεχείς και πλήρεις πληροφορίες σχετικά με τους ενδεχόμενους κινδύνους, τη σοβαρότητα της βλάβης και τα προβλεπόμενα σχέδια επισκευής της, να εγγυηθούν τη συνεχή παρακολούθηση των επιπέδων ραδιενέργειας στο νερό και την ατμόσφαιρα της περιοχής και, σε περίπτωση επισκευής του σκάφους στο Γιβραλτάρ, να εκπονήσουν ένα σχέδιο πυρηνικού συναγερμού και εκκένωσης του πληθυσμού που αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει για την πεδιάδα του Γιβραλτάρ;

Θα μπορούσε το Συμβούλιο να συμβουλευτεί τη μεταφορά του υποβρυχίου που έχει υποστεί τη βλάβη στην Αγγλία, για την επισκευή του σε ειδικές και ασφαλείς εγκαταστάσεις;