

Ud over den indsats Kommissionen gør for at kontrollere, at fællesskabsretten overholdes, har den i februar 1998 forelagt Rådet et forslag til ændring af direktiverne 83/182/EØF og 83/183/EØF i en retning, der svarer bedre til det indre markeds behov. Rådet har endnu ikke vedtaget forslaget. Endelig er Kommissionen i færd med at udarbejde en samlet meddelelse på området for beskatning af motorkøretøjer.

Kommissionen skønner, at denne indsats vil resultere i en betragtelig forbedring af de europæiske borgeres situation på området.

(¹) EFT C 163 E af 6.6.2001, s. 133.

(²) EFT L 105 af 23.4.1983.

(2001/C 174 E/084)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-3573/00

af Stavros Xarchakos (PPE-DE) til Kommissionen

(13. november 2000)

Om: Kulturolympiade

Parallelt med de olympiske sommer- og vinterlege vil Grækenland i perioden 2000-2004 fremme kulturolympiaderne. Kan Kommissionen oplyse om sin holdning til denne institution, om den agter at medvirke til finansieringen, og om der er retsgrundlag for noget sådant? I bekræftende fald bedes oplyst, hvor stort et beløb der vil blive afsat til formålet.

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Viviane Reding

(22. december 2000)

Kommissionen ser positivt på tanken om et europæisk kulturprogram samtidig med de olympiske lege i 2004. Kommissionen har imidlertid endnu ikke modtaget noget præcist program eller en anmodning om finansiel støtte og kan derfor i øjeblikket ikke komme med en udtalelse om »kulturolympiaderne«.

I øvrigt ønsker Kommissionen at henlede det ærede parlamentsmedlems opmærksomhed på, at den eventuelt kan støtte initiativer inden for kulturområdet i forbindelse med og i henhold til kriterierne for programmet »Kultur 2000«, som er et enhedsinstrument for planlægning og finansiering af samarbejdet på kulturområdet i EU, og hvis grundlag er artikel 151 (den tidligere artikel 128) i EF-traktaten.

(2001/C 174 E/085)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3581/00

af Ria Oomen-Ruijten (PPE-DE) til Kommissionen

(17. november 2000)

Om: Skrivelse fra kommissionsmedlem Leon Brittan til Thabo Mbeki af 23. marts 1998 om Trips-aftalen

Der er tale om en langvarig konflikt mellem mange udviklingslande og den farmaceutiske industri om udviklingslandenes produktion og/eller indkøb af billig medicin. Ifølge aftalerne i Trips-aftalen, som vedtoges i 1994 inden for rammerne af WTO-aftalen, og som er bindende for alle WTO's medlemslande, kan disse lande under visse omstændigheder gå over til produktion og/eller indkøb af billig medicin.

1. Er det korrekt, at kommissionsmedlem Leon Brittan den 23. marts 1998 i en skrivelse til den sydafrikanske vicepræsident Thabo Mbeki har anmodet denne om at afholde Sydafrika fra at anvende Trips-aftalens muligheder, for selv at producere billig medicin eller erhverve sådan medicin i udlandet?

I bekræftende fald, hvad er det nøjagtige indhold af denne skrivelse, og hvilke argumenter anføres for denne fremgangsmåde?

2. Har Kommissionen taget andre lignende skridt?

I bekræftende fald, hvilke?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Pascal Lamy

(15. december 2000)

1. Kommissionen modsætter sig ikke, at medlemmerne af Verdenshandelsorganisationen (WTO) udnytter de legitime muligheder, som aftalen om handelsrelaterede intellektuelle ejendomsrettigheder (TRIPs) åbner. Hvad angår det særlige spørgsmål om tvangslicens, anerkender Kommissionens WTO's medlemmers ret til at benytte sig af dette instrument, forudsat at de i TRIPs-aftalen fastsatte betingelser er overholdt. En genpart af den af det ærede medlem nævnte skrivelse er oversendt til Europa-Parlamentet.

2. Nej.

Desuden ønsker Kommissionen at henvise det ærede medlem til sit svar på skriftlig forespørgsel E-2316/00 fra Erik Meijer ⁽¹⁾ og P-2672/00 fra Hanja Majj-Weggen ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EFT C 136 E af 8.5.2001.

(2001/C 174 E/086)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL P-3584/00 af Laura González Álvarez (GUE/NGL) til Rådet

(13. november 2000)

Om: Driftsforstyrrelsen på den britiske atomubåd »HMS Tireless«, som er forankret i Gibraltar

Den britiske atomubåd »HMS Tireless« har været forankret i den britiske flådebase i Gibraltar siden den 19. maj 2000 med henblik på reparation af dens primære kølekredsløb. De britiske myndigheder har fremsat modstridende oplysninger om omfanget af driftsforstyrrelsen, og efter at de har meddelt, at reparationen kun ville vare tre måneder, har de forlænget denne frist indtil sommeren 2001. Da Royal Navy forbyder reparation af atomdrevne ubåde i havne med kendetegn som Gibraltar (der er katalogiseret som type Z) og kun tillader reparation heraf ved havnekajer af typen X (som f.eks. i Devonport og Faslane i Det Forenede Kongerige), der råder over lægeudstyr, evakueringsplaner og specialudstyr, og under hensyntagen til den eventuelle risiko for radioaktivt udslip til skade for befolkningens sundhed, har regionsrådet i Andalusia og borgmestrene i området ved Gibraltar anmodet om forflyttelse af ubåden til England.

Kan Rådet opfordre de britiske og spanske myndigheder til at give befolkningen i området omkring Gibraltar en nøjagtig, løbende og fuldstændig information om eventuelle risici, omfanget af driftsforstyrrelsen og de planer, der er fastlagt for udbedringen heraf samt til at sikre en vedvarende kontrol med niveauet for radioaktivitet i vand og luft i området, samt til, såfremt driftsforstyrrelsen skal udbedres i Gibraltar, at iværksætte en nuklear katastrofe- og evakueringsplan for befolkningen, hvilket i øjeblikket mangler i Gibraltarområdet.

Kan Rådet anbefale forflyttelse til England af den skadede ubåd med henblik på reparation i en specialiseret og sikker base?