

I meddelandet understryks även att kampanjer i massmedier har använts i stor utsträckning för att medvetandegöra allmänheten om drogproblemet. För att budskapet i dessa kampanjer skall få önskad effekt skall de vara riktade till rätt målgrupp, vara informativa och realistiska. Det är av yttersta vikt att sådana informationskampanjer är ett stöd för initiativ på lokal nivå som är kopplade till ett bildningsperspektiv, både för barn och ungdomar och för personer i deras omgivning som spelar en viktig roll. Dessutom bör understrykas att detta pedagogiska tillvägagångssätt innebär att information för barn och ungdomar skall uppfattas som ett led i en kommunikationsprocess och dialog snarare än en kampanj. Kommissionen är övertygad om att det aktiva engagemanget av barn och ungdomar i informationskampanjerna är avgörande för att dessa skall lyckas.

Europeiska veckan för förebyggande av narkotikamissbruk är ett bra exempel på hur man kombinerat engagemanget på gräsrotsnivå med en EU-kampanj för att ge denna större tyngd och ge stöd åt lokala evenemang. Kommissionen har inom ramen för gemenskapens program för förebyggande av narkotikamissbruk (1996–2000) inlett och delvis finansierat tre sådana temaveckor i alla medlemsstater. Temaveckan 1998 handlade om syntetiska droger och barn och ungdomar och innehöll en TV-annons på 30 sekunder på 18 språk, en radioannons på 6 språk, en annons i dagstidningar på 12 språk, en informationsfolder på 13 språk och affischer med text på 19 språk. Temaveckan inleddes av en internationell tvådagars konferens om förebyggande av narkotikamissbruk och beslutsfattande som organiserades av staden Wien med stöd av kommissionen.

Dessutom finansierades projekt i flera medlemsstater genom gemenskapens program för förebyggande av narkotikamissbruk (1996–2000) med syfte att sprida relevant information om syntetiska droger till barn och ungdomar. Dessa projekt har lett till många olika slags utbildningar och informationsmaterial i form av foldrar, audiovisuella produkter och hemsidor på Internet. Projekten är även organiserade i Europeiska nätverk där det sker ett utbyte av modeller för god praxis och gemensamma aktioner som ger ett ökat mervärde för hela EU.

Å andra sidan anser kommissionen att det är olämpligt att främja mediakampanjer som inte tar hänsyn till behov och utveckling på lokal, regional och nationell nivå, eftersom det strider mot subsidiaritetsprincipen och inte är ett effektivt sätt att använda offentliga medel. Kommissionen tänker fortsätta sitt engagerade arbete för att förebygga drogmissbruk och främja en sund livsstil bland barn och ungdomar.

(¹) KOM(1999) 239 slutlig.

(2000/C 280 E/031)

SKRIFTLIG FRÅGA E-2365/99

från Anders Wijkman (PPE-DE) till kommissionen

(13 december 1999)

Ämne: Koldioxidutsläpp och klimat

Klimatfrågan är enligt många bedömning det största miljöproblemet mänskligheten står inför. Åtgärder inom energi- och transportsektorn framstår som helt avgörande för möjligheterna att få kontroll på utsläppen av klimatgaser. Enligt den senaste rapporten från EU:s miljöbyrå i Köpenhamn uttrycks stor oro över CO₂-utsläppen, inte minst från trafiken. Vilka initiativ överväger ni som ansvarig för energi och transporter för att se till att CO₂-utsläppen inom EU reduceras väsentligt?

Svar från Margot Wallström på kommissionens vägnar

(14 februari 2000)

Klimatförändringar är en av huvudfrågorna när det gäller integrering av miljöfrågor i alla politikområden. Detta konstaterades dels i kommissionens rapport (¹) om integrering av miljöfrågor till Europeiska rådets möte i Helsingfors, dels i rådets (transport och miljö) (²) rapporter till samma möte i Helsingfors.

Klimatförändringarnas sektorövergripande karaktär kräver ett generellt och integrerat angreppssätt. Därför lanserade miljökommissionären i oktober 1999 ett europeiskt klimatförändringsprogram. Detta program håller för närvarande på att utarbetas. Energi- och transportfrågor måste spela en central roll i klimatförändringsprogrammet. Kommissionen håller för närvarande på att färdigställa ett meddelande med en förteckning över åtgärder mot klimatförändringar, något som begärts av rådet (miljö) den 12 oktober 1999.

När det gäller transporter har kommissionen redan tidigare lagt fram förslag som, om de antas, skulle ge nyttiga effekter med hänsyn till klimatförändringarna. Det gäller till exempel de förslag till åtgärder för att ge ny livskraft till järnvägarna som för närvarande diskuteras i rådet. I vårt agerande måste vi dock gå längre än dessa åtgärder om gemenskapens Kyotomål skall kunna uppfyllas.

De åtgärder som redan idag har vidtagits för att minska koldioxidutsläppen (CO₂) från bilar (frivilliga överenskommelser med bilindustrin samt åtgärder för övervakning och märkning) bör kompletteras med skattemässiga åtgärder i syfte att uppnå målet för CO₂-utsläpp – 120 gram per kilometer (g/km) till år 2005–2010. Kommissionen överväger för närvarande att utvidga begreppet "särskilt miljövänliga fordon" (EEV – Environmentally Enhanced Vehicles) dels så att man även tar hänsyn till CO₂-utsläpp, dels så att man inte begränsar sig till tunga fordon. Förnybara energikällor måste studeras mer ingående. Det innebär också framtagning av gemensamma standarder och distributionssystem inom gemenskapen samt förebyggande av skadliga effekter inom andra områden (t.ex. vad gäller luftkvalitet). Åtgärder inom luftfartsområdet, som presenterats i meddelandet om luftfart och miljö⁽¹⁾, bör inbegripa miljöavgifter för flygtrafik och, eventuellt, frivilliga överenskommelser inom branschen. När det gäller beskattning av flygbränsle, något som i princip är önskvärt, måste man i praktiken invänta en situation på internationell nivå där rättsläget medger införande av sådan beskattning.

Ett liggande förslag om utveckling en hållbar energiförsörjning är förslaget till ett direktiv om omstrukturering av gemenskapens regelverk för beskattning av energiprodukter. Men utöver detta är det av avgörande betydelse med närmare samarbete mellan energi- och miljösektorerna i fråga om strategiska mål.

Gemenskapens strategi kommer i ökande grad att behöva inriktas på energihushållning och effektivare energianvändning, främjande och utveckling av förnybara energikällor och ny teknik, främjande av energisektorns tillväxt från tillväxten av BNP samt minskning och så småningom fullständigt avskaffande av subventioner och andra stöd till användning av fossila bränslen. I det sammanhanget bör man driva åtgärder med påtagliga nationella mål och med klara tidsgränser för både energieffektivitet och förnybara energikällor. Tillträde till elnät för förnybara elenergi-källor enligt kommissionens senaste förslag, och den därmed sammanhörande kampanjstarten, är viktiga inslag som behövs för att man skall kunna uppfylla målet att fördubbla de förnybara energikällornas nuvarande andel av energiförbrukningen till 12 % fram till slutet av 2010. Det finns nu ett behov av åtgärder för att främja spridningen av kraftvärmetekniken för att man skall uppfylla målet att fördubbla de nuvarande andelarna till 18 % fram till slutet av 2010. En intensiv verksamhet på efterfrågesidan inom energisektorn behöver sättas i gång under år 2000, t.ex. energimärkning, energitjänster samt minimikrav på energieffektivitet inom ramen för en handlingsplan om energieffektivitet.

(¹) Pressmeddelande nr 13573/99.

(²) Pressmeddelande nr 13572/99.

(³) KOM(1999) 640.

(2000/C 280 E/032)

SKRIFTLIG FRÅGA E-2370/99

från Hiltrud Breyer (Verts/ALE) till kommissionen

(16 december 1999)

Ämne: Tjugo år med fågelskydd i Europeiska unionen

EG:s direktiv om bevarande av vilda fåglar och konventionen i Bonn om skydd av flyttande vilda djurarter utgör milstolpar i miljöskyddslagstiftningen. Efter tjugo år är det dags att se var vi står.