

De mededeling wijst er ook op dat campagnes in de massamedia op ruime schaal zijn gebruikt als middel ter vergroting van het bewustzijn over de drugsproblematiek. Om effectief te zijn moeten de boodschappen in deze campagnes doelgericht, goed geïnformeerd en realistisch zijn. Het is van het grootste belang dat dergelijke campagnes worden aangewend ter ondersteuning van acties op plaatselijk niveau, gericht op de opvoeding van zowel jongeren als sleutelpersonen in hun omgeving. Bovendien moet worden onderstreept dat deze pedagogische aanpak vereist dat de informatie voor jongeren eerder wordt ervaren als een communicatief proces en een dialoog dan als een campagne. De Commissie is ervan overtuigd dat de actieve betrokkenheid van jongeren bij informatieactiviteiten van cruciaal belang is voor het welslagen daarvan.

De Europese drugspreventieweek is een goed voorbeeld van een combinatie van een veldgerichte aanpak met een Europese campagne ter belichting van het thema van de week en ter ondersteuning van de zichtbaarheid van plaatselijke evenementen. De Commissie heeft in het kader van het communautaire actieprogramma inzake de preventie van drugsverslaving (1996-2000) drie Europese drugspreventieweken in alle lidstaten gelanceerd en mede gefinancierd. In 1998 was de week gewijd aan nieuwe synthetische drugs en jongeren en omvatte een TV-spot van 30 seconden in 18 talen, een radiospot in 6 talen, een persbericht in 12 talen, een brochure in 13 talen en een poster in 19 talen. De week werd gestart met een tweedaagse internationale conferentie over drugspreventie en -beleid, georganiseerd door de stad Wenen met steun van de Commissie.

Bovendien financiert het communautair actieprogramma inzake de preventie van drugsverslaving (1996-2000) projecten in verscheidene lidstaten ter verspreiding van geëigende informatie over synthetische drugs onder jongeren. Deze projecten hebben verschillende soorten onderwijs- en voorlichtingsmateriaal opgeleverd in de vorm van brochures, boekjes, audiovisuele producten en Internet-sites. Verder worden deze projecten georganiseerd in Europese netwerken voor de uitwisseling van modellen van goede praktijken en de ontwikkeling van gezamenlijke acties die een Europese meerwaarde hebben.

Voorts acht de Commissie het ongepast mediacampagnes te steunen die geen rekening houden met de behoeften en ontwikkelingen op plaatselijk, regionaal en nationaal niveau omdat deze strijdig zijn met het subsidiariteitsbeginsel en geen zeer efficiënt gebruik van overheidsgelden zijn. De Commissie zal haar inspanningen ter preventie van drugsverslaving en ter bevordering van gezonde levenswijzen onder jongeren voortzetten.

(<sup>1</sup>) COM(1999) 239 def.

(2000/C 280 E/031)

### SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2365/99

van Anders Wijkman (PPE-DE) aan de Commissie

(13 december 1999)

*Betreft:* Uitstoot van kooldioxide en klimaat

Het klimaatprobleem is naar veler mening het grootste milieuprobleem dat de mensheid te wachten staat. Maatregelen in de energie- en vervoerssector lijken de beste oplossing om controle op klimaatgassen uit te oefenen. Volgens het laatste rapport van het Europees milieubureau in Kopenhagen heerst er grote verontrusting over de uitstoot van CO<sub>2</sub>, niet in de laatste plaats door het verkeer. Welke initiatieven overweegt de Commissie als verantwoordelijke instantie voor het energie- en vervoerbeleid om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de EU drastisch te verminderen?

### Antwoord van mevrouw Wallström namens de Commissie

(14 februari 2000)

Bij de integratie van milieuoverwegingen in alle sectoren van het Europees beleid neemt de klimaatverandering een belangrijke plaats in. Dit werd zowel verklaard in het verslag over integratie (<sup>1</sup>) van de Commissie aan de Europese Raad van Helsinki, als in de verslagen van de Vervoers- en Milieuraad (<sup>2</sup>) aan de Europese Raad van Helsinki.

Het transsectoriële karakter van de klimaatverandering vereist een brede geïntegreerde aanpak. Zo kondigde de commissaris voor milieuaangelegenheden in oktober 1999 een Europees programma inzake klimaatverandering aan, dat momenteel wordt voorbereid. In dit programma moeten energie en vervoer centraal staan. De Commissie stelt momenteel op verzoek van de Milieuraad van 12 oktober 1999 een mededeling op waarin de maatregelen betreffende klimaatverandering worden vermeld.

Ten aanzien van het vervoer heeft de Commissie in het verleden reeds voorstellen gedaan die, indien zij zouden worden aangenomen, een gunstige uitwerking zouden hebben op de klimaatverandering zoals bijvoorbeeld het voorgestelde pakket over de reactivering van het spoor dat momenteel in bespreking is in de Raad. Deze maatregelen zijn echter onvoldoende om het in Kyoto vastgestelde doel te bereiken.

Naast de bestaande maatregelen inzake CO<sub>2</sub>(kooldioxide)-emissies van auto's (vrijwillige overeenkomsten met de auto-industrie en maatregelen betreffende controles en etikettering) zijn fiscale maatregelen vereist om in de periode 2005-2010 de nagestreefde CO<sub>2</sub> emissies van 120 gram per kilometer (g/km) te bereiken. De Commissie overweegt momenteel het concept van milieuvriendelijke voertuigen zo uit te breiden dat ook CO<sub>2</sub> emissies daarin meetellen en zich niet te beperken tot zware voertuigen. De mogelijkheid om duurzame brandstof te gebruiken moet nader onderzocht worden, evenals de vaststelling van gemeenschappelijke normen en distributiestelsels overal in de Gemeenschap en de voorkoming van nadelige beïnvloeding van andere gebieden zoals bijvoorbeeld de luchtkwaliteit. De maatregelen in het luchtvervoer, zoals uiteengezet in de mededeling over luchtvervoer en milieu<sup>(1)</sup>, moeten milieuheffingen voor vluchten en eventueel, vrijwillige overeenkomsten met de industrie omvatten. De belasting op vliegtuigbrandstof die in principe wenselijk is, zal in de praktijk op zich laten wachten tot het internationale recht het mogelijk maakt een dergelijke maatregel in te voeren.

Voor de ontwikkeling van duurzame energie bestaat er een voorstel voor een richtlijn over de herstructurering van de communautaire kadervoorschriften voor de belasting op energieproducten. Daarnaast is evenwel, als het gaat om strategische doelstellingen, nauwere samenwerking op de gebieden energie en milieu noodzakelijk.

De Gemeenschap moet haar strategie in sterkere mate concentreren op besparing en efficiënter gebruik van energie, bevordering en ontwikkeling van duurzame energie en nieuwe technologieën. De toeneming van het energiegebruik moet worden losgekoppeld van de groei van het nationaal product; subsidies en andere steunvormen voor het gebruik van fossiele brandstoffen moeten worden verminderd en uiteindelijk afgeschaft. In dit verband moeten maatregelen worden genomen waarbij zowel voor efficiënt energiegebruik als voor het gebruik van duurzame energie op nationaal niveau concrete doelstellingen worden bepaald en duidelijke streefdata worden vastgesteld. De toegang tot elektriciteitsnetten voor stroom op basis van duurzame energiebronnen, zoals is uiteengezet in het meest recente Commissievoorstel, en de aanloopcampagne zijn belangrijke elementen die het mogelijk moeten maken om tegen 2010 het huidige percentage duurzame energie te verdubbelen tot 12%. Voorts zijn er maatregelen vereist om de gecombineerde warmte-elektriciteitsproductie te bevorderen zodat tegen 2010 het huidige niveau wordt verdubbeld en daarmee op 18% komt. In 2000 moet in het kader van een actieplan inzake doeltreffend energiegebruik, aan de kant van de energiebehoefte intensief worden gewerkt aan zaken als energie-etikettering, energieverstrekking en minimum normen voor efficiënt energiegebruik.

(1) Perscommuniqué Nr. 13573/99.

(2) Perscommuniqué Nr. 13572/99.

(3) COM(1999) 640.

(2000/C 280 E/032)

### SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2370/99

van **Hiltrud Breyer (Verts/ALE)** aan de Commissie

(16 december 1999)

*Betreft:* 20 jaar vogelbescherming in de Europese Unie

De EU-richtlijn inzake vogelbescherming en het „Verdrag van Bonn inzake de bescherming van trekkende wilde diersoorten” zijn merkpalen van het natuurbeschermingsrecht. Na 20 jaar is het nu tijd om balans op te maken.