

Tiedonannossa todetaan myös, että tietoisuutta huumeekysymyksistä on pyritty lisäämään suurelle yleisölle tarkoitettujen tiedotuskampanjoiden avulla. Toimiakseen kampanja on suunnattava tarkoin halutulle kohderyhmälle, ja viestien on oltava tietoon perustuvia ja realistisia. Kampanjoiden on tuettava nuorille ja muille avainhenkilöille suunnattua paikallistason ehkäisevää toimintaa. Lisäksi on korostettava, että toiminnan pedagoginen lähestymistapa tarkoittaa, että nuorille suunnattu tiedotus olisi käsitettävä viestintäprosessiksi ja vuoropuheluksi eikä kampanjaksi. Komissio on vakuuttunut, että nuorten aktiivinen osallistuminen tiedotustoimiin on olennaista näiden toimien onnistumisen kannalta.

Eurooppalainen ehkäisevän päihdetyön viikko on hyvä esimerkki siitä, miten ruohonjuuritason toimintaan on yhdistetty Euroopan laajuinen kampanja, jolla pyritään tuomaan esiin teemaviikon aihe ja lisäämään paikallisten tapahtumien näkyvyyttä. Komissio on huumausaineiden väärinkäytön ehkäisemistä koskevan yhteisön toimintaohjelman (1996–2000) yhteydessä käynnistänyt kolme eurooppalaista ehkäisevän päihdetyön viikkoa kaikissa jäsenvaltioissa ja osallistunut niiden rahoitukseen. Vuoden 1998 teemaviikolla käsiteltiin uusia synteettisiä huumausaineita ja nuorisoa. Teemaviikkoon sisältyi 30 sekunnin tv-mainos 18 kielellä, radiomainos 6 kielellä, lehdissä julkaistu mainos 12 kielellä, lehtinen 13 kielellä ja juliste 19 kielellä. Teemaviikko käynnistyi huumausaineiden väärinkäytön ehkäisyä ja huumeepolitiikkaa käsittelevällä kahden päivän kansainvälisellä konferenssilla, jonka järjesti Wienin kaupunki komission tuella.

Lisäksi huumausaineiden väärinkäytön ehkäisemistä koskevalla yhteisön toimintaohjelmalla (1996–2000) rahoitetaan hankkeita useissa jäsenvaltioissa tavoitteena antaa nuorille asianmukaista tietoa synteettisistä huumausaineista. Näillä hankkeilla on tuotettu useantyyppistä valistus- ja tiedotusmateriaalia esitteiden, lehtisten, audiovisuaalisten tuotteiden ja Internet-sivujen muodossa. Lisäksi nämä hankkeet on järjestetty eurooppalaisina verkostoina, joissa pyritään vaihtamaan hyviä toimintatapoja ja kehittämään yhteistoimia, joilla on eurooppalaista lisäarvoa.

Komission mielestä on toisaalta epäasianmukaista edistää sellaisia tiedotusvälineissä esitettäviä kampanjoita, joissa ei oteta huomioon paikallisen, alueellisen ja kansallisen tason tarpeita ja kehitystä. Tällaiset kampanjat ovat toissijaisuusperiaatteen vastaisia eivätkä ilmennä kovin tehokasta julkisten varojen käyttöä. Komissio on sitoutunut edelleenkin ehkäisemään huumeriippuvuutta ja edistämään terveitä elintapoja nuorten keskuudessa.

(¹) KOM(1999) 239 lopullinen.

(2000/C 280 E/031)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2365/99

esittäjä(t): Anders Wijkman (PPE-DE) komissiolle

(13. joulukuuta 1999)

Aihe: Hiilidioksidipäästöt ja ilmasto

Monien mielestä ilmastokysymys on ihmiskunnan suurin ympäristöongelma. Energiantuotantoon ja liikenteeseen kohdistuvat toimenpiteet ovat ratkaisevassa asemassa pyrittäessä päästöjen hallintaan. Kööpenhaminassa toimivan EU:n ympäristökeskuksen viimeisimmän raportin mukaan erityisesti liikenteestä peräisin olevat hiilidioksidipäästöt ovat suuri huolenaihe. Mitä toimenpiteitä komissio energia- ja liikenneasioista vastaavana tahona harkitsee hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi voimakkaasti EU:ssa?

Margot Wallströmin komission puolesta antama vastaus

(14. helmikuuta 2000)

Ilmastonmuutos on yksi tärkeimmistä kysymyksistä yhdennettäessä ympäristönäkökohtia kaikkiin alakohdaisiin politiikkoihin. Tämä todettiin myös komission yhdenntämistä koskevassa raportissa (¹) Helsingissä kokoontuneelle Eurooppa-neuvostolle sekä liikenne- ja ympäristöneuvostojen raporteissa (²) Helsingin Eurooppa-neuvostolle.

Ilmastonmuutoksen monialainen luonne edellyttää laajaa yhdenmukaista lähestymistapaa. Ympäristöasioista vastaava komissaari ilmoittikin lokakuussa 1999 eurooppalaisen ilmastonmuutosohjelman aloittamisesta. Tässä parhaillaan valmisteltavana olevassa ohjelmassa energialla ja liikenteellä on keskeinen merkitys. Komissio laatii parhaillaan myös tiedonantoa, johon sisältyy ympäristöasioiden neuvoston 12. lokakuuta 1999 pyytämä luettelo ilmastonmuutosta koskevista toimenpiteistä.

Liikenteen osalta komissio on tehnyt jo aikaisemmin ehdotuksia, joilla on myönteinen vaikutus ilmastonmuutokseen, jos ne hyväksytään. Tällainen ehdotus on esimerkiksi neuvostossa parhaillaan käsiteltävänä oleva rautateiden elvyttämispaketti. Nämä toimenpiteet eivät kuitenkaan vielä riitä Kiotossa sovittujen yhteisön tavoitteiden saavuttamiseksi.

Autojen hiilidioksidipäästöjä (CO₂) koskevia nykyisiä toimenpiteitä (vapaaehtoiset sopimukset autoteollisuuden kanssa sekä seuranta ja merkitsemistä koskevat toimenpiteet) pitäisi täydentää verotustoimenpiteillä, jotta olisi mahdollista saavuttaa CO₂-päästöjen osalta tavoite 120 g/km vuosiin 2005–2010 mennessä. Komissio harkitsee parhaillaan ympäristöominaisuuksiltaan parannettujen ajoneuvojen käsitteen laajentamista siten, että se koskisi myös CO₂-päästöjä ja sisältäisi muutkin kuin raskaat ajoneuvot. Myös uusiutuvien polttoaineiden käyttöä on mietittävä yksityiskohtaisemmin, samoin kuin yhteisten standardien määrittelyä ja jakelujärjestelmiä yhteisössä sekä haitallisten vaikutusten estämistä muilla aloilla kuten ilman laadussa. Lentoliikennettä koskeviin toimenpiteisiin, jotka esitetään lentoliikennettä ja ympäristöä koskevassa tiedonannossa⁽¹⁾, olisi sisällyttävä ympäristömaksuja lennoista sekä mahdollisesti teollisuuden vapaaehtoisia sopimuksia. Ilma-alusten polttoaineen verotus on periaatteessa toivottavaa, mutta se voidaan käytännössä toteuttaa vasta kansainvälisen oikeudellisen tilanteen salliessa.

Kestävän energiapolitiikan kehittämisen osalta on annettu ehdotus direktiiviksi energiatuotteiden verotusta koskevan yhteisön kehityksen uudistamisesta. Tämän lisäksi tarvitaan kuitenkin tiiviimpää yhteistyötä energiaan ja ympäristöön liittyvien strategioiden tavoitteiden saavuttamiseksi.

Aloja, joihin yhteisön strategiassa on entistä enemmän keskityttävä, ovat energian säästö ja sen tehokkaampi käyttö, uusiutuvien energialähteiden ja uuden teknologian edistäminen ja kehittäminen, energiankäytön kasvun erottaminen kansantuotteen kasvusta ja fossiilisten polttoaineiden käytön tukemisen lopulliseen poistamiseen tähtäävä vähentäminen. Tässä yhteydessä olisi tavoiteltava toimenpiteitä, joilla on merkittäviä kansallisia päämääriä ja selkeät määräajat sekä energiatehokkuudelle että uusiutuville energiamuodoille. Pääsy sähköenergian uusiutuvia lähteitä varten suunniteltuihin sähköverkkoihin ja kampanjan aloitus ovat tärkeitä tekijöitä, joiden avulla pyritään saavuttamaan tavoite uusiutuvien energialähteiden kaksinkertaistamisesta 12 prosenttiin energian kulutuksesta vuoteen 2010 mennessä. Nyt tarvitaan toimenpiteitä, joilla edistetään sähkön ja lämmön yhteistuotannon markkinaosuuden kasvua, jotta nykyiset tasot voitaisiin kaksinkertaistaa 18 prosenttiin vuoteen 2010 mennessä. Energian kysynnän puolella on aloitettava vuoden 2000 aikana intensiivinen työskentely esimerkiksi merkitsemisen, energiapalvelujen ja energiatehokkuussuunnitelmaan sisältyvien energiatehokkuuden vähimmäisstandardien osalta.

⁽¹⁾ Lehdistötiedote nro 13573/99.

⁽²⁾ Lehdistötiedote nro 13572/99.

⁽³⁾ KOM(1999) 640.

(2000/C 280 E/032)

KIRJALLINEN KYSYMYS E-2370/99

esittäjä(t): Hiltrud Breyer (Verts/ALE) komissiolle

(16. joulukuuta 1999)

Aihe: Lintujen suojelu Euroopan unionissa viimeisten 20 vuoden aikana

EU:n lintujen suojelusta annettu direktiivi ja muuttavien luonnonvaraisten eläinlajien suojelua koskeva Bonnin sopimus ovat luonnonsuojelulainsäädännön kulmakiviä. On tarpeen arvioida lintujen suojelun edistymistä viimeisten 20 vuoden aikana.