

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται επίσης ότι έχουν χρησιμοποιηθεί σε ευρεία κλίμακα καμπάνιες με τα ΜΜΕ ως μέσο για την αύξηση των γνώσεων του κοινού όσον αφορά τα ναρκωτικά. Για να είναι αποτελεσματικά, τα μηνύματα σε αυτές τις καμπάνιες πρέπει να είναι σαφώς επικεντρωμένα, ενημερωμένα και ρεαλιστικά. Είναι ύψιστης σημασίας να δρουν αυτές οι καμπάνιες πληροφόρησης ως στοιχείο υποστήριξης ενεργειών τοπικού επιπέδου που υλοποιούνται με την προοπτική της αγωγής τόσο των νέων όσο και ανθρώπων που διαδραματίζουν ρόλο κεντρικής σημασίας στο περιβάλλον τους. Επιπλέον, πρέπει να τονιστεί ότι αυτή η παιδαγωγική προσέγγιση προϋποθέτει ότι η πληροφόρηση που απευθύνεται στους νέους πρέπει να νοείται ως διαδικασία επικοινωνίας και διάλογος μάλλον παρά ως καμπάνια. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η ενεργός συμμετοχή των νέων στις δραστηριότητες πληροφόρησης είναι κρίσιμης σημασίας για την επιτυχία τους.

Η ευρωπαϊκή εβδομάδα πρόληψης των ναρκωτικών αποτελεί καλό παράδειγμα συνδυασμού μιας βασικής προσέγγισης με μια ευρωπαϊκή καμπάνια για την προβολή του θέματος της εβδομάδας και την υποστήριξη της απήχησης των τοπικών εκδηλώσεων. Η Επιτροπή, στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος δράσης για την πρόληψη της εξάρτησης από τα ναρκωτικά (1996-2000), προώθησε και συγχρηματοδότησε τρεις ευρωπαϊκές εβδομάδες πρόληψης ναρκωτικών σε όλα τα κράτη μέλη. Η εβδομάδα του 1998 που αφορούσε τα νέα συνθετικά ναρκωτικά και απευθυνόταν στους νέους, περιελάμβανε ένα τηλεοπτικό σποτ 30 δευτερολέπτων σε 18 γλώσσες, μια διαφήμιση από το ραδιόφωνο σε 6 γλώσσες, μια διαφήμιση στον τύπο σε 12 γλώσσες, ένα φυλλάδιο σε 13 γλώσσες και μια αφίσα σε 19 γλωσσικές εκδόσεις. Η εβδομάδα εγκαινιάστηκε με μια διήμερη διεθνή διάσκεψη σχετικά με την πρόληψη των ναρκωτικών και τη σχετική πολιτική που οργανώθηκε από το Δήμο της Βιέννης με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επιπλέον το κοινοτικό πρόγραμμα δράσης για την πρόληψη της εξάρτησης από τα ναρκωτικά (1996-2000) χρηματοδοτεί σχέδια σε διάφορα κράτη μέλη για τη διάδοση κατάλληλων πληροφοριών μεταξύ των νέων σχετικά με τα συνθετικά ναρκωτικά. Αυτά τα σχέδια παρήγαγαν πολλά διαφορετικά είδη υλικού εκπαίδευσης και πληροφόρησης με τη μορφή φυλλαδίων, εγχειριδίων, οπτικοακουστικών προϊόντων και ιστοχώρων. Επιπλέον αυτά τα σχέδια οργανώθηκαν σε ευρωπαϊκά δίκτυα για την ανταλλαγή μοντέλων καλής πρακτικής και την ανάπτυξη κοινής δράσης με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία.

Αφετέρου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κρίνει ότι δεν είναι σκόπιμο να προωθηθούν καμπάνιες μέσω ενημέρωσης που δεν λαμβάνουν υπόψη τις ανάγκες και τις εξελίξεις σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο καθόσον αυτό είναι αντίθετο προς την αρχή της επικουρικότητας και δεν αποτελεί αποτελεσματική χρήση του δημόσιου χρήματος. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αναλάβει την υποχρέωση να συνεχίσει τις προσπάθειές της για την πρόληψη της εξάρτησης από τα ναρκωτικά και την προώθηση υγιών τρόπων ζωής μεταξύ των νέων.

(<sup>1</sup>) COM(1999)239 τελικό.

(2000/C 280 E/031)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-2365/99**

**υποβολή: Anders Wijkman (PPE-DE) προς την Επιτροπή**

(13 Δεκεμβρίου 1999)

**Θέμα:** Οι εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα και το κλίμα

Οι κλιματολογικές αλλαγές θεωρούνται από πολλούς το μεγαλύτερο οικολογικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα. Για το λόγο αυτό απαιτείται η άμεση λήψη μέτρων στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών ώστε να τεθούν υπό έλεγχο τα αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Στην τελευταία έκθεση της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας για το Περιβάλλον στην Κοπεγχάγη εκφράζεται η μεγάλη ανησυχία σε ό,τι αφορά τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, ιδιαίτερα στον τομέα των μεταφορών. Ποιά μέτρα προτίθεται να λάβει η Επιτροπή στο πλαίσιο της αρμοδιότητάς της στους τομείς της ενέργειας και των μεταφορών για να διασφαλίσει τη σημαντική μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>;

**Απάντηση της K. Wallström εξ ονόματος της Επιτροπής**

(14 Φεβρουαρίου 2000)

Οι κλιματικές μεταβολές αποτελούν τομέα κλειδί για τη συμπερίληψη των περιβαλλοντικών προβληματισμών σε όλες τις τομεακές πολιτικές. Αυτό αναφέρονταν στην έκθεση (<sup>1</sup>) της Επιτροπής σχετικά με την ολοκλήρωση, που απευθύνονταν προς το Συμβούλιο του Ελσίνκι, αλλά και στις εκθέσεις του Συμβουλίου Μεταφορών και Περιβάλλοντος (<sup>2</sup>) του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στο Ελσίνκι.

Η διατομεακή φύση του προβλήματος των κλιματικών μεταβολών απαιτεί μια ευρύτερα ολοκληρωμένη προσέγγιση. Έτσι, ο Επίτροπος ο αρμόδιος για το Περιβάλλον ανήγγειλε τον Οκτώβριο 1999 τη δρομολόγηση ενός ευρωπαϊκού προγράμματος για τις κλιματικές μεταβολές (ECCP) το οποίο σήμερα βρίσκεται υπό κατάρτιση. Η ενέργεια και οι μεταφορές θα πρέπει να παίξουν ενεργό ρόλο στα πλαίσια του ECCP. Η Επιτροπή εκπονεί τώρα μια ανακοίνωση όπου προτείνει μέτρα για κλίμα, όπως ζητούνταν από το Συμβούλιο Περιβάλλοντος στις 12 Οκτωβρίου 1999.

Σε ό,τι αφορά τις μεταφορές, η Επιτροπή ήδη υπέβαλε στο παρελθόν προτάσεις οι οποίες αν είχαν γίνει δεκτές θα είχαν ευνοϊκές επιπτώσεις επί του κλίματος, όπως για παράδειγμα το προταθέν πακέτο για την αναζωογόνηση των σιδηροδρομικών μεταφορών που επί του παρόντος βρίσκεται υπό εξέταση στο Συμβούλιο. Ωστόσο, αν θέλουμε να πετύχουμε τον στόχο του Κυότο η δράση που θα αναληφθεί πρέπει να υπερακοντίζει τα εν λόγω μέτρα.

Τα τρέχοντα μέτρα για το διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) στις εκπομπές των αυτοκινήτων (ελεύθερες συμφωνίες με την αυτοκινητοβιομηχανία και μέτρα για παρακολούθηση και επισήμανση) θα πρέπει να συμπληρωθούν με φορολογικά κίνητρα ώστε να γίνει δυνατή η επίτευξη του στόχου εκπομπής του CO<sub>2</sub> στα 120 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/km) μέχρι το 2005-2010. Η Επιτροπή σκέπτεται τώρα να διαστείλει την έννοια του περιβαλλοντικά φιλικού αυτοκινήτου (EEV) ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές CO<sub>2</sub> και να συμπεριληφθούν και τα βαρέα οχήματα. Πρέπει ακόμη να εξεταστεί προσεκτικότερα το θέμα των ανανεώσιμων καυσίμων και να εκπονηθούν κοινές προδιαγραφές και μηχανισμοί διανομής σε όλη την Κοινότητα, επίσης δε να ληφθούν μέτρα πρόληψης ανεπιθυμητών δράσεων σε άλλους τομείς, όπως λχ στην ποιότητα της ατμόσφαιρας. Τα λαμβανόμενα μέτρα στις αερομεταφορές, όπως προβλέπονται στην ανακοίνωση για τις αεροπορικές μεταφορές και το περιβάλλον<sup>(3)</sup>, θα πρέπει να συμπεριέχουν περιβαλλοντικά τέλη για τις πτήσεις και ενδεχομένως ελεύθερες συμφωνίες με τη βιομηχανία. Η φορολογική επιβάρυνση του αεροπορικού καυσίμου, ευκατὰ κατ' αρχήν, θα πρέπει να περιμένει στην πράξη τη διαμόρφωση του κατάλληλου νομικού πλαισίου σε διεθνές επίπεδο για να μπορέσει να γίνει πραγματικότητα.

Υπάρχει κάποια πρόταση για την ανάπτυξη βιώσιμων ενεργειών, μια πρόταση οδηγίας για την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολόγησης ενεργειακών προϊόντων. Πέρα όμως από αυτό, βασικής σημασίας είναι να εμπνευστεί στενή συνεργασία σε στρατηγικούς στόχους ανάμεσα στους κλάδους ενέργειας και περιβάλλοντος.

Χρειάζεται η κοινοτική στρατηγική να επικεντρωθεί όλο περισσότερο στη διατήρηση και αποτελεσματικότερη χρησιμοποίηση της ενέργειας, στην προώθηση και ανάπτυξη ανανεώσιμων ενεργειών και νέων τεχνολογιών, στην αποσύνδεση της ενεργειακής ανάπτυξης από την αύξηση της εθνικής παραγωγής και τη μείωση, ενδεχομένως δε και την κατάργηση, των επιδοτήσεων και άλλων ενισχύσεων που παρέχονται στο κύκλωμα των ορυκτών καυσίμων. Πρέπει λοιπόν να υιοθετηθούν μέτρα με ουσιαστικούς εθνικούς στόχους και ρητές προδεσμίες τόσο στο ζήτημα της ενεργειακής απόδοσης όσο και σε αυτό των ανανεώσιμων ενεργειών. Για την επίτευξη του στόχου που ζητεί τον διπλασιασμό του σημερινού μεριδίου κατανάλωσης ανανεώσιμων ενεργειών μέχρι το 12% έως το έτος 2010, σημαντικά στοιχεία είναι αφενός η πρόσβαση του ηλεκτρισμού από ανανεώσιμες πηγές στα μεγάλα ηλεκτρικά δίκτυα, όπως γράφονταν στην τελευταία πρόταση της Επιτροπής, και αφετέρου η εκκίνηση της σχετικής εκστρατείας. Πρέπει να ληφθούν μέτρα για να προωθηθεί η διείσδυση στην αγορά της συμπαραγωγής και έτσι να επιτευχθεί ο στόχος για τον διπλασιασμό του σημερινού επιπέδου στο 18 Οκτωβρίου 2010. Απαιτούνται έντονες προσπάθειες από την πλευρά της ζήτησης κατά το 2000 προς την κατεύθυνση της ενεργειακής επισήμανσης, των υπηρεσιών ενέργειας και των προδιαγραφών μίνιμουμ ενεργειακής απόδοσης, στα πλαίσια ενός σχεδίου δράσεως ενεργειακή απόδοση.

(<sup>1</sup>) Ανακοινωθέν Τύπου αριθ. 13573/99.

(<sup>2</sup>) Ανακοινωθέν Τύπου αριθ. 13572/99.

(<sup>3</sup>) COM(1999)640.

(2000/C 280 E/032)

**ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-2370/99**

**υποβολή: Hiltrud Breyer (Verts/ALE) προς την Επιτροπή**

(16 Δεκεμβρίου 1999)

**Θέμα:** 20 έτη προστασίας των πτηνών στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Η κοινοτική οδηγία περί προστασίας των πτηνών και η Σύμβασης της Βόννης «συμφωνία για τη διατήρηση των άγριων ειδών ζώων που μεταναστεύουν» αποτελούν ορόσημα όσον αφορά το δικαίωμα για την προστασία της φύσης. Μετά 20 έτη είναι καιρός, να προβούμε σε έναν απολογισμό: