

Meddelelsen påpeger endvidere, at der har været gjort stor brug af mediekampagner til at bevidstgøre folk om narkotikasprogsproblemer. For at være effektive skal sådanne kampagner indeholde målrettede, velinformerede og realistiske budskaber. Det er af den største vigtighed, at en sådan informationskampagne støtter aktioner på det lokale plan, der gennemføres med et opdragende sigte, både for unge og for personer, der har betydning i det miljø, hvor de færdes. Det skal desuden understreges, at denne pædagogiske metode indebærer, at information af unge skal forstås som en kommunikationsproces og en dialog mere end som en kampagne. Kommissionen er overbevist om, at unges aktive medvirken i informationsaktiviteter er afgørende for disse aktiviteters resultater.

Den Europæiske Uge for Forebyggelse af Narkotikamisbrug er et godt eksempel på en kombination af græsrodsbevægelse og en europæisk kampagne for at fokusere på ugens emne og støtte lokale arrangementers synlighed. Kommissionen har inden for rammerne af Fællesskabets handlingsprogram om forebyggelse af afhængighed af narkotika (1996-2000) igangsat og samfinansieret tre europæiske uger for forebyggelse af narkotikamisbrug i alle medlemsstaterne. Ugen i 1998 drejede sig om nye syntetiske stoffer og var henvendt til unge, og den omfattede et 30 sekunders indlæg i fjernsynet på 18 sprog, et radioprogram på seks sprog, en pressemeddelelse på 12 sprog, en brochure på 13 sprog og en plakat på 19 sprog. Ugen blev indledt med en todages international konference om forebyggelse af narkotikamisbrug og om den politik, der føres på området, og konferencen blev organiseret af byen Wien med støtte fra Kommissionen.

Fællesskabets handlingsprogram om forebyggelse af afhængighed af narkotika (1996-2000) finansierer endvidere projekter i flere medlemsstater for udbrede den relevante information om syntetisk narkotika blandt de unge. Disse projekter har givet anledning til fremstilling af mange forskellige former for opdragelses- og informationsmateriale i form af brochurer, hæfter, audiovisuelle produkter og internetsider. Disse projekter er endvidere samlet i europæiske netværker for udveksle modeller for god praksis og udvikle fælles aktioner, som indeholder en europæisk merværdi.

På den anden side er det Kommissionens opfattelse, at det er uhensigtsmæssigt at fremme mediekampagner, der ikke tager hensyn til behovet og udviklingen på det lokale, regionale og nationale plan, fordi sådanne kampagner ville være i modstrid med nærhedsprincippet og en ikke særlig effektiv brug af offentlige midler. Kommissionen ønsker at fortsætte sine bestræbelser på at forebygge afhængighed af stoffer og fremme en sund livsstil blandt unge på en effektiv måde.

(¹) KOM(1999) 239 endelig udg.

(2000/C 280 E/031)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2365/99

af Anders Wijkman (PPE-DE) til Kommissionen

(13. december 1999)

Om: Kuldioxidudslip og klimaet

Klimaspørgsmålet er efter manges mening det største miljøproblem, menneskeheden står over for. Foranstaltninger inden for energi- og transportsektoren er af helt afgørende betydning for at få kontrol med udslippet af klimaødelæggende gasser. I den seneste rapport fra EU's Miljøagentur i København udtrykkes der stor bekymring over CO₂-udslippet, ikke mindst fra trafikken. Hvilke foranstaltninger overvejer den for energi og transport ansvarlige miljøkommissær at træffe for at sikre en væsentlig reduktion af CO₂-udslippet i EU?

Svar afgivet på Kommissionens vegne af Margot Wallström

(14. februar 2000)

Klimaændringer er et nøgleområde for integration af miljøhensyn i alle sektorpolitikker. Dette blev fastslået i Kommissionens rapport (¹) om integration til Det Europæiske Råd i Helsinki, og i rapporterne fra Transport- og Miljørådene (²) til Det Europæiske Råd i Helsinki.

Klimaændringernes tværsektorielle natur kræver en bred integreret approach. Kommissionsmedlemmet med ansvar for miljø bebudede således i oktober 1999 lancering af et europæisk klimaændringsprogram (ECCP), der er under udarbejdelse i øjeblikket. Energi og transport skal spille en central rolle i ECCP. Kommissionen er i færd med at udarbejde en meddelelse med en liste over foranstaltninger om klimaændringer, som Rådet for miljø bad om den 12. oktober 1999.

Hvad transport angår, har Kommissionen allerede tidligere fremsat forslag, der — hvis de vedtages — vil få positive virkninger med hensyn til klimaændringer, f.eks. den foreslåede pakke om udvidet brug af jernbanerne, der i øjeblikket drøftes i Rådet. Indsatsen må imidlertid gå videre end disse foranstaltninger, hvis Fællesskabets Kyoto-mål skal nås.

De igangværende foranstaltninger om carbondioxid (CO₂) emissioner fra biler (frivillige aftaler med bilindustrien og foranstaltninger om overvågning og mærkning) burde suppleres af skatte- og afgiftsmæssige foranstaltninger for at nå målet for CO₂-emissioner på 120 g/km i 2005-2010. Kommissionen overvejer i øjeblikket at udvide begrebet miljøvenlige biler til også at omfatte CO₂-emissioner og ligeledes at gå videre end tunge erhvervskøretøjer. »Grønt brændstof« skal yderligere overvejes, herunder definition af fælles standarder og distributionssystemer overalt i Fællesskabet og forebyggelse af negative virkninger på andre områder, såsom luftkvaliteten. Foranstaltninger inden for lufttransport, som fastlagt i meddelelsen om lufttransport og miljøet⁽¹⁾ burde omfatte miljøafgifter for flyvninger og eventuelt frivillige aftaler med industrien. Beskatning af brændstof til fly, der principielt er ønskelig, skal i praksis afvente internationale retslige bestemmelser, der tillader indførelse heraf.

Med henblik på udvikling af bæredygtig energi er der fremsat et forslag til et direktiv om omstrukturering af fællesskabsrammebestemmelserne for afgifter på energiprodukter. Herudover er tættere samarbejde vedrørende strategiske mål mellem energi og miljø imidlertid væsentligt.

Fællesskabets strategi skal i stadig større grad fokusere på besparelse og mere effektiv energianvendelse; fremme og udvikling af vedvarende energikilder og ny teknologi; afkobling af energivækst fra vækst i nationalproduktet; og reduktion og i sidste instans fjernelse af støtte og anden hjælp til anvendelse af fossilt brændsel. I denne forbindelse skal der anvendes foranstaltninger med væsentlige nationale mål og med klare frister for både energieffektivitet og vedvarende energikilder. Adgang til elnet for vedvarende energikilder som fastsat i Kommissionens seneste forslag og lancering af kampagnen er vigtige elementer i opfyldelsen af målsætningen med at fordoble de vedvarende kilders nuværende andel i energiforbruget til 12 % i 2010. Der er nu behov for foranstaltninger til at fremme kombineret kraft/varmeproduktion for at imødekomme målet med at fordoble de nuværende niveauer i 2010 til 18 %. Der skal i 2000 lances intensivt arbejde på energiens efterspørgselsside, f.eks. energimærkning og energitjenester, samt krav om energieffektivitetsstandarder i forbindelse med en handlingsplan for energieffektivitet.

⁽¹⁾ Pressemædelelse nr. 13573/99.

⁽²⁾ Pressemædelelse nr. 13572/99.

⁽³⁾ KOM(1999) 640.

(2000/C 280 E/032)

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-2370/99

af Hiltrud Breyer (Verts/ALE) til Kommissionen

(16. december 1999)

Om: 20 års fuglebeskyttelse i Den Europæiske Union

EU-direktivet om beskyttelse af vilde fugle og Bonn-konventionen om beskyttelse af migrerende arter af vilde dyr er hjørnstenen i naturbeskyttelseslovgivning. Efter 20 år er det på tide at gøre status.