

NEUVOSTON ASETUKSEN (ETY) N:o 2408/92 4 ARTIKLAN 1 KOHDAN a ALAKOHDAN
MUKAINEN KOMISSION TIEDONANTO

Irlannin tekemä muutos julkisen palvelun velvoitteeseen Dublinin ja Gawayn välisessä säännöllisessä lentoliikenteessä

(97/C 312/08)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1. Irlanti on päättänyt muuttaa 18 päivästä tammikuuta 1998 alkaen säännöllistä lentoliikennettä Dublin—Galway—Dublin-reitillä koskevaa julkisen palvelun velvoitetta, joka on julkaistu yhteisön lentoliikenteen harjoittajien pääsystä yhteisön sisäisen lentoliikenteen reiteille 23 päivänä heinäkuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2408/92 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti 5 päivänä tammikuuta 1994 *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä* C 3.

2. Muutettu julkisen palvelun velvoite on seuraava:

2.1. *Vähimmäisvuorovälin ja matkustajapaikkojen osalta*

— Reittiä on liikennöitävä 18 päivästä tammikuuta 1998 alkaen vähintään kaksi edestakaista lentoa päivässä ja 1 päivästä huhtikuuta 1998 alkaen vähintään kolme edestakaista lentoa päivässä niin, että niiltä on yhteyksiä Dubliniin saapuviin/Dublinista lähteviin lentoihin.

— Päivittäin on 18 päivästä tammikuuta 1998 alkaen tarjottava vähintään 100 paikkaa sekä Galwayhin että Galwaystä ja 1 päivästä huhtikuuta 1998 alkaen vähintään 150 paikkaa.

Vaatimukset ovat voimassa läpi vuoden. Palveluvelvoite koskee myös lauantaita ja sunnuntaita. Vaatimus yhteydestä Dubliniin saapuviin/Dublinista lähteviin lentoihin koskee ainoastaan lentojen vaadittua vähimmäismäärää.

2.2. *Käytettyjen koneiden ja tarjotun osalta*

— Reittiä on liikennöitävä paineistetulla koneella, jossa on vähintään 30 matkustajapaikkaa.

— Liikennöitsijöitä pyydetään kiinnittämään huomiota lentokentillä vallitseviin teknisiin ja operatiivisiin olosuhteisiin. Lisätietoja antaa: Aviation Regulation and International Relations Division, Department of Public Enterprise, Kildare Street, Dublin 2, Puhelin: 353-1-604 10 48, Telekopio: 353-1-670 74 11.

2.3. *Aikataulujen osalta*

— Reitillä on liikennöitävä varhainen aamuvuoro Galwaystä Dubliniin ja myöhäinen iltavuoro Dublinista Galwayhin, jotta työasioissa matkustavat henkilöt voivat tehdä edestakaisen matkan yhden päivän aikana.

2.4. *Hinnoittelun osalta*

— Hinnoittelu on vapaata kuitenkin niin, että edestakaisen lennon hinta on enintään 89 Irlannin puntaa ja vähintään 50 prosenttia edestakaisten lentojen matkustajapaikoista on tarjottava hintaan 79 Irlannin puntaa tai halvemmalla.

— Hinnoittelun on julkisen palvelun velvoitteeseen kuuluvia reittejä koskevien liikennöitsijöiden välisten sopimusten osalta perustuttava määräsuhteeseen kansainvälisten sääntöjen mukaisesti.

— Enimmäishintaa saa korottaa vuosittain tammikuun 1 päivänä, jos reitin liikennöimiseen vaikuttavissa hintatekijöissä tapahtuu liikennöitsijästä riippumaton poikkeuksellinen ja ennakoimaton nousu. Uusi enimmäishinta ilmoitetaan toiminnasta vastaavalle liikennöitsijälle; hinta ei kuitenkaan tule voimaan ennen kuin se on ilmoitettu Euroopan komissiolle ja julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

2.5. *Lentojen myynnin osalta*

— Lentojen myynnissä on käytettävä vähintään yhtä tietokoneistettua paikanvarausjärjestelmää.

2.6. *Palvelun jatkuvuuden osalta*

— Ylivoimaista estettä lukuun ottamatta liikennöitsijästä suoraan johtuvista syistä peruutettujen lentojen määrä ei saa ylittää 2:ta prosenttia vuosittaisten lentojen määrästä.

— Liikennöitsijän on ilmoitettava reitin lopettamisesta vähintään kuusi kuukautta etukäteen.