

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αναθεώρηση από την Ιρλανδία των υποχρεώσεων του δημοσίου σε ό,τι αφορά προγραμματιζόμενες αεροπορικές μεταφορές μεταξύ Δουβλίνου και Galway

(97/C 312/08)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. Η Ιρλανδία αποφάσισε να αναθεωρήσει τις υποχρεώσεις του δημοσίου που δημοσιεύτηκαν στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων* C 3, της 5ης Ιανουαρίου 1994, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1992, σχετικά με την πρόσβαση των κοινοτικών αερομεταφορέων σε ενδοκοινοτικές αερογραμμές, σχετικά με τις αεροπορικές μεταφορές που προγραμματίζονται για τις 18 Ιανουαρίου 1998 στο δρομολόγιο Δουβλίνο-Galway-Δουβλίνο.

2. Οι αναθεωρημένες υποχρεώσεις του Δημοσίου έχουν ως εξής:

2.1. *Ελάχιστη συχνότητα και χωρητικότητα επιβατών:*

- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με συχνότητα τουλάχιστον 2 επιστροφών την ημέρα, ξεκινώντας από 18 Ιανουαρίου 1998, και τουλάχιστον 3 ταξιδιών επιστροφής την ημέρα από 1ης Απριλίου 1998, προγραμματισμένων ώστε να έχουν ανταπόκριση με αερογραμμές προς και από Δουβλίνο.
- Τουλάχιστον 100 θέσεις την ημέρα προς και από το Galway, αρχίζοντας από 18 Ιανουαρίου 1998, και 150 θέσεις της ημέρα αρχίζοντας από 1ης Απριλίου 1998.

Οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν όλο το χρόνο. Υπάρχει υποχρέωση εκτέλεσης δρομολογίων για τα Σάββατα και τις Κυριακές. Η υποχρέωση για ανταπόκριση με δρομολόγια προς και από Δουβλίνο αναφέρεται μόνο στον ελάχιστο αριθμό απαιτούμενων πτήσεων.

2.2. *Τύπος χρησιμοποιούμενων αεροσκάφους:*

- Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται με αεροσκάφος ελεγχόμενης πίεσης στην καμπίνα και ελάχιστης χωρητικότητας 30 καθημένων επιβατών.
- Επισύρεται η προσοχή των αερομεταφορέων στις τεχνικές και λειτουργικές προϋποθέσεις που ισχύουν στα αεροδρόμια. Για περισσότερες πληροφορίες παράκληση να απευθυνθείτε στην: Aviation Regulation and International Relations Division, Department of Public Enterprise, Kildare Street, Dublin 2, Τηλ. (353-1) 604 10 48, φαξ (353-1) 670 74 11.

2.3. *Ωράρια:*

- Τα ωράρια των πτήσεων πρέπει να περιλαμβάνουν μια πτήση νωρίς το πρωί από το Galway προς το Δουβλίνο και μια πτήση αργά το απόγευμα από το Δουβλίνο προς το Galway, ώστε να μπορούν οι επιβάτες σε επαγγελματικά ταξίδια να πραγματοποιούν μετ' επιστροφής πτήση την ίδια ημέρα.

2.4. *Ναύλοι:*

- Ο επιβαλλόμενος μετ' επιστροφής ναύλος δεν θα υπερβαίνει τις 89 λίρες Ιρλανδίας, Τουλάχιστον το 50 % των καθισμάτων μπορεί να διατίθεται με ναύλο 79 λίρες Ιρλανδίας μετ' επιστροφής ή κατώτερο.

- Αν έχουν συναφθεί συμφωνίες μεταξύ αερομεταφορέων σχετικά με το δρομολόγιο ΔΠΥ (PSO), οι συμφωνίες αυτές πρέπει να ακολουθούν, σε ό,τι αφορά τους ναύλους των δρομολογίων, το αναλογικό (pro rata) σύστημα, σε συμφωνία με τους διεθνείς κανονισμούς.

- Ο ανώτερος ναύλος μπορεί να αυξάνεται κάθε χρόνο την 1η Ιανουαρίου αν σημειωθεί κάποια ασυνήθης και μη προβλεπόμενη αύξηση των στοιχείων κόστους που επηρεάζει τη λειτουργία των δρομολογίων, και για την οποία ο αερομεταφορέας δεν είναι υπεύθυνος. Ο νέος ανώτερος ναύλος θα γνωστοποιηθεί στον αερομεταφορέα που εκτελεί τα δρομολόγια αυτά και δεν θα τεθεί σε εφαρμογή πριν κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

2.5. *Μάρκετινγκ των πτήσεων:*

- Οι πτήσεις τίθενται στη διάθεση του κοινού μέσω ενός τουλάχιστον ηλεκτρονικού συστήματος κρατήσεων.

2.6. *Σταθερότητα παρεχομένων υπηρεσιών:*

- Εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανώτερης βίας, ο αριθμός ακυρουμένων πτήσεων για λόγους άμεσα αποδιδόμενους στον αερομεταφορέα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 2 % του αριθμού πτήσεων ετησίως.
- Ο αερομεταφορέας παρέχει τουλάχιστον εξάμηνη προειδοποίηση πριν προβεί στη διακοπή των δρομολογίων.