

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B****KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 474/2006**

**2006 m. kovo 22 d.**

**sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą**

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 84, 2006 3 23, p. 14)

iš dalies keičiamas:

|                     |   | Oficialusis leidinys |          |            |
|---------------------|---|----------------------|----------|------------|
|                     |   | Nr.                  | puslapis | data       |
| ► <b><u>M1</u></b>  | 2006 m. birželio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 910/2006                | L 168                | 16       | 2006 6 21  |
| ► <b><u>M2</u></b>  | 2006 m. spalio 12 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1543/2006                 | L 283                | 27       | 2006 10 14 |
| ► <b><u>M3</u></b>  | 2007 m. kovo 5 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 235/2007                     | L 66                 | 3        | 2007 3 6   |
| ► <b><u>M4</u></b>  | 2007 m. liepos 4 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 787/2007                   | L 175                | 10       | 2007 7 5   |
| ► <b><u>M5</u></b>  | 2007 m. rugsėjo 11 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1043/2007                | L 239                | 50       | 2007 9 12  |
| ► <b><u>M6</u></b>  | 2007 m. lapkričio 28 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1400/2007              | L 311                | 12       | 2007 11 29 |
| ► <b><u>M7</u></b>  | 2008 m. balandžio 11 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 331/2008               | L 102                | 3        | 2008 4 12  |
| ► <b><u>M8</u></b>  | 2008 m. liepos 24 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 715/2008                  | L 197                | 36       | 2008 7 25  |
| ► <b><u>M9</u></b>  | 2008 m. lapkričio 14 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1131/2008              | L 306                | 47       | 2008 11 15 |
| ► <b><u>M10</u></b> | 2009 m. balandžio 8 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 298/2009                | L 95                 | 16       | 2009 4 9   |
| ► <b><u>M11</u></b> | 2009 m. liepos 13 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 619/2009                  | L 182                | 4        | 2009 7 15  |
| ► <b><u>M12</u></b> | 2009 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1144/2009              | L 312                | 16       | 2009 11 27 |
| ► <b><u>M13</u></b> | 2010 m. kovo 30 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 273/2010                    | L 84                 | 25       | 2010 3 31  |
| ► <b><u>M14</u></b> | 2010 m. liepos 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 590/2010                   | L 170                | 9        | 2010 7 6   |
| ► <b><u>M15</u></b> | 2010 m. rugsėjo 6 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 791/2010                  | L 237                | 10       | 2010 9 8   |
| ► <b><u>M16</u></b> | 2010 m. lapkričio 22 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1071/2010              | L 306                | 44       | 2010 11 23 |
| ► <b><u>M17</u></b> | 2011 m. balandžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 390/2011  | L 104                | 10       | 2011 4 20  |
| ► <b><u>M18</u></b> | 2011 m. lapkričio 21 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1197/2011 | L 303                | 14       | 2011 11 22 |



**KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 474/2006**

2006 m. kovo 22 d.

**sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinanantis Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį<sup>(1)</sup>, ypač jo 3 straipsnį,

kadangi:

- (1) Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 (toliau – „pagrindinis reglamentas“) II skyriuje yra nustatytos oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo procedūros ir tokios procedūros, kurios valstybėms narėms tam tikromis aplinkybėmis leistų imtis išskirtinių priemonių, t. y. savo teritorijoje taikyti draudimą vykdyti veiklą.
- (2) Pagal pagrindinio reglamento 3 straipsnio 3 dalį visos valstybės narės Komisijai pranešė apie oro vežėjų, kuriems tų valstybių teritorijoje taikomas draudimas vykdyti veiklą, tapatybę ir nurodė priežastis, dėl kurių nusprendžiama taikyti minėtą draudimą, ir bet kokią kitą susijusią informaciją.
- (3) Komisija visiems suinteresuotiems oro vežėjams pranešė tiesiogiai arba, jeigu pranešimo neįmanoma perduoti, paprašė, kad tą pranešimą jiems perduotų valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, esminius faktus ir priežastis, kuriomis remiantis turėtų būtų nuspręsta tam tikriems oro vežėjams uždrausti vykdyti veiklą Bendrijoje.
- (4) Komisija pagal pagrindinio reglamento 7 straipsnį suteikė galimybę suinteresuotiems oro vežėjams susipažinti su valstybių narių pateiktais dokumentais, pateikti raštiškas pastabas ir per 10 darbo dienų Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui pateikti informaciją žodžiu<sup>(2)</sup>.
- (5) Bendri kriterijai, į kuriuos atsižvelgiama Bendrijos lygiu svarstant galimybę dėl su sauga susijusių priežasčių taikyti draudimą vykdyti veiklą, yra nustatyti pagrindinio reglamento priede.

<sup>(1)</sup> OL L 344, 2005 12 27, p. 15.

<sup>(2)</sup> Isteigtas pagal 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje 12 straipsnį (OL L 373, 1991 12 31, p. 4).

**▼B****Air Bangladesh**

- (6) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Air Bangladesh* saugos trūkumų (jie buvo nustatyti patikrinus tam tikrus Air Bangladesh orlaivių parko orlaivius. Minėtus trūkumus nustatė Vokietija pagal UVOSĮ programą atlikdama patikrinimus perone <sup>(1)</sup>).
- (7) *Air Bangladesh* tinkamai ir laiku nepateikė atsakymo į Vokietijos Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų ir tuo ši oro laivyno bendrovė patvirtino, kad jai trūksta skaidrumo arba kad ji nesugeba bendradarbiauti, t. y. *Air Bangladesh* neatsakė į minėtos valstybės narės atsiųstus raštus; Iki šiol Vokietija neturėjo galimybės patikrinti, ar saugos trūkumai buvo pašalinti.
- (8) Bangladešo valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *Air Bangladesh* priežiūrą, pagal Čikagos Konvencijoje nustatytus tokių institucijų įpareigojimus tinkamai neprižiūrėjo tam tikro orlaivio, kurį eksploatavo minėtas oro vežėjas;
- (9) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad oro laivyno bendrovei *Air Bangladesh* turėtų būti taikomas griežtas veiklos apribojimas ir ji įrašyta į B priedą.

**Air Koryo**

- (10) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Air Koryo* saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Prancūzija ir Vokietija pagal UVOSĮ programą atlikdamos patikrinimus perone <sup>(2)</sup>.
- (11) Nuolatinis *Air Koryo* nesugebėjimas pašalinti trūkumų, apie kuriuos anksčiau buvo pranešusi Prancūzija, buvo nustatytas pagal UVOSĮ programą atlikus kitus patikrinimus perone <sup>(3)</sup>,
- (12) Pagrįsta ir svarbi su incidentu susijusi informacija, kurią pateikė Prancūzija, patvirtina paslėptus ir sistemingus *Air Koryo* saugos trūkumus.
- (13) Paaikškėjo, kad *Air Koryo* nesugeba pašalinti minėtų saugos trūkumų.
- (14) *Air Koryo* tinkamai ir laiku nepateikė atsakymo į Prancūzijos Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų ir tuo ši oro laivyno bendrovė patvirtino, kad jai trūksta skaidrumo arba kad ji nesugeba bendradarbiauti, t. y. *Air Koryo* neatsakė į minėtos valstybės narės prašymą.
- (15) Taisomųjų veiksmų planas, kurį pateikė *Air Koryo*, atsakydama į Prancūzijos prašymą, nebuvo pakankamas ir veiksmingas, kad jį įgyvendinant būtų galima pašalinti nustatytus didelius saugos trūkumus.

<sup>(1)</sup> LBA-D-2005-0003  
LBA-D-2005-0004  
LBA-D-2005-0004.

<sup>(2)</sup> DGAC/F 2000-210.  
Jokios nuorodos į kitą UVOSĮ, kurį atliko Vokietija.

<sup>(3)</sup> DGAC/F-2000-895.

**▼B**

- (16) Korėjos Liaudies Demokratinės Respublikos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *Air Koryo* priežiūrą, pagal Čikagos Konvencijoje nustatytus tokių institucijų įpareigojimus tinkamai neprižiūrėjo minėto oro vežėjo.
- (17) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Air Koryo* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**Ariana Afghan Airlines**

- (18) Yra patikrintų įrodymų dėl dalies oro laivyno bendrovės *Ariana Afghan Airlines* eksploatuojamų orlaivių didelių saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Vokietija pagal UVOSI programą atlikdama patikrinimus perone <sup>(1)</sup>.
- (19) Paaiškėjo, kad *Ariana Afghan Airlines* nesugeba pašalinti minėtų saugos trūkumų;
- (20) *Ariana Afghan Airlines* tinkamai ir laiku neatsakė į Vokietijos Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų, t. y. ši oro transporto bendrovė nesugeba bendradarbiauti – *Ariana Afghan Airlines* nepateikė atsakymų į minėtos valstybės narės paklausimus.
- (21) Afganistano kompetentingos institucijos, kurios yra įregistravusios *Ariana Afghan Airlines* eksploatuojamą orlaivį, nesugebėjo išsamiai ir tinkamai oro vežėjo eksploatuojamo orlaivio prižiūrėti pagal Čikagos Konvencijoje nustatytus tų institucijų įpareigojimus.
- (22) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad visi *Ariana Afghan Airlines* eksploatuojami orlaiviai neatitinka reikiamų saugos standartų, išskyrus orlaivį A310 (registravimo numeris F-GYYY, orlaivis įregistruotas Prancūzijoje, jį prižiūri Prancūzijos valdžios institucijos).

**BGB Air**

- (23) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių BGB Air saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Italija pagal UVOSI programą atlikdama patikrinimus perone <sup>(2)</sup>.
- (24) Paaiškėjo, kad *BGB Air* nesugeba arba nenori pašalinti saugos trūkumų – tai buvo nustatyta iš *BGB Air* pateikto savo veiklos atitikties TCAO standartams įvertinimo (jis buvo atliktas remiantis Italijos pristatytu Užsienio veiklos vykdytojų patikrinimo sąrašu), kurio nepatvirtino pagal UVOSI programą vėliau atliktų patikrinimų išvados.
- (25) *BGB Air* nepateikė tinkamo atsakymo į Italijos Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų ir tuo ši oro laivyno bendrovė patvirtino, kad jai trūksta skaidrumo arba kad ji nesugeba bendradarbiauti, t. y. *BGB Air* neatsakė į minėtos valstybės narės pateiktus tam tikrus paklausimus.

<sup>(1)</sup> LBA-D-2004-269  
LBA-D-2004-341  
LBA-D-2004-374  
LBA-D-2004-597.

<sup>(2)</sup> ENAC-IT-2005-237.

**▼B**

- (26) Nebuvo pateikta jokių įrodymų, kad *BGB Air*, atsakydama į Italijos prašymą, būtų įgyvendinusi kokį nors taisomųjų veiksmų planą dideliems saugos trūkumams pašalinti.
- (27) Kazachstano valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *BGB Air* priežiūrą, išsamiai nebendradarbiavo su Italijos Civilinės aviacijos administracija, kai buvo pareikštas susirūpinimas dėl *BGB Air*, kuriam oro vežėjo leidimą yra išdavęs Kazachstanas, veiklos saugos – netinkamą bendradarbiavimą patvirtina tai, kad Kazachstanas neatsakė į minėtos valstybės narės pateiktus paklausimus.
- (28) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *BGB Air* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**Buraq Air**

- (29) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Buraq Air* saugos trūkumų šiai oro laivyno bendrovei atliekant krovininių vežimo operacijas. Minėtus trūkumus nustatė Švedija ir Nyderlandai pagal UVOSI programą atlikdamos patikrinimus perone <sup>(1)</sup>.
- (30) *Buraq Air* tinkamai ir laiku neatsakė į Vokietijos Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų atliekant krovininių vežimo operacijas, t. y. šiai oro transporto bendrovei trūksta skaidrumo arba ji nesugeba bendradarbiauti – *Buraq Air* nepateikė atsakymų į minėtos valstybės narės paklausimus.
- (31) Libijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *Buraq Air* priežiūrą, pagal Čikagos Konvencijoje nustatytus tokių institucijų įpareigojimus tinkamai neprižiūrėjo šio oro vežėjo atliekamų krovininių vežimo operacijų.
- (32) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad oro laivyno bendrovei *Buraq Air* turėtų būti taikomi griežti veiklos apribojimai ir ji įrašyta į B priedą.

**Air Service Comores**

- (33) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Air Service Comores* saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Prancūzija – valstybė narė – pagal UVOSI programą atlikdama patikrinimą perone <sup>(2)</sup>.
- (34) Nebuvo pateikta jokių įrodymų, kad *Air Service Comores*, atsakydama į Prancūzijos prašymą, būtų įgyvendinusi tinkamą taisomųjų veiksmų planą nustatytiems dideliems saugos trūkumams pašalinti.
- (35) Paaiškėjo, kad valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *Air Service Comores* priežiūrą, nesugeba pašalinti saugos trūkumų.
- (36) Komorų Salų valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, tinkamu laiku nebendradarbiavo su Prancūzijos Civilinės aviacijos administracija, kai buvo pareikštas susirūpinimas dėl oro vežėjo, kuriam licenciją veiklai vykdyti arba oro vežėjo pažymėjimą yra išdavusios Komorų Salos, vykdomos veiklos saugos aspektų.

<sup>(1)</sup> LfV-S-2004-2004-52  
CAA-NL-2005-47.

<sup>(2)</sup> DGAC/F-2005-1222.

**▼B**

- (37) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Air Service Comores* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**GST Aero Air Company**

- (38) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *GST Aero Air Company* saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Italija pagal UVOSI programą atlikdama patikrinimus perone <sup>(1)</sup>.
- (39) Paaiškėjo, kad *GST Aero Air Company* nesugebėjo arba nenorėjo pašalinti saugos trūkumų.
- (40) *GST Aero Air Company* tinkamai ir laiku neatsakė į Italijos Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų, t. y. šiai oro transporto bendrovei trūksta skaidrumo arba ji nesugeba bendradarbiauti – *GST Aero Air Company* nepateikė atsakymų į minėtos valstybės narės paklausimus.
- (41) Nebuvo pateikta jokių įrodymų, kad *GST Aero Air Company*, atsakydama į Italijos prašymą, būtų įgyvendinusi tinkamą taisomųjų veiksmų planą dideliems saugos trūkumams pašalinti.
- (42) Kazachstano valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *GST Aero Air Company* priežiūrą, išsamiai nebendradarbiavo su Italijos Civilinės aviacijos administracija, kai buvo pareikštas susirūpinimas dėl vežėjo, kuriam licenciją arba oro vežėjo leidimą yra išdavęs Kazachstanas, veiklos saugos – netinkamą bendradarbiavimą patvirtina tai, kad Kazachstanas tik iš dalies atsakė į Italijos pateiktus paklausimus.
- (43) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *GST Aero Air Company* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**Phoenix Aviation**

- (44) Paaiškėjo, kad Kirgizijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, oro laivyno bendrovėje *Phoenix Aviation* nesugebėjo tinkamai įgyvendinti ir taikyti reikiamų saugos standartų; Nors oro laivyno bendrovei *Phoenix Aviation* oro vežėjo pažymėjimą yra išdavusi Kirgizija, yra įrodymų, patvirtinančių, kad minėtos oro laivyno bendrovės pagrindinė verslo vieta yra Jungtiniuose Arabų Emiratuose (JAE) – tokia padėtis draudžiama Čikagos Konvencijos 6 priedo reikalavimais. JAV Nacionalinės transporto saugos organizacijos pateiktuose faktuose <sup>(2)</sup>, išvardytuose tiriant oro laivyno bendrovės Kam Air orlaivio, kurio skrydžio numeris 904 ir kurį eksploatavo *Phoenix Aviation*, avariją, nurodoma, kad *Phoenix Aviation* būstinė yra JAE.
- (45) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Phoenix Aviation* neatitinka reikiamų saugos standartų.

<sup>(1)</sup> ENAC-IT-2005-170  
ENAC-IT-2005-370.

<sup>(2)</sup> Aviacijos faktų pateikimas, JAV Nacionalinė transporto saugos organizacija, 2005 m. kovo 2 d. (NTSB ID: DCA05RA033).

**▼B****Phuket Airlines**

- (46) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Phuket Airlines* saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Jungtinė Karalystė ir Nyderlandai – valstybės narės – pagal UVOSĮ programą atlikdamos patikrinimus perone <sup>(1)</sup>.
- (47) Paašškėjo, kad *Phuket Airlines* laiku ir tinkamai nesugeba pašalinti minėtų saugos trūkumų.
- (48) Tailando valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, išsamiai nebendradarbiavo su Nyderlandų Civilinės aviacijos administracijomis, kai buvo pareikštas susirūpinimas dėl *Phuket Airlines*, kuriai oro vežėjo leidimą yra išdavęs Tailandas, saugos – netinkamą bendradarbiavimą patvirtina tai, kad jos tinkamai neatsakė į minėtos valstybės narės pateiktus paklausimus.
- (49) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Phuket Airlines* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**Reem Air**

- (50) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Reem Air* saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Nyderlandai pagal UVOSĮ programą atlikdami patikrinimus perone <sup>(2)</sup>.
- (51) Nuolatinį *Reem Air* nesugebėjimą pašalinti trūkumus patvirtino Nyderlandai, atlikdami vėlesnį tam tikro orlaivio patikrinimą perone pagal UVOSĮ programą <sup>(3)</sup>.
- (52) Paašškėjo, kad *Reem Air* nesugeba arba nenori pašalinti saugos trūkumų.
- (53) *Reem Air* tinkamai ir laiku neatsakė į Nyderlandų Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų, t. y. šiai oro transporto bendrovei trūksta skaidrumo arba ji nesugeba bendradarbiauti – *Reem Air* nepateikė atsakymo į minėtos valstybės narės išsiųstus paklausimus.

<sup>(1)</sup> CAA-UK-2005-40  
CAA-UK-2005-41  
CAA-UK-2005-42  
CAA-UK-2005-46  
CAA-UK-2005-47  
CAA-UK-2005-48  
CAA-NL-2005-49  
CAA-NL-2005-51  
CAA-NL-2005-54  
CAA-NL-2005-55  
CAA-NL-2005-56.

<sup>(2)</sup> CAA-NL-2005-119  
CAA-NL-2005-122  
CAA-NL-2005-128  
CAA-NL-2005-171  
CAA-NL-2005-176  
CAA-NL-2005-177  
CAA-NL-2005-191  
CAA-NL-2005-195  
CAA-NL-2005-196.

<sup>(3)</sup> CAA-NL-2005-230  
CAA-NL-2005-234  
CAA-NL-2005-235.

**▼B**

- (54) Nebuvo pateikta jokių įrodymų, kad Reem Air, atsakydama į Nyderlandų prašymą, būtų įgyvendinusi tinkamą taisomųjų veiksmų planą dideliems saugos trūkumams pašalinti;
- (55) Kirgizijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *Reem Air* priežiūrą, pagal Čikagos Konvencijoje nustatytus tokių institucijų įpareigojimus tinkamai neprižiūrėjo šio oro vežėjo, t. y. nuolatiniai dideli saugos trūkumai nebuvo pašalinti. Be to, informacija, kurią Komisijai pateikė Reem Air per posėdį, kuris buvo skirtas šiai oro laivyno bendrovei, patvirtina, kad nors oro vežėjo pažymėjimą oro laivyno bendrovei *Reem Air* yra išdavusi Kirgizija, jos pagrindinė verslo vieta yra Jungtiniuose Arabų Emiratuose (JAE) – tokia padėtis draudžiama Čikagos Konvencijos 6 priedo reikalavimais.
- (56) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Reem Air* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**Silverback Cargo Freighters**

- (57) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių *Silverback Cargo Freighters* saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Belgija pagal UVOSĮ programą atlikdama patikrinimus perone <sup>(1)</sup>.
- (58) *Silverback Cargo Freighters*, kuri taip pat užtikrina savo orlaivio techninę priežiūrą (A&Bchecks) tinkamai neatsakė į minėtos valstybės narės Civilinės aviacijos administracijos paklausimą dėl savo veiklos saugos aspektų, t. y. šiai oro transporto bendrovei trūksta skaidrumo arba ji nesugeba bendradarbiauti – tai patvirtina *Silverback Cargo Freighters* nepateikti atsakymai į minėtos valstybės narės paklausimus.
- (59) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Silverback Cargo Freighters* neatitinka reikiamų saugos standartų.

**Demokratinės Kongo Respublikos oro vežėjai**

- (60) Demokratinės Kongo Respublikos (toliau – DKR) civilinės aviacijos institucijoms, nepaisant visų jų pastangų, kol kas sunkiai sekasi įgyvendinti ir taikyti reikiamus saugos standartus – tokią padėtį patvirtina pagal TCAO–USPTP pateikta Demokratinės Kongo Respublikos Civilinės aviacijos direktorato atlikto patikrinimo trumpoji ataskaita (Kinšasa, 2001 m. birželio 11–18 d.). Svarbiausia, kad kol kas nesukurta oro vežėjo pažymėjimo išdavimo oro vežėjui sistema.
- (61) Paaiškėjo, kad DKR valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, nesugeba tinkamai vykdyti saugos priežiūros.
- (62) Draudimas vykdyti veiklą oro laivyno bendrovei *Central Air Express* buvo nustatytas dėl įrodymais pagrįstų trūkumų taikant tarptautinius saugos standartus ir dėl to, kad *Central Air Express* nebendradarbiavo su valstybe nare.

<sup>(1)</sup> BCAA-2005-36.



## ▼B

- (63) Belgija<sup>(1)</sup> ir *Hewa Bora Airways* (toliau – HBA) pateikė informacijos, patvirtinančios (ši informacija taikytina HBA), kad, trūkumai, kuriuos anksčiau buvo nustačiusios Belgijos valdžios institucijos, pastaruoju metu buvo beveik ištaisyti (tas pasakytina apie tam tikrą orlaivį). Be to, Belgija Komisijai pranešė ketinanti sistemingai atlikti HBA patikrinimus perone. Atsižvelgus į minėtus dalykus buvo nuspręsta, kad minėtam oro vežėjui reikėtų leisti ir toliau vykdyti dabartines jo operacijas.
- (64) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad visi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo leidimą yra išdavusi Demokratinė Kongo Respublika (DKR), turėtų būti įrašyti į A priedą, išskyrus *Hewa Bora Airways* (HBA), kuri turėtų būti įrašyta į B priedą.

**Pusiaujo Gvinėjos Respublikos oro vežėjai**

- (65) Pusiaujo Gvinėjos Respublikos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, išsamiai nebendradarbiavo su Jungtinės Karalystės (JK) Civilinės aviacijos administracija, kai buvo pareikštas susirūpinimas dėl oro vežėjų, kuriems licenciją veiklai vykdyti arba oro vežėjo pažymėjimą yra išdavusi Pusiaujo Gvinėjos Respublika, veiklos saugos. JK 2002 m. kovo 27 d. (?) generaliniam Pusiaujo Gvinėjos Civilinės aviacijos administracijos direktoriui išsiuntė raštą, kuriame paprašė pateikti paaiškinimus dėl šių dalykų:

- gerokai padidėjo Pusiaujo Gvinėjoje įregistruojamų orlaivių skaičius ir priežastis dėl to, kad registrą galbūt tvarko Orlaivių registravimo biuras (ORB) arba panaši organizacija;
- keleto veiklos vykdytojų, turinčių Pusiaujo Gvinėjos išduotą oro vežėjo pažymėjimą (OVP), pagrindinė verslo vieta nėra Pusiaujo Gvinėjoje.

Laiške Civilinės aviacijos administracijos generaliniam direktoriui taip pat buvo pranešta, kad JK Pusiaujo Gvinėjos oro laivyno bendrovėms negalės leisti ir toliau vykdyti komercinių operacijų į JK teritoriją tol, kol JK valdžios institucijos neįsitikins, jog minėtos oro laivyno bendrovės yra tinkamai prižiūrimos. Pusiaujo Gvinėja nepateikė jokie atsakymo į šį raštą.

- (66) Pusiaujo Gvinėjos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, nesugebėjo pakankamai veiksmingai įgyvendinti ir taikyti reikiamų saugos standartų, visų pirma minėtas nesugebėjimas buvo įrodytas patikrinimais ir susijusiais taisomųjų veiksmų planais, parengtais pagal TCAO Universalią saugos priežiūros tikrinimo programą. Pusiaujo Gvinėja pagal USPTP buvo patikrinta 2001 m. gegužės mėn. ir parengtoje tikrinimo ataskaitoje<sup>(2)</sup> buvo nurodyta, kad Civilinės aviacijos administracija patikrinimo metu nesugebėjo reikiamai prižiūrėti jai priskirtų oro laivyno bendrovių ir užtikrinti, jog tos bendrovės savo veiklą vykdytų pagal TCAO standartus. Minėto patikrinimo išvados:

(1) Pagal UVOSI programą atliktas patikrinimas perone, kurį 2006 m. kovo 11 d. Briuselyje atliko Belgijos valdžios institucijos.

(2) JK Transporto departamento susirašinėjimas su Pusiaujo Gvinėjos Civilinės aviacijos administracijos generaliniu direktoriumi (2002 m. kovo 27 d.)

(3) TCAO-USPTP suvestinė ataskaita – Pusiaujo Gvinėjos Respublikos civilinės aviacijos direktorato auditas (Malabo, 2001 m. gegužės 14–18 d.).

**▼B**

- nėra organizacijos, tinkamos saugos priežiūros veiklai vykdyti, ypač trūksta apmokytų darbuotojų, galinčių dirbti išduodant licencijas, eksploatuojant orlaivius arba užtikrinant orlaivių tinkamumą skraidyti;
- nesugebama nustatyti į registrą įrašytų orlaivių skaičiaus arba išduotų galiojančių tinkamumo skraidyti pažymėjimų skaičiaus;
- nesukurta oro vežėjams oro vežėjo pažymėjimus išduodanti ir oro vežėjus prižiūrinti aiškios struktūros sistema;
- nepriimtos orlaivių eismo organizavimo taisyklės;
- neprižiūrimi oro vežėjai, kuriems buvo išduotas leidimas;
- neįgyvendinta sistema, kuria būtų užtikrintas pagrindinių agentūros, atsakingos už orlaivių tinkamumo skraidyti tikrinimą, užduočių atlikimas.

Be to, Pusiaujo Gvinėjos Generalinė civilinės aviacijos administracija Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai kol kas nėra pateikusi veiksmų plano, kuriuo būtų pašalinti minėto patikrinimo išvadose <sup>(1)</sup> nurodyti trūkumai ir dėl to po atlikto patikrinimo į minėtą valstybę nebuvo pasiūsti pareigūnai.

- (67) Paaikškėjo, kad Pusiaujo Gvinėjos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, nesugebėjo tinkamai įgyvendinti ir taikyti reikiamų saugos standartų pagal Čikagos Konvencijoje nustatytus tokių institucijų įpareigojimus. Oro vežėjo pažymėjimo (OVP), kuriuos yra išdavusi Pusiaujo Gvinėja, keleto turėtojų pagrindinė verslo vieta nėra Pusiaujo Gvinėjoje – tokia padėtis draudžiama Čikagos Konvencijos 6 priedo reikalavimais <sup>(2)</sup>.
- (68) Pusiaujo Gvinėjos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą toliau išvardytų oro vežėjų priežiūrą, nesugebėjo užtikrinti tinkamos jų saugos priežiūros: *Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE – Compagnie Aeree de Guinée Equatorial, Ecuato Guineana de Aviación, Ecuatorial Cargo, GEASA – Guinea Ecuatorial Airlines SA, GETRA – Guinea Ecuatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE – Unión de Transporte Aéreo de Guinea Ecuatorial*.
- (69) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad visiems oro vežėjams, kuriems oro vežėjo leidimą yra išdavusi Pusiaujo Gvinėja, turėtų būti taikomas draudimas vykdyti veiklą ir jie įrašyti į A priedą.

**Liberijos oro vežėjai**

- (70) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių oro laivyno bendrovės International Air Servines, kuriai oro vežėjo leidimą yra išdavusi Liberija, saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Prancūzija pagal UVOSĮ programą atlikdama patikrinimus perone <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> TCAO Darbinis dokumentas C-WP/12471.

<sup>(2)</sup> JK Transporto departamento susirašinėjimas su Europos civilinės aviacijos konferencija dėl „Orlaivio dokumentų išdavimo nepatvirtintoms oro laivyno bendrovėms“ (2003 m. rugpjūčio 6 d.).

<sup>(3)</sup> DGAC/F-2004 n<sup>os</sup> 315, 316.

## ▼B

- (71) Liberijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, išsamiai nebendradarbiavo su Jungtinės Karalystės (JK) Civilinės aviacijos administracija, kai joms buvo pranešta apie Liberijoje įregistruoto orlaivio rimtus saugos trūkumus, nustatytus per Jungtinės Karalystės civilinės aviacijos administracijos 1996 m. kovo 5 d. atliktą patikrinimą perone <sup>(1)</sup>. Susirūpinimas oro vežėjų, kuriems licenciją arba oro vežėjo pažymėjimą yra išdavusi Liberija, vykdomos veiklos sauga buvo pareikštas nedelsiant, kai 1996 m. kovo 12 d. JK Civilinės aviacijos administracija Liberijos Civilinės aviacijos departamentui pranešė, kad joks leidimas Liberijoje registruotiems orlaiviams teikti komercines paslaugas į JK nebus išduotas tol, kol Liberijos valdžios institucijos neįrodys, jog sukurta veiksminga priežiūros sistema, užtikrinanti į Liberijos registrą įrašytų orlaivių tinkamumą skraidyti. Iš Liberijos valdžios institucijų nebuvo sulaukta jokio atsakymo. Be to, Liberijos valdžios institucijos išsamiai nebendradarbiavo su Prancūzijos Civilinės aviacijos administracija – jos neatsakė į minėtos valstybės narės pareikštą susirūpinimą dėl oro vežėjo, kuriam licenciją arba oro vežėjo pažymėjimą yra išdavusi Liberija, vykdomos veiklos saugos.
- (72) Paaikškėjo, kad Liberijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, nesugebėjo tinkamai įgyvendinti ir taikyti reikiamų saugos standartų. 1996 m. <sup>(2)</sup> Liberijos vyriausybė prisipažino, kad ji nesugebėjo pritaikyti teisės aktais nustatytos kontrolės Liberijoje registruotam orlaiviui dėl civilinio konflikto. Nors 2003 m. buvo pasirašyta Išsami taikos sutartis, o JT ir Liberijos nacionalinė laikinoji vyriausybė lėtai diegia saugos gerinimo priemones, nepanašu, kad Vyriausybės gebėjimas tvarkyti registrą nuo 1996 m. būtų pagerėjęs. TCAO kol kas nėra atlikusi Liberijos patikrinimo pagal USPTP dėl šioje šalyje susiklosčiusios saugumo padėties.
- (73) Liberijos valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, nesugebėjo reikiamai atlikti šių oro vežėjų saugos priežiūros: *International Air Services Inc.*, *Satgur Air Transport Corp.*, *Weasua Air Transport Co. Ltd.*
- (74) Todėl remiantis bendraisiais kriterijais buvo nustatyta, kad visi tiems oro vežėjams, kuriems oro vežėjo pažymėjimai buvo išduoti Liberijoje turėtų būti taikomas draudimas vykdyti veiklą ir jie turėtų būti įtraukti į A priedą.

**Siera Leonės oro vežėjai**

- (75) Yra patikrintų įrodymų dėl didelių Air Universal Ltd. saugos trūkumų. Minėtus trūkumus nustatė Švedija – valstybė narė – pagal UVOSI programą atlikdama patikrinimą perone <sup>(3)</sup>.

<sup>(1)</sup> JK civilinės aviacijos administracijos reguliavimo grupė, Orlaivio patikrinimo ataskaita, 1996 m. kovo 5 d. (įstaigos kodas 223).

<sup>(2)</sup> Liberijos transporto ministerijos ir JK Civilinės aviacijos generalinio direktorato susirašinėjimas dėl „Liberijoje kilusio konflikto nesamos galimybės atlikti teisės aktais nustatytą Liberijoje registruotų orlaivių patikrinimą“, 1996 m. rugpjūčio 28 d.

<sup>(3)</sup> LfV-S-04-0037.

**▼B**

- (76) Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, nepakankamai bendradarbiavo su Švedijos Civilinės aviacijos administracija dėl parodyto susirūpinimo bendrovės *Air Universal Ltd* skrydžių sauga, kuriai toje valstybėje buvo išduotas oro vežėjo pažymėjimas, sprendžiant pagal nepakankamą reakciją į šios valstybės narės siunčiamus paklausimus.
- (77) Visiems vežėjams, kurių priežiūrą vykdo Siera Leonė, leidimus vykdyti veiklą arba techninius leidimus išduoti anksčiau buvo atsisakiusi ar panaikinusi.
- (78) Nors Oro vežėjo pažymėjimą bendrovei *Air Universal Ltd* išdavė Siera Leonė, yra akivaizdžių įrodymų, kad šios oro laivyno bendrovės pagrindinė verslo vieta šiuo metu yra Jordanijoje, o tai prieštarauja Čikagos konvencijos 6 priedo reikalavimams.
- (79) Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą *Air Universal Ltd* priežiūrą, pagal jų išsipareigojimus Čikagos konvencijai, šio oro vežėjo tinkamai neprižiūrėjo.
- (80) Dėl to remiantis bendrais kriterijais buvo nustatyta, kad *Air Universal Ltd* neatitinka reikiamų saugos standartų.
- (81) Yra patvirtintų įrodymų, kad rimtų saugos trūkumų turi oro vežėjai, kuriems oro vežėjo pažymėjimai buvo išduoti Siera Leonėje. Šiuos trūkumus nustatė trys valstybės narės, t. y. JK, Malta ir Švedija tada, kai pagal UVOSI programą <sup>(1)</sup> buvo atliekamas patikrinimas perone.
- (82) Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą priežiūrą, nepakankamai bendradarbiavo su Švedijos Civilinės aviacijos administracija, kai buvo pareikštas susirūpinimas dėl *Air Universal Ltd*, kuriai oro vežėjo pažymėjimą išdavė Siera Leonė, veiklos saugos, sprendžiant pagal nepakankamą reakciją į šios valstybės narės siunčiamus paklausimus.
- (83) Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, nesugebėjo įgyvendinti ir laikytis reikiamų saugos standartų pagal jos išsipareigojimus Čikagos konvencijai. Siera Leonėje nėra įdiegta tinkama sistema, leidžianti prižiūrėti vežėjus ar jų naudojamus orlaivius, ir ji neturi techninių pajėgumų ar išteklių imtis tokios užduoties. Tam tikrų Siera Leonės išduotus oro vežėjo pažymėjimus (OVP) turinčių, veiklos vykdytojų pagrindinė verslo vieta nėra Siera Leonėje, o tai prieštarauja Čikagos konvencijos 6 priedo reikalavimams.

<sup>(1)</sup> CAA-UK-2003-103  
CAA-UK-2003-111  
CAA-UK-2003-136  
CAA-UK-2003-198  
CAA-MA-2003-4  
LFV-S-2004-37.

## ▼B

- (84) Siera Leonės pateiktas taisomųjų veiksmų planas laikomas netinkamu (ar nepakankamu) nustatytiems rimtiems saugos trūkumams ištaisyti. Siera Leonės Civilinės aviacijos administracija, tam tikrai priežiūros veiklai jos vardu vykdyti, sudarė sutartį su privačia bendrove *International Aviation Surveyors (IAS)*. Tačiau dviejų susitariančiųjų šalių į Susitarimo memorandumą<sup>(1)</sup> įtrauktais susitarimais nesukuriama tinkama Siera Leonės registre įregistruotų orlaivių priežiūros sistema. Ypač:
- į Susitarimo memorandumo sritį patenkančių orlaivių pagrindinė buvimo vieta nebuvo Siera Leonės teritorijoje ir (arba) oro laivyno bendrovės nebuvo įsisteigusios joje, o *IAS* personalas nuolat nedirbo nei Siera Leonėje, nei šalyje, kurioje buvo įsisteigusios oro laivyno bendrovės;
  - nepanašu, kad *IAS* turėtų vykdymo įgaliojimų;
  - *IAS* prisiėmė atsakomybę formaliai tikrinti tuo suinteresuotas oro laivyno bendroves, bet patikrinimų lygis nebuvo tiksliai nurodytas;
  - susitarimo memorandumu *IAS* buvo leista sudarinėti sutartis su suinteresuotomis oro laivyno bendrovėmis;
  - nepanašu, kad Susitarimo memorandume reikiamas dėmesys būtų skirtas skrydžių saugos.
- (85) Siera Leonės valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, nesugebėjo reikiamai atlikti šių oro vežėjų saugos priežiūros: *Aerolift Co. Ltd, Afrik Air Links, Air Leone Ltd, Air Rum Ltd, Air Salone, Ltd, Air Universal Ltd, Destiny Air Services Ltd, First Line Air (SL) Ltd, Paramount Airlines, Ltd, Star Air Ltd, Teebah Airways, West Coast Airways Ltd*;
- (86) Todėl remiantis bendraisiais kriterijais buvo nustatyta, kad visi tiems oro vežėjams, kuriems oro vežėjo pažymėjimai buvo išduoti Siera Leonėje būti taikomas draudimas vykdyti veiklą ir jie turėtų būti įtraukti į A priedą.

**Svazilando oro vežėjai**

- (87) Yra patvirtintų įrodymų, kad rimtų saugos trūkumų turi Jet Africa, oro vežėjas, kurio oro vežėjo pažymėjimas išduotas Svazilande. Šiuos trūkumus pagal UVOSĮ<sup>(2)</sup> programą vykdam patikrinimą perone nustatė Nyderlandai.
- (88) *Jet Africa* reakcija į Nyderlandų civilinės aviacijos administracijos tyrimą dėl jos vykdomų skrydžių saugos nebuvo tinkama ir savalaikė, bet rodanti skaidrumo ar bendravimo stoką, sprendžiant pagal nepateiktus atsakymus į šios valstybės narės siunčiamus paklausimus.
- (89) Nėra patvirtintų įrodymų, kad Jet Africa, atsakydama į Nyderlandų prašymą ir siekdama ištaisyti rimtus saugos trūkumus, būtų pateikusi taisomųjų veiksmų planą.

<sup>(1)</sup> Siera Leonės Civilinės aviacijos direktorato ir *FAST International Aviation Surveyors on the inspection* Susitarimo memorandumas dėl teisės aktais nustatytų tikrinimo, priežiūros ir tiekimo paslaugų neregioniniams oro vežėjams (IAS/SL DCA MOA 201101).

<sup>(2)</sup> CAA/NL-2004-98.

**▼B**

- (90) Svazilando valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, nesugebėjo įgyvendinti ir taikyti reikiamų saugos standartų, ypač sprendžiant pagal 1999 m. kovo mėn. atliktą VSPPP patikrinimą. Patikrinimo ataskaitoje<sup>(1)</sup> padaryta išvada, kad jo metu Svazilandas nesugebėjo patenkinti imtis su sauga susijusių išipareigojimų jam priklausančių oro laivyno bendrovių ir orlaivių registro atžvilgiu. Taip pat pažymima, kad dėl netinkamai tvarkomo registro nebuvo įmanoma nustatyti šiuo metu jame įregistruotų orlaivių skaičiaus. Patikrinimą atliekančių ekspertų grupė dėl nesamų registru, taip pat negalėjo nustatyti šiuo metu vis dar galiojančių, Svazilando išduotų, personalo licencijų skaičiaus. VSPPP patikrinimas nebuvo tęsiamas, nes Svazilandas nepateikė ICAO informacijos apie jo padarytą pažangą įgyvendinant veiksmų planą, skirtą patikrinimo išvadoms.
- (91) Svazilando valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, nesugebėjo reikiamai atlikti šių oro vežėjų saugos priežiūros: *Aero Africa (Pty) Ltd, African International Airways (Pty) Ltd, Airlink Swaziland Ltd, Northeast Airlines (Pty) Ltd, Scan Air Charter Ltd, Swazi Express Airways, Jet Africa*.
- (92) Todėl remiantis bendraisiais kriterijais buvo nustatyta, kad visiems oro vežėjams, kuriems oro vežėjo pažymėjimai buvo išduoti Svazilande turėtų būti taikomas draudimas vykdyti veiklą ir jie turėtų būti įtraukti į A priedą.

**Bendrosios pastabos apie vežėjus įtrauktus į sąrašą**

- (93) Visi pirmiau išvardyti oro vežėjai gali naudotis skrydžių laisvėmis, nuomodami oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas su sąlyga, kad laikomasi reikiamų saugos standartų, orlaivį ir įgulą bei antžeminę įrangą (angl. – *wet-leased aircraft*).
- (94) Bendrijos sąrašas turi būti nuolat atnaujinamas ir, prireikus, kiek įmanoma greičiau, siekiant atsižvelgti į saugos vystymąsi ryšium su suinteresuotaisiais oro vežėjais ir remiantis papildomais taisomųjų veiksmų įrodymais.

**Neįtraukti į sąrašą oro vežėjai**

- (95) Atsižvelgiant į bendrovės *Tuninter* ir Tuniso valdžios institucijų, atsakingų už teisės aktais nustatytą priežiūrą pateiktus įrodymus bei Italijos pateiktą patvirtinimą, manoma, kad yra patvirtintų įrodymų, kad saugos trūkumus, kuriuos dviejų patikrinimų vietoje metu nustatė Italija, šis oro vežėjas ištaisė.

<sup>(1)</sup> TCAO-USPTP Trumpoji ataskaita – Svazilendo Civilinės aviacijos direktorato patikrinimas (Mbabane, 1999 m. kovo 9–12 d.)

**▼B**

- (96) Remiantis Vokietijos pateikta informacija manoma, kad daugiau nėra patvirtintų įrodymų, kad Tadžikistano valdžios institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjo priežiūrą, nepakankamai bendradarbiauja ar nenori bendradarbiauti su valstybe nare.
- (97) Remiantis Belgijai pateikta informacija, rodančia, kad trūkumai dėl kurių bendrovėms *I.C.T.T.P.W.* ir *South Airlines* buvo pritaikytas nacionalinis draudimas vykdyti veiklą, yra visiškai ištaisyti, manoma, kad patvirtintų įrodymų apie išlikusius šių oro vežėjų saugos trūkumus nėra.
- (98) Remiantis Vokietijos pateikta informacija, rodančia, kad specialių orlaivių dėl kurių buvo nustatyti naudojimosi jais apribojimai bendrovei *Atlant Soyuz*, jos orlaivių parke nėra, manoma, kad patvirtintų įrodymų apie išlikusius šio oro vežėjo rimtus saugos trūkumus nėra.
- (99) Remiantis šiuo metu turima informacija manoma, kad nėra patvirtintų įrodymų apie tai, kad bendrovė *Air Mauritanie* neištaisė rimtų saugos trūkumų. Vis dėlto, Mauritanijos valdžios institucijų, atsakingų už teisės aktais nustatytą šio oro vežėjo priežiūrą, gebėjimą reikės įvertinti ateityje. Siekiant šio tikslo, Mauritanijos valdžios institucijų, atsakingų už teisės aktais nustatytą šio oro vežėjo priežiūrą vertins ir jos atsakomybei tenkančius išsipareigojimus 2 mėnesius (-ų) turėtų tvarkyti Komisija padedama suinteresuotųjų valstybių narių valdžios institucijų.
- (100) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis*

**Dalykas**

Šiuo reglamentu sudaromas Bendrijos sąrašas tų oro vežėjų, kuriems pagal pagrindinio reglamento II skyrių Bendrijoje draudžiama vykdyti veiklą.

*2 straipsnis*

**Draudimai vykdyti veiklą**

1. A priede išvardytiems oro vežėjams Bendrijoje vykdyti veiklą draudžiama.

2. B priede išvardytiems oro vežėjams, vykdančioms skrydžius Bendrijoje taikomi veiklos apribojimai. Apribojimai vykdyti veiklą, draudžiant naudoti specifinius orlaivius ar jų tipus, minimus B priede.

**▼B**

*3 straipsnis*

**Taikymas**

Valstybės narės praneša Komisijai apie visas priemones, kurių imtasi pagal pagrindinio reglamento 3 straipsnio 1 dalį tam, kad jų teritorijoje būtų taikomi draudimai vykdyti veiklą, įskaitant į Bendrijos sąrašą įtrauktus oro vežėjus, kuriems šie draudimai taikomi.

*4 straipsnis*

**Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.



▼ **M18***A PRIEDAS***ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI BET KOKIĄ VEIKLĄ EUROPOS SĄJUNGOJE, SĄRAŠAS <sup>(1)</sup>**

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)  | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė                            |
|---|--|---------------------------------|--|
| BLUE WING AIRLINES  | SRBWA-01/2002  | BWI                             | Surinamas  |
| MERIDIAN AIRWAYS LTD  | AOC 023  | MAG                             | Ganos Respublika                                       |
| ROLLINS AIR   | HR-005   | RAV                             | Hondūras   |
| SILVERBACK CARGO FREIGHTERS   | Nežinomas  | VRB                             | Ruandos Respublika                                     |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Afganistano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>   |  |                                 | <b>Afganistano Respublika</b> <b>Islamo Respublika</b> |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES  | AOC 009  | AFG                             | Afganistano Respublika      Islamo Respublika          |
| KAM AIR   | AOC 001  | KMF                             | Afganistano Respublika      Islamo Respublika          |
| PAMIR AIRLINES  | Nežinomas  | PIR                             | Afganistano Respublika      Islamo Respublika          |
| SAFI AIRWAYS  | AOC 181  | SFW                             | Afganistano Respublika      Islamo Respublika          |
| <b>Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytą „TAAG Angola Airlines“, kuriems pažymėjimus išdavė Angolos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Angolos Respublika</b>                              |
| AEROJET   | AO 008-01/11   | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| AIR26   | AO 003-01/11-DCD   | DCD                             | Angolos Respublika                                     |
| AIR GICANGO   | 009  | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| AIR JET   | AO 006-01/11-MBC   | MBC                             | Angolos Respublika                                     |
| AIR NAVE  | 017  | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| ANGOLA AIR SERVICES   | 006  | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| DIEXIM  | 007  | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| FLY540  | AO 004-01 FLYA   | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| GIRA GLOBO  | 008  | GGL                             | Angolos Respublika                                     |
| HELIANG   | 010  | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| HELIMALONGO   | AO 005-01/11   | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| MAVEWA  | 016  | Nežinomas                       | Angolos Respublika                                     |
| SONAIR  | AO 002-01/10-SOR   | SOR                             | Angolos Respublika                                     |

<sup>(1)</sup> A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)   | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė               |
|--|--|---------------------------------|---|
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Benino institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>                               |  |                                 | <b>Benino Respublika</b>                  |
| AERO BENIN   | PEA Nr. 014/<br>MDCTTTATP-PR/<br>ANAC/DEA/SCS                                  | AEB                             | Benino Respublika                         |
| AFRICA AIRWAYS   | Nežinomas  | AFF                             | Benino Respublika                         |
| ALAFIA JET   | PEA Nr. 014/ANAC/<br>MDCTTTATP-PR/<br>DEA/SCS                                  | Mokėjimai                       | Benino Respublika                         |
| BENIN GOLF AIR   | PEA Nr. 012/MDCTTP-<br>PR/ANAC/DEA/SCS   | BGL                             | Benino Respublika                         |
| BENIN LITTORAL AIRWAYS   | PEA Nr. 013/<br>MDCTTTATP-PR/<br>ANAC/DEA/SCS                                  | LTL                             | Benino Respublika                         |
| COTAIR   | PEA Nr. 015/<br>MDCTTTATP-PR/<br>ANAC/DEA/SCS                                  | COB                             | Benino Respublika                         |
| ROYAL AIR  | PEA Nr. 11/ANAC/<br>MDCTTP-PR/DEA/SCS  | BNR                             | Benino Respublika                         |
| TRANS AIR BENIN  | PEA Nr. 016/<br>MDCTTTATP-PR/<br>ANAC/DEA/SCS                                  | TNB                             | Benino Respublika                         |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>                    |  |                                 | <b>Kongo Respublika</b>                   |
| AERO SERVICE   | RAC06-002  | RSR                             | Kongo Respublika                          |
| EQUAFLIGHT SERVICES  | RAC 06-003   | EKA                             | Kongo Respublika                          |
| SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO   | RAC 06-004   | Nežinomas                       | Kongo Respublika                          |
| TRANS AIR CONGO  | RAC 06-001   | Nežinomas                       | Kongo Respublika                          |
| EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.   | RAC 06-014   | Nežinomas                       | Kongo Respublika                          |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Kongo Demokratinė Respublika (KDR)</b> |
| AFRICAN AIR SERVICES<br>COMMUTER   | 409/CAB/MIN/<br>TVC/<br>051/09   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR)        |
| AIR KASAI  | 409/CAB/MIN/TVC/<br>036/08   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR)        |
| AIR KATANGA  | 409/CAB/MIN/<br>TVC/<br>031/08   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR)        |
| AIR TROPIQUES  | 409/CAB/MIN/<br>TVC/<br>029/08   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR)        |
| BLUE AIRLINES  | 409/CAB/MIN/<br>TVC/<br>028/08   | BUL                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR)        |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi) | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė        |
|--|--|---------------------------------|------------------------------------|
| BRAVO AIR CONGO  | 409/CAB/MIN/TC/<br>0090/2006   | BRV                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| BUSINESS AVIATION  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>048/09  | ABB                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| BUSY BEE CONGO   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>052/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| CETRACA AVIATION SERVICE   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>026/08  | CER                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| CHC STELLAVIA  | 409/CAB/MIN/TC/<br>0050/2006   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| CONGO EXPRESS  | 409/CAB/MIN/TVC/<br>083/2009   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| COMPAGNIE AFRICAINE<br>D'AVIATION (CAA)  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>035/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| DOREN AIR CONGO  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>0032/08   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| ENTREPRISE WORLD AIRWAYS<br>(EWA)  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>003/08  | EWS                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| FILAIR   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>037/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| GALAXY KAVATSI   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>027/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| GILEMBE AIR SOUTENANCE<br>(GISAIR)   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>053/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| GOMA EXPRESS   | 409/CAB/MIN/TC/<br>0051/2006   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| GOMAIR   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>045/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| HEWA BORA AIRWAYS (HBA)  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>038/08  | ALX                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| INTERNATIONAL TRANS AIR<br>BUSINESS (ITAB)   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>033/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| KIN AVIA   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>042/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| KORONGO AIRLINES   | 409/CAB/MIN/TVC/<br>001/2011   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES<br>(LAC)  | Ministerijos atstovo<br>parašas (Potvarkis Nr.<br>78/205)                      | LCG                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| MALU AVIATION  | 409/CAB/MIN/TVC/<br>04008  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| MANGO AVIATION   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>034/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| SAFE AIR COMPANY   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>025/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |

## ▼M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)  | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė        |
|---|--|---------------------------------|------------------------------------|
| SERVICES AIR  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>030/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| STELLAR AIRWAYS   | AAC/DG/DTA/TM/787/<br>2011   | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| SWALA AVIATION  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>050/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| TMK AIR COMMUTER  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>044/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| TRACEP CONGO AVIATION   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>046/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| TRANS AIR CARGO SERVICES  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>024/08  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| WIMBI DIRA AIRWAYS  | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>039/08  | WDA                             | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| ZAABU INTERNATIONAL   | 409/CAB/MIN/ TVC/<br>049/09  | Nežinomas                       | Kongo Demokratinė Respublika (KDR) |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Džibučio institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>  |  |                                 | <b>Džibutis</b>                    |
| DAALLO AIRLINES   | Nežinomas  | DAO                             | Džibutis                           |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>   |  |                                 | <b>Pusiaujo Gvinėja</b>            |
| CRONOS AIRLINES   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Pusiaujo Gvinėja                   |
| CEIBA INTERCONTINENTAL  | Nežinomas  | CEL                             | Pusiaujo Gvinėja                   |
| EGAMS   | Nežinomas  | EGM                             | Pusiaujo Gvinėja                   |
| EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES  | 2006/001/MTTCT/<br>DGAC/SOPS   | EUG                             | Pusiaujo Gvinėja                   |
| GENERAL WORK AVIACION   | 002/ANAC   | netaikoma                       | Pusiaujo Gvinėja                   |
| GETRA - GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS   | 739  | GET                             | Pusiaujo Gvinėja                   |
| GUINEA AIRWAYS  | 738  | netaikoma                       | Pusiaujo Gvinėja                   |
| STAR EQUATORIAL AIRLINES  | Nežinomas  | Nežinomas                       | Pusiaujo Gvinėja                   |
| UTAGE – UNION DE TRANSPORTE AEREO DE GUINEA ECUATORIAL  | 737  | UTG                             | Pusiaujo Gvinėja                   |
| <b>Visi oro vežėjai, išskyrus „Garuda Indonesia“, „Airfast Indonesia“, „Mandala Airlines“, „Ekspres Transportasi Antarbenua“, „Indonesia Air Asia“ ir „Metro Batavia“, kuriems pažymėjimus išdavė Indonezijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Indonezijos Respublika</b>      |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi) | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|
| AIR PACIFIC UTAMA  | 135-020  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| ALFA TRANS DIRGANTATA  | 135-012  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| ASCO NUSA AIR  | 135-022  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| ASI PUDJIASTUTI  | 135-028  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| AVIASTAR MANDIRI   | 135-029  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| DABI AIR NUSANTARA   | 135-030  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| DERAYA AIR TAXI  | 135-013  | DRY                             | Indonezijos Respublika      |
| DERAZONA AIR SERVICE   | 135-010  | DRZ                             | Indonezijos Respublika      |
| DIRGANTARA AIR SERVICE   | 135-014  | DIR                             | Indonezijos Respublika      |
| EASTINDO   | 135-038  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| GATARI AIR SERVICE   | 135-018  | GHS                             | Indonezijos Respublika      |
| INDONESIA AIR TRANSPORT  | 135-034  | IDA                             | Indonezijos Respublika      |
| INTAN ANGKASA AIR SERVICE  | 135-019  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| JOHNLIN AIR TRANSPORT  | 135-043  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| KAL STAR   | 121-037  | KLS                             | Indonezijos Respublika      |
| KARTIKA AIRLINES   | 121-003  | KAE                             | Indonezijos Respublika      |
| KURA-KURA AVIATION   | 135-016  | KUR                             | Indonezijos Respublika      |
| LION MENTARI AIRLINES  | 121-010  | LNI                             | Indonezijos Respublika      |
| MANUNGGAL AIR SERVICE  | 121-020  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| MEGANTARA  | 121-025  | MKE                             | Indonezijos Respublika      |
| MERPATI NUSANTARA AIRLINES   | 121-002  | MNA                             | Indonezijos Respublika      |
| MIMIKA AIR   | 135-007  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| NATIONAL UTILITY HELICOPTER  | 135-011  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| NUSANTARA AIR CHARTER  | 121-022  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| NUSANTARA BUANA AIR  | 135-041  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| NYAMAN AIR   | 135-042  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| PELITA AIR SERVICE   | 121-008  | PAS                             | Indonezijos Respublika      |
| PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA  | 135-026  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| PURA WISATA BARUNA   | 135-025  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |
| RIAU AIRLINES  | 121-016  | RIU                             | Indonezijos Respublika      |
| SAMPOERNA AIR NUSANTARA  | 135-036  | SAE                             | Indonezijos Respublika      |
| SAYAP GARUDA INDAH   | 135-004  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika      |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)  | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė   |
|---|--|---------------------------------|-------------------------------|
| SKY AVIATION  | 135-044  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika        |
| SMAC  | 135-015  | SMC                             | Indonezijos Respublika        |
| SRIWIJAYA AIR   | 121-035  | SJY                             | Indonezijos Respublika        |
| SURVEI UDARA PENAS  | 135-006  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika        |
| TRANSWISATA PRIMA AVIATION  | 135-021  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika        |
| TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE   | 121-038  | XAR                             | Indonezijos Respublika        |
| TRAVIRA UTAMA   | 135-009  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika        |
| TRI MG INTRA ASIA AIRLINES  | 121-018  | TMG                             | Indonezijos Respublika        |
| TRIGANA AIR SERVICE   | 121-006  | TGN                             | Indonezijos Respublika        |
| UNINDO  | 135-040  | Nežinomas                       | Indonezijos Respublika        |
| WING ABADI AIRLINES   | 121-012  | WON                             | Indonezijos Respublika        |
| <b>Visi oro vežėjai, išskyrus oro vežėją „Air Astana“, kuriems pažymėjimus išdavė Kazachstano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Kazachstano Respublika</b> |
| AERO AIR COMPANYY   | AK-0429-10   | ILK                             | Kazachstano Respublika        |
| AIR ALMATY  | AK-0409-09   | LMY                             | Kazachstano Respublika        |
| AIR TRUST AIRCOMPANY  | AK-0412-10   | RTR                             | Kazachstano Respublika        |
| AK SUNKAR AIRCOMPANY  | AK-0396-09   | AKS                             | Kazachstano Respublika        |
| ASIA CONTINENTAL AIRLINES   | AK-0345-08   | CID                             | Kazachstano Respublika        |
| ASIA WINGS  | AK-0390-09   | AWA                             | Kazachstano Respublika        |
| ATMA AIRLINES   | AK-0437-10   | AMA                             | Kazachstano Respublika        |
| AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR  | AK-0435-10   | SAP                             | Kazachstano Respublika        |
| BEYBARS AIRCOMPANY  | AK-0383-09   | BBS                             | Kazachstano Respublika        |
| BERKUT AIR/BEK AIR  | AK-0428-10   | BEK                             | Kazachstano Respublika        |
| BURUNDAYAVIA AIRLINES   | AK-0415-10   | BRY                             | Kazachstano Respublika        |
| COMLUX  | AK-0399-09   | KAZ                             | Kazachstano Respublika        |
| DETA AIR  | AK-0417-10   | DET                             | Kazachstano Respublika        |
| EAST WING   | AK-0411-09   | EWZ                             | Kazachstano Respublika        |
| EASTERN EXPRESS   | AK-0427-10   | LIS                             | Kazachstano Respublika        |
| EURO-ASIA AIR   | AK-0384-09   | EAK                             | Kazachstano Respublika        |
| EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL   | AK-0389-09   | KZE                             | Kazachstano Respublika        |
| FLY JET KZ  | AK-0391-09   | FJK                             | Kazachstano Respublika        |
| INVESTAVIA  | AK-0342-08   | TLG                             | Kazachstano Respublika        |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)                                 | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė  |
|--|--|---------------------------------|------------------------------|
| IRTYSH AIR   | AK-0439-11   | MZA                             | Kazachstano Respublika       |
| JET AIRLINES   | AK-0419-10   | SOZ                             | Kazachstano Respublika       |
| JET ONE  | AK-0433-10   | JKZ                             | Kazachstano Respublika       |
| KAZAIR JET   | AK-0387-09   | KEJ                             | Kazachstano Respublika       |
| KAZAIRTRANS AIRLINE  | AK-0349-09   | KUY                             | Kazachstano Respublika       |
| KAZAIRWEST   | AK-0404-09   | KAW                             | Kazachstano Respublika       |
| KAZAVIASPAS  | AK-0405-09   | KZS                             | Kazachstano Respublika       |
| MEGA AIRLINES  | AK-0424-10   | MGK                             | Kazachstano Respublika       |
| MIRAS  | AK-0402-09   | MIF                             | Kazachstano Respublika       |
| PRIME AVIATION   | AK-0393-09   | PKZ                             | Kazachstano Respublika       |
| SAMAL AIR  | AK-0407-09   | SAV                             | Kazachstano Respublika       |
| SAYAKHAT AIRLINES  | AK-0426-10   | SAH                             | Kazachstano Respublika       |
| SEMEYAVIA  | AK-400-09  | SMK                             | Kazachstano Respublika       |
| SCAT   | AK-0420-10   | VSV                             | Kazachstano Respublika       |
| SKYBUS   | AK-0432-10   | BYK                             | Kazachstano Respublika       |
| SKYJET   | AK-0398-09   | SEK                             | Kazachstano Respublika       |
| UST-KAMENOGORSK / AIR DIVISION OF EKA  | AK-0440-11   | UCK                             | Kazachstano Respublika       |
| ZHETYSU AIRCOMPANY   | AK-0438-11   | JTU                             | Kazachstano Respublika       |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Kirgizijos Respublika</b> |
| AIR MANAS  | 17   | MBB                             | Kirgizijos Respublika        |
| ASIAN AIR  | 36   | AZZ                             | Kirgizijos Respublika        |
| AVIA TRAFFIC COMPANY   | 23   | AVJ                             | Kirgizijos Respublika        |
| AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)  | 08   | BSC                             | Kirgizijos Respublika        |
| CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)   | 13   | CBK                             | Kirgizijos Respublika        |
| CLICK AIRWAYS  | 11   | CGK                             | Kirgizijos Respublika        |
| DAMES  | 20   | DAM                             | Kirgizijos Respublika        |
| EASTOK AVIA  | 15   | EEA                             | Kirgizijos Respublika        |
| ITEK AIR   | 04   | IKA                             | Kirgizijos Respublika        |
| KYRGYZ TRANS AVIA  | 31   | KTC                             | Kirgizijos Respublika        |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)  | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė    |
|---|--|---------------------------------|--------------------------------|
| KIRGIZSTANAS  | 03   | LYN                             | Kirgizijos Respublika          |
| KYRGYZSTAN AIRLINE  | Nežinomas  | KGA                             | Kirgizijos Respublika          |
| S GROUP AVIATION  | 6  | SGL                             | Kirgizijos Respublika          |
| SKY WAY AIR   | 21   | SAB                             | Kirgizijos Respublika          |
| TRAST AERO  | 05   | TSJ                             | Kirgizijos Respublika          |
| VALOR AIR   | 07   | VAC                             | Kirgizijos Respublika          |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą</b>  |  |                                 | <b>Liberija</b>                |
| <b>Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytus „Gabon Airlines“, „Afrijet“ ir SN2AG, kuriems pažymėjimus išdavė Gabono Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Gabono Respublika</b>       |
| AFRIC AVIATION  | 010/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | Nežinomas                       | Gabono Respublika              |
| AIR SERVICES SA   | 004/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | RVS                             | Gabono Respublika              |
| AIR TOURIST (ALLEGIANCE)  | 007/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | LGE                             | Gabono Respublika              |
| NATIONALE ET REGIONALE<br>TRANSPORT (NATIONALE)   | 008/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | NRG                             | Gabono Respublika              |
| SCD AVIATION  | 005/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | SCY                             | Gabono Respublika              |
| SKY GABON   | 009/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | SKG                             | Gabono Respublika              |
| SOLENTA AVIATION GABON  | 006/MTAC/ANAC-G/<br>DSA  | Nežinomas                       | Gabono Respublika              |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Mauritanijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>  |  |                                 | <b>Mauritanijos Respublika</b> |
| MAURITANIA AIRWAYS  |  | MTW                             | Mauritanijos Respublika        |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Mozambiko Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>   |  |                                 | <b>Mozambiko Respublika</b>    |
| MOZAMBIQUE AIRLINES – LINHAS<br>AEREAS DE MOÇAMBIQUE  | MOZ-01/2010  | LAM                             | Mozambiko Respublika           |
| MOZAMBIQUE EXPRESS/MEX  | 2010 m. Nr. 2  | MXE                             | Mozambiko Respublika           |
| TRANS AIRWAYS/KAYA AIRLINES   | 2010 m. Nr. 3  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika           |



## ▼M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)                   | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|
| HELICOPTEROS CAPITAL   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| CFA MOZAMBIQUE   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| UNIQUE AIR CHARTER   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| AEROVISAO DE MOZAMBIQUE  | Nežinomas  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| SAFARI AIR   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| ETA AIR CHARTER LDA  | 2010 m. Nr. 4  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| EMILIO AIR CHARTER LDA   | 2010 m. Nr. 5  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| CFM-TTA SA   | 2010 m. Nr. 7  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| AERO-SERVICOS SARL   | 2010 m. Nr. 8  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| VR CROPSPRAYERS LDA  | 2010 m. Nr. 6  | Nežinomas                       | Mozambiko Respublika        |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Filipinų institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Filipinų Respublika</b>  |
| AEROMAJESTIC   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES   | 2010030  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| AIR PHILIPPINES CORPORATION  | 2009006  | GAP                             | Filipinų Respublika         |
| AIR WOLF AVIATION INC.   | 200911   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION  | 2010027  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.  | 4AN9800036   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.   | 4AN2007005   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| AVIATOUR'S FLY'N INC.  | 200910   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| AYALA AVIATION CORP.   | 4AN9900003   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| BEACON   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.  | 4AN2008006   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.  | 4AN9800025   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| CEBU PACIFIC AIR   | 2009002  | CEB                             | Filipinų Respublika         |
| CHEMTRAD AVIATION CORPORATION  | 2009018  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| CM AERO  | 4AN2000001   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| CORPORATE AIR  | Nežinomas  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi) | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|
| CYCLONE AIRWAYS  | 4AN9900008   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| FAR EAST AVIATION SERVICES   | 2009013  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.  | 2009017  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| HUMA CORPORATION   | 2009014  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| INAEC AVIATION CORP.   | 4AN2002004   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| INTERISLAND  | Nežinomas  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| ISLAND AVIATION  | 2009009  | SOY                             | Filipinų Respublika         |
| ISLAND TRANSVOYAGER  | 2010022  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| LION AIR, INCORPORATED   | 2009019  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES   | 2010029  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES   | 2009016  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP  | 2010020  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| OMNI AVIATION CORP.  | 2010033  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.   | 4AS9800006   | PEC                             | Filipinų Respublika         |
| PACIFIC AIRWAYS CORPORATION  | 4AN9700007   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| PACIFIC ALLIANCE CORPORATION   | 4AN2006001   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| PHILIPPINE AIRLINES  | 2009001  | PAL                             | Filipinų Respublika         |
| PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.   | 4AN9800015   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.  | 2010024  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| ROYAL STAR AVIATION, INC.  | 2010021  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR)   | 2009004  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.   | 4AN9800037   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION  | 2009008  | MNP                             | Filipinų Respublika         |
| SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER  | 4AN9900010   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| SUBIC SEAPLANE, INC.   | 4AN2000002   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)                                | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė |
|---|--|---------------------------------|-----------------------------|
| TOPFLITE AIRWAYS, INC.  | 4AN9900012   | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION   | 2009007  | TCU                             | Filipinų Respublika         |
| WORLD AVIATION, CORP.   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| WCC AVIATION COMPANY  | 2009015  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| YOKOTA AVIATION, INC.   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| ZENITH AIR, INC.  | 2009012  | Nežinomas                       | Filipinų Respublika         |
| ZEST AIRWAYS INCORPORATED   | 2009003  | RIT                             | Filipinų Respublika         |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė San Tomė ir Prinsipės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>San Tomė ir Prinsipė</b> |
| AFRICA CONNECTION   | 10/AOC/2008  | Nežinomas                       | San Tomė ir Prinsipė        |
| BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD  | 01/AOC/2007  | BGI                             | San Tomė ir Prinsipė        |
| EXECUTIVE JET SERVICES  | 03/AOC/2006  | EJZ                             | San Tomė ir Prinsipė        |
| GLOBAL AVIATION OPERATION   | 04/AOC/2006  | Nežinomas                       | San Tomė ir Prinsipė        |
| GOLIAF AIR  | 05/AOC/2001  | GLE                             | San Tomė ir Prinsipė        |
| ISLAND OIL EXPLORATION  | 01/AOC/2008  | Nežinomas                       | San Tomė ir Prinsipė        |
| STP AIRWAYS   | 03/AOC/2006  | STP                             | San Tomė ir Prinsipė        |
| TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD  | 02/AOC/2002  | TFK                             | San Tomė ir Prinsipė        |
| TRANSCARG   | 01/AOC/2009  | Nežinomas                       | San Tomė ir Prinsipė        |
| TRANSLIZ AVIATION (TMS)   | 02/AOC/2007  | TMS                             | San Tomė ir Prinsipė        |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>          |  |                                 | <b>Siera Leonė</b>          |
| AIR RUM, LTD  | Nežinomas  | RUM                             | Siera Leonė                 |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD   | Nežinomas  | DTY                             | Siera Leonė                 |
| HEAVYLIFT CARGO   | Nežinomas  | Nežinomas                       | Siera Leonė                 |
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD   | Nežinomas  | ORJ                             | Siera Leonė                 |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD   | Nežinomas  | PRR                             | Siera Leonė                 |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD   | Nežinomas  | SVT                             | Siera Leonė                 |
| TEEBAH AIRWAYS  | Nežinomas  | Nežinomas                       | Siera Leonė                 |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Sudano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą</b>                           |  |                                 | <b>Sudano Respublika</b>    |
| SUDAN AIRWAYS   | Nežinomas  | SUD                             | Sudano Respublika           |
| SUN AIR COMPANY   | 051  | SNR                             | Sudano Respublika           |

▼ **M18**

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)                     | Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|
| MARSLAND COMPANY   | 040  | MSL                             | Sudano Respublika           |
| ATTICO AIRLINES  | 023  | ETC                             | Sudano Respublika           |
| FOURTY EIGHT AVIATION  | 054  | WHB                             | Sudano Respublika           |
| SUDANESE STATES AVIATION COMPANY   | 010  | SNV                             | Sudano Respublika           |
| ALMAJARA AVIATION  | Nežinomas  | MJA                             | Sudano Respublika           |
| BADER AIRLINES   | 035  | BDR                             | Sudano Respublika           |
| ALFA AIRLINES  | 054  | AAJ                             | Sudano Respublika           |
| AZZA TRANSPORT COMPANY   | 012  | AZZ                             | Sudano Respublika           |
| GREEN FLAG AVIATION  | 017  | Nežinomas                       | Sudano Respublika           |
| ALMAJAL AVIATION SERVICE   | 015  | MGG                             | Sudano Respublika           |
| NOVA AIRLINES  | 001  | NOV                             | Sudano Respublika           |
| TARCO AIRLINES   | 056  | Nežinomas                       | Sudano Respublika           |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Svazilando institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b> |  |                                 | <b>Svazilandas</b>          |
| SWAZILAND AIRLINK  | Nežinomas  | SZL                             | Svazilandas                 |
| <b>Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Zambijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant</b>   |  |                                 | <b>Zambija</b>              |
| ZAMBEZI AIRLINES   | Z/AOC/001/2009   | ZMA                             | Zambija                     |

## ▼ M18

## B PRIEDAS

ORO VEŽEJŲ, KURIŲ VEIKLAI EUROPOS SĄJUNGOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS <sup>(1)</sup>

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi) | Oro vežėjo pažymėjimo numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė             | Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas   | Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris (-iai)  | Registracijos valstybė                  |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---|--|---|---|
| AIR KORYO  | GAC-AOC/<br>KOR-01            | KOR                             | Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika | Visas laivynas, išskyrus du „TU-204“ tipo orlaivius  | Visas laivynas, išskyrus P-632, P-633   | Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika |
| AFRIJET <sup>(1)</sup>   | 002/MTAC/<br>ANAC-G/<br>DSA   | ABS                             | Gabono Respublika                       | Visas laivynas, išskyrus du „Falcon 50“ tipo orlaivius ir du „Falcon 900“ tipo orlaivius   | Visas laivynas, išskyrus TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR   | Gabono Respublika                       |
| AIR ASTANA <sup>(2)</sup>  | AK-0388-09                    | KZR                             | Kazachstanas                            | Visas laivynas, išskyrus du B-767 tipo orlaivius, keturis B-757 tipo orlaivius, dešimt A319, A320, A321 tipų orlaivių, penkis „Fokker 50“ tipo orlaivius   | Visas laivynas, išskyrus P4-KCA, P4-KCB, P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS, P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS, P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS | Aruba (Nyderlandų Karalystė)            |
| AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD   | AOC 017                       | ALE                             | Ganos Respublika                        | Visas laivynas, išskyrus du DC8-63F tipo orlaivius   | Visas laivynas, išskyrus 9G-TOP ir 9G-RAC   | Ganos Respublika                        |
| AIR MADAGASCAR   | 5R-M01/<br>2009               | MDG                             | Madagaskaras                            | Visas laivynas, išskyrus du „Boeing B-737-300“ tipo orlaivius, du „ATR 72-500“ tipo orlaivius, vieną „ATR 42-500“ tipo orlaivį, vieną „ATR 42-320“ tipo orlaivį ir tris „DHC 6-300“ tipo orlaivius | Visas laivynas, išskyrus 5R-MFH, 5R-MF1, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF   | Madagaskaro Respublika                  |

<sup>(1)</sup> B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su igula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi) | Oro vežėjo pažymėjimo numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė   | Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas   | Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris (-iai)  | Registracijos valstybė                      |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--|---|---|
| AIR SERVICE COMORES  | 06-819/TA-15/DGACM            | KMD                             | Komorai                       | Visas laivynas, išskyrus „Let 410 UVP“ tipo orlaivį  | Visas laivynas, išskyrus D6-CAM (851336)  | Komorai                                     |
| GABON AIRLINES (3)   | 001/MTAC/ANAC                 | GBK                             | Gabono Respublika             | Visas laivynas, išskyrus vieną „Boeing B-767-200“ tipo orlaivį   | Visas laivynas, išskyrus TR-LHP   | Gabono Respublika                           |
| IRAN AIR (4)   | FS100                         | IRA                             | Irano Islamo Respublika       | Visas laivynas, išskyrus 14 A-300 tipo orlaivių, 8 A-310 tipo orlaivius, 1 B-737 tipo orlaivį  | Visas laivynas, išskyrus EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBM, EP-IBN, EP-IBO, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBX, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-AGA | Irano Islamo Respublika                     |
| JORDAN AVIATION  | C002                          | JAV                             | Jordanijos Hašimitų Karalystė | Visas laivynas, išskyrus aštuonis „Boeing B-737“ tipo orlaivius, du „Airbus A-310“ tipo orlaivius, vieną „Airbus A-320“ tipo orlaivį | Visas laivynas, išskyrus JY-JAB, JY-JAD, JY-JAN, JY-JAO, JY-JAX, JY-JAY, JY-JAP, JY-JAQ, JY-JAV, JY-JAH, JY-JAC   | Jordanijos Hašimitų Karalystė               |
| NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)  | 003/MTAC/ANAC-G/DSA           | NVS                             | Gabono Respublika             | Visas laivynas, išskyrus vieną „Challenger CL-601“ tipo orlaivį ir vieną „HS-125-800“ tipo orlaivį                                   | Visas laivynas, išskyrus TR-AAG, ZS-AFG   | Gabono Respublika; Pietų Afrikos Respublika |

## ▼ M18

| Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi) | Oro vežėjo pažymėjimo numeris | Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas | Orlaivių naudotojo valstybė | Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipas   | Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris (-iai)                    | Registracijos valstybė |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--|---|------------------------|
| TAAG<br>ANGOLA<br>AIRLINES   | 001                           | DTA                             | Angolos<br>Respublika       | Visas laivynas, išskyrus penkis „Boeing B-777“ tipo orlaivius ir keturis „Boeing B-737-700“ tipo orlaivius | Visas laivynas, išskyrus D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ | Angolos<br>Respublika  |

- (<sup>1</sup>) Skrydžius Europos Sąjungoje oro vežėjui „Afrijet“ leidžiama vykdyti tik pirmiau nurodytais orlaiviais.  
(<sup>2</sup>) Skrydžius Europos Sąjungoje oro vežėjui „Air Astana“ leidžiama vykdyti tik pirmiau nurodytais orlaiviais.  
(<sup>3</sup>) Skrydžius Europos Sąjungoje oro vežėjui „Gabon Airlines“ leidžiama vykdyti tik pirmiau nurodytais orlaiviais.  
(<sup>4</sup>) Skrydžius į Europos Sąjungą oro vežėjui „Iran Air“ leidžiama vykdyti tik pirmiau nurodytais orlaiviais Reglamento (ES) Nr. 590/2010 69 konstatuojamojoje dalyje išdėstytomis sąlygomis, OL L 170, 2010 7 6, p. 15.