

Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

► **B****KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 474/2006**

af 22. marts 2006

om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet i henhold til kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 84 af 23.3.2006, s. 14)

Ændret ved:

| | | Tidende | | |
|---------------------|--|---------|------|------------|
| | | nr. | side | dato |
| ► <u>M1</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 910/2006 af 20. juni 2006 | L 168 | 16 | 21.6.2006 |
| ► <u>M2</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 1543/2006 af 12. oktober 2006 | L 283 | 27 | 14.10.2006 |
| ► <u>M3</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 235/2007 af 5. marts 2007 | L 66 | 3 | 6.3.2007 |
| ► <u>M4</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 787/2007 af 4. juli 2007 | L 175 | 10 | 5.7.2007 |
| ► <u>M5</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 1043/2007 af 11. september 2007 | L 239 | 50 | 12.9.2007 |
| ► <u>M6</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 1400/2007 af 28. november 2007 | L 311 | 12 | 29.11.2007 |
| ► <u>M7</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 331/2008 af 11. april 2008 | L 102 | 3 | 12.4.2008 |
| ► <u>M8</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 715/2008 af 24. juli 2008 | L 197 | 36 | 25.7.2008 |
| ► <u>M9</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 1131/2008 af 14. november 2008 | L 306 | 47 | 15.11.2008 |
| ► <u>M10</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 298/2009 af 8. april 2009 | L 95 | 16 | 9.4.2009 |
| ► <u>M11</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 619/2009 af 13. juli 2009 | L 182 | 4 | 15.7.2009 |
| ► <u>M12</u> | Kommissionens forordning (EF) nr. 1144/2009 af 26. november 2009 | L 312 | 16 | 27.11.2009 |
| ► <u>M13</u> | Kommissionens forordning (EU) nr. 273/2010 af 30. marts 2010 | L 84 | 25 | 31.3.2010 |
| ► <u>M14</u> | Kommissionens forordning (EU) nr. 590/2010 af 5. juli 2010 | L 170 | 9 | 6.7.2010 |
| ► <u>M15</u> | Kommissionens forordning (EU) nr. 791/2010 af 6. september 2010 | L 237 | 10 | 8.9.2010 |
| ► <u>M16</u> | Kommissionens forordning (EU) nr. 1071/2010 af 22. november 2010 | L 306 | 44 | 23.11.2010 |
| ► <u>M17</u> | Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2011 af 19. april 2011 | L 104 | 10 | 20.4.2011 |
| ► <u>M18</u> | Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 1197/2011 af 21. november 2011 | L 303 | 14 | 22.11.2011 |

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 474/2006****af 22. marts 2006****om opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet i henhold til kapitel II i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005****(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005 af 14. december 2005 om opstilling af en fællesskabsliste over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og oplysning til passagerer om det transporterende luftfartsselskabs identitet samt ophævelse af artikel 9 i direktiv 2004/36/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kapitel II i forordning (EF) nr. 2111/2005 (i det følgende benævnt »grundforordningen«) indeholder procedurer for opstilling af fællesskabslisten over luftfartsselskaber med driftsforbud i Fællesskabet og procedurer, som under visse omstændigheder gør det muligt for medlemsstaterne at vedtage undtagelsesbestemmelser, hvorved der nedlægges driftsforbud på deres område.
- (2) I henhold til artikel 3, stk. 3, i grundforordningen har hver medlemsstat givet Kommissionen meddelelse om, hvilke luftfartsselskaber der har driftsforbud inden for dens område, ledsaget af årsagerne til vedtagelsen af disse forbud samt alle andre relevante oplysninger.
- (3) Kommissionen har underrettet alle berørte luftfartsselskaber enten direkte eller, hvor dette ikke har været muligt, via de myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med luftfartsselskaberne, med angivelse af de væsentligste kendsgerninger og betragtninger, på grundlag af hvilke der kan træffes afgørelse om at nedlægge driftsforbud for dem i Fællesskabet.
- (4) I henhold til artikel 7 i grundforordningen gav Kommissionen de berørte luftfartsselskaber lejlighed til at gennemgå de af medlemsstaterne fremlagte dokumenter, fremsætte skriftlige bemærkninger og give Kommissionen en mundtlig redegørelse inden for 10 arbejdsdage samt at give Udvalget for Luftfartssikkerhed en mundtlig redegørelse ⁽²⁾.
- (5) Bilaget til grundforordningen indeholder fælles kriterier med henblik på indførelse af et driftsforbud på fællesskabsplan af sikkerhedsmæssige grunde.

⁽¹⁾ EUT L 344 af 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Nedsat ved artikel 12 i Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart (EFT L 373 af 31.12.1991, s. 4).

▼B**Air Bangladesh**

- (6) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Air Bangladesh, for så vidt angår visse af dette luftfartsselskabs luftfartøjer. Disse mangler er konstateret under rampeinspektioner foretaget af Tyskland i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (7) Air Bangladesh reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile tyske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat. Til dato har Tyskland ikke haft mulighed for at efterprøve, om disse sikkerhedsmangler er afhjulpet.
- (8) De myndigheder i Bangladesh, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med Air Bangladesh, førte ikke passende tilsyn med et bestemt luftfartøj, der blev benyttet af dette luftfartsselskab, i overensstemmelse med forpligtelserne i henhold til Chicago-konventionen.
- (9) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Air Bangladesh bør underlægges en streng driftsmæssig begrænsning og optages i bilag B.

Air Koryo

- (10) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Air Koryo. Disse mangler er konstateret af Frankrig og Tyskland under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽²⁾.
- (11) Vedholdende undladelse fra Air Koryos side af at afhjælpe mangler, som tidligere var meddelt af Frankrig, blev konstateret under andre rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽³⁾.
- (12) Veldokumenterede oplysninger fra Frankrig vedrørende alvorlige hændelser tyder på latente systemiske sikkerhedsmangler hos Air Koryo.
- (13) Air Koryo udviste manglende evne til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe disse sikkerhedsmangler.
- (14) Air Koryo reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile franske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på en forespørgsel fra den pågældende medlemsstat.
- (15) Den plan for afhjælpende foranstaltninger, som Air Koryo fremlagde som svar på Frankrigs forespørgsel, var ikke hensigtsmæssig og tilstrækkelig til at afhjælpe de konstaterede alvorlige sikkerhedsmangler.

⁽¹⁾ LBA-D-2005-0003
LBA-D-2005-0004
LBA-D-2005-0004

⁽²⁾ DGAC/F 2000-210
Referencenummer for en anden SAFA-inspektion foretaget af Tyskland.

⁽³⁾ DGAC/F-2000-895

▼B

- (16) De myndigheder i Den Demokratiske Folkerepublik Korea, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med Air Koryo, førte ikke passende tilsyn med dette luftfartsselskab i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen.
- (17) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Air Kyoro ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

Ariana Afghan Airlines

- (18) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos visse luftfartøjer, der drives af Ariana Afghan Airlines. Disse mangler er konstateret af Tyskland under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (19) Ariana Afghan Airlines udviste manglende evne til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe disse sikkerhedsmangler.
- (20) Ariana Afghan Airlines reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile tyske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (21) De kompetente myndigheder i Afghanistan, hvor de af Ariana Afghan Airlines benyttede luftfartøjer er registreret, førte ikke fyldestgørende tilsyn med de af dette luftfartsselskab benyttede luftfartøjer i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen.
- (22) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Ariana Afghan Airlines ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder for alle de luftfartøjer, som det driver, med undtagelse af A310 registreringsnummer F-GYYY, der er registreret i Frankrig og underlagt de franske myndigheders tilsyn.

BGB Air

- (23) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos BGB Air. Disse mangler er konstateret af Italien under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽²⁾.
- (24) BGB Air udviste manglende evne eller vilje til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmanglerne, som det blev demonstreret, da selskabet fremlagde en selv vurdering i forhold til ICAO-standarder på grundlag af en »Foreign Operator Check List« udarbejdet af Italien, og vurderingen viste sig ikke at være i overensstemmelse med resultaterne af de efterfølgende SAFA-inspektioner.
- (25) BGB Air reagerede ikke hensigtsmæssigt på en forespørgsel fra Italiens civile luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på breve fra Italien.

⁽¹⁾ LBA-D-2004-269

LBA-D-2004-341

LBA-D-2004-374

LBA-D-2004-597

⁽²⁾ ENAC-IT-2005-237

▼B

- (26) BGB Air har ikke fremlagt noget bevis for gennemførelse af en passende plan for afhjælpende foranstaltninger vedrørende de alvorlige sikkerhedsmangler som svar på forespørgslen fra Italien.
- (27) De myndigheder i Kasakhstan, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med BGB Air, samarbejdede ikke fuldt ud med den civile luftfartsmyndighed i Italien, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden i driften af BGB Air, der er certificeret i den pågældende stat, således som det kom til udtryk ved deres mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (28) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at BGB Air ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

Buraq Air

- (29) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Buraq Air, for så vidt angår dets lasteoperationer. Disse mangler er konstateret af Sverige og Nederlandene under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (30) Buraq Air reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile tyske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets lasteoperationer og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (31) De myndigheder i Libyen, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med Buraq Air, førte ikke tilstrækkeligt tilsyn med dette luftfartsselskabs lasteoperationer i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen.
- (32) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Buraq Air bør underlægges strenge driftsmæssige begrænsninger og optages i bilag B.

Air Service Comores

- (33) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Air Service Comores. Disse mangler er konstateret af en medlemsstat, Frankrig, under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi ⁽²⁾.
- (34) Air Service Comores har ikke fremlagt noget bevis for gennemførelse af en passende plan for afhjælpende foranstaltninger vedrørende de alvorlige konstaterede sikkerhedsmangler som svar på forespørgslen fra Frankrig.
- (35) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med Air Service Comores, udviste manglende evne til at træffe foranstaltninger for at afhjælpe sikkerhedsmanglerne.
- (36) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Comorerne, samarbejdede ikke rettidigt med den civile luftfartsmyndighed i Frankrig, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden i driften af et luftfartsselskab, der har fået tildelt licens eller er certificeret i den pågældende stat.

⁽¹⁾ LFV-S-2004-2004-52
CAA-NL-2005-47

⁽²⁾ DGAC/F-2005-1222

▼B

- (37) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Air Service Comores ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

GST Aero Air Company

- (38) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos GST Aero Air Company. Disse mangler er konstateret af Italien under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (39) GST Aero Air Company udviste manglende evne eller vilje til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmanglerne.
- (40) GST Aero Air Company reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile italienske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (41) GST Aero Air Company har ikke fremlagt noget bevis for gennemførelse af en passende plan for afhjælpende foranstaltninger vedrørende de alvorlige konstaterede sikkerhedsmangler som svar på forespørgslen fra Italien.
- (42) De myndigheder i Kasakhstan, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med GST Aero Air Company, samarbejdede ikke fuldt ud med den civile luftfartsmyndighed i Italien, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden i driften af et luftfartsselskab, der har fået tildelt licens eller er certificeret i den pågældende stat, således som det kom til udtryk ved deres begrænsede svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (43) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at GST Aero Air Company ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

Phoenix Aviation

- (44) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Kirgisistan, udviste manglende evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder, for så vidt angår Phoenix Aviation. Selv om Phoenix Aviations AOC var udstedt af Kirgisistan, er det bevist, at luftfartsselskabet har sin hovedvirksomhed i De Forenede Arabiske Emirater (UAE), hvilket er i strid med kravene i bilag 6 til Chicago-konventionen. Det fremgår af US National Transportation Safety Board's Factual Report ⁽²⁾ om et havari, som involverede Kam Air-flyvning 904, der blev drevet af Phoenix Aviation, at Phoenix Aviation har sit hovedsæde i UAE.
- (45) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Phoenix Aviation ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-170
ENAC-IT-2005-370

⁽²⁾ Factual Aviation Report, USA-National Transportation Safety Board, 2. marts 2005 (NTSB ID: DCA05RA033).

▼B**Phuket Airlines**

- (46) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Phuket Airlines. Disse mangler er konstateret af medlemsstaterne Det Forenede Kongerige og Nederlandene under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (47) Phuket Airlines udviste manglende evne til rettidigt og hensigtsmæssigt at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmanglerne.
- (48) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Thailand, samarbejdede ikke fuldt ud med de civile luftfartsmyndigheder i Nederlandene, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden ved Phuket Airlines, der er certificeret i den pågældende stat, således som det kom til udtryk ved deres mangel på relevante svar på brevene fra denne medlemsstat.
- (49) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Phuket Airlines ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

Reem Air

- (50) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Reem Air. Disse mangler er indledningsvis konstateret af Nederlandene under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽²⁾.
- (51) Vedholdende unkladelse fra Reem Airs side af at afhjælpe mangler blev bekræftet af Nederlandene under efterfølgende rampeinspektioner af et bestemt luftfartøj i SAFA-programmets regi ⁽³⁾.
- (52) Reem Air udviste manglende evne eller vilje til at træffe foranstaltninger til at afhjælpe sikkerhedsmanglerne.
- (53) Reem Air reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile nederlandske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.

⁽¹⁾ CAA-UK-2005-40
CAA-UK-2005-41
CAA-UK-2005-42
CAA-UK-2005-46
CAA-UK-2005-47
CAA-UK-2005-48
CAA-NL-2005-49
CAA-NL-2005-51
CAA-NL-2005-54
CAA-NL-2005-55
CAA-NL-2005-56

⁽²⁾ CAA-NL-2005-119
CAA-NL-2005-122
CAA-NL-2005-128
CAA-NL-2005-171
CAA-NL-2005-176
CAA-NL-2005-177
CAA-NL-2005-191
CAA-NL-2005-195
CAA-NL-2005-196

⁽³⁾ CAA-NL-2005-230
CAA-NL-2005-234
CAA-NL-2005-235

▼B

- (54) Reem Air har ikke fremlagt noget bevis for gennemførelse af en passende plan for afhjælpende foranstaltninger vedrørende de alvorlige konstaterede sikkerhedsmangler som svar på forespørgslen fra Nederlandene.
- (55) De myndigheder i Kirgisistan, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med Reem Air, førte ikke tilstrækkeligt tilsyn med dette luftfartsselskab i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen, således som det kommer til udtryk i de vedholdende alvorlige sikkerhedsmangler. Desuden fremgik det af de oplysninger, som Reem Air afgav til Kommissionen under den høring, som Kommissionen inddømmede dette selskab, at selv om Reem Airs AOC var udstedt af Kirgisistan, havde dette luftfartsselskab sin hovedvirksomhed i De Forenede Arabiske Emirater (UAE), hvilket er i strid med kravene i bilag 6 til Chicago-konventionen.
- (56) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Reem Air ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

Silverback Cargo Freighters

- (57) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Silverback Cargo Freighters. Disse mangler er konstateret af Belgien under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (58) Silverback Cargo Freighters, der også vedligeholder (A- og B-checks) sine egne luftfartøjer, reagerede ikke hensigtsmæssigt på en forespørgsel fra denne medlemsstats civile luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigthed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på relevant svar på forespørgsler fra denne medlemsstat.
- (59) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Silverback Cargo Freighters ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.

Luftfartsselskaber fra Den Demokratiske Republik Congo

- (60) På trods af den gjorte indsats har de civile luftfartsmyndigheder i Den Demokratiske Republik Congo (RDC) vedholdende vanskeligheder ved at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder, således som det er påvist af ICAO-USOAP — Audit Summary Report fra Den Demokratiske Republik Congos direktorat for civil luftfart (Kinshasa, 11.-18. juni 2001). Navnlig findes der ikke i øjeblikket noget system til certificering af luftfartsselskaber.
- (61) De myndigheder i RDC, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, har derfor udvist manglende evne til at føre tilstrækkeligt sikkerhedstilsyn.
- (62) Der er nedlagt driftsforbud for Central Air Express som følge af veldokumenterede mangler med tilknytning til internationale sikkerhedsstandarder og mangel på samarbejde med en medlemsstat.

⁽¹⁾ BCAA-2005-36

▼B

- (63) Belgien⁽¹⁾ og Hewa Bora Airways (HBA) har afgivet oplysninger, som viser, at de mangler, som de belgiske myndigheder tidligere har konstateret vedrørende HBA, i væsentlig grad er afhjulpet for visse luftfartøjers vedkommende. Desuden har Belgien meddelt Kommissionen, at landet agter at foretage systematiske rampeinspektioner af HBA. Der drages den konklusion heraf, at det bør tillades dette luftfartsselskab at fortsætte dets nuværende drift.
- (64) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i Den Demokratiske Republik Congo (RDC), bør optages i bilag A, idet dog Hewa Bora Airways (HBA) bør optages i bilag B.

Luftfartsselskaber fra Ækvatorialguinea

- (65) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Ækvatorialguinea, samarbejdede ikke fuldt ud med den civile luftfartsmyndighed i Det Forenede Kongerige, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden i driften af luftfartsselskaber, der har fået tildelt licens eller er certificeret i den pågældende stat. Det Forenede Kongerige skrev den 27. marts 2002⁽²⁾ til generaldirektøren for civil luftfart i Ækvatorialguinea med anmodning om yderligere oplysninger på følgende punkter:

- Den mærkbare forøgelse af antallet af luftfartøjer, der er registreret i Ækvatorialguinea, med forslag om, at registret eventuelt kunne forvaltes af *Aircraft Registration Bureau* (ARB) eller en lignende organisation.
- Det forhold, at en række operatører med et AOC, der var udstedt af Ækvatorialguinea, ikke havde deres hovedvirksomhed i Ækvatorialguinea.

I brevet blev det også meddelt generaldirektøren for civil luftfart, at Det Forenede Kongerige ikke ville kunne give luftfartsselskaber i Ækvatorialguinea tilladelse til yderligere forretningsmæssig drift på britisk område, før de britiske myndigheder havde fundet det godtgjort, at der blev ført fyldestgørende tilsyn med disse luftfartsselskaber. Ækvatorialguinea besvarede ikke dette brev.

- (66) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Ækvatorialguinea, udviste manglende evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder, navnlig i forbindelse med revisioner og dermed forbundne planer for afhjælpning foranstaltninger udarbejdet under ICAO's verdensomspændende program for kontrol med sikkerheden (USOAP). Der blev i maj 2001 foretaget en sådan USOAP-revision af Ækvatorialguinea, og det blev i revisionsrapporten⁽³⁾ anført, at den civile luftfartsmyndighed på revisionstidspunktet ikke kunne føre et fyldestgørende tilsyn med landets luftfartsselskaber og sikre, at de drev virksomhed i overensstemmelse med ICAO's standarder. Revisionsresultaterne omfattede bl.a. følgende:

⁽¹⁾ SAFA-rampeinspektion foretaget af de belgiske myndigheder den 11. marts 2006 i Bruxelles.

⁽²⁾ Brevveksling mellem det britiske transportministerium og generaldirektøren for civil luftfart i Ækvatorialguinea vedrørende »Ækvatorialguineas register over luftfartøjer« (27. marts 2002).

⁽³⁾ ICAO-USOAP Summary Report — Audit of the Directorate of Civil Aviation of the Republic of Ækvatorialguinea (Malabo, 14.-18. maj 2001).

▼B

- mangel på en organisation, som kunne forestå sikkerhedstilsynsaktiviteter, navnlig mangel på specialiseret personale på områderne licensudstedelse, luftfartsoperationer eller luftdygtighed
- manglende evne til at fastlægge antallet af luftfartøjer i registret eller antallet af gyldige udstedte luftdygtighedsattestater
- undladelse af at indføre et struktureret system til certificering og overvågning af luftfartsselskaber
- undladelse af at fastlægge forskrifter for luftfartsoperationer
- undladelse af at føre tilsyn med godkendte operatører
- undladelse af at indføre et system til udførelse af en luftdygtighedsinspektionsmyndigheds grundlæggende opgaver.

Desuden har Generaldirektoratet for Civil Luftfart i Ækvatorialguinea til dato ikke forelagt ICAO en plan til afhjælpning af de mangler, der blev konstateret som led i denne revision ⁽¹⁾, og der er derfor ikke foretaget nogen opfølgende revision.

- (67) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Ækvatorialguinea, udviste manglende evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen. I virkeligheden havde nogle indehavere af AOC udstedt af Ækvatorialguinea ikke deres hovedvirksomhed i Ækvatorialguinea, hvilket er i strid med kravene i bilag 6 til Chicago-konventionen ⁽²⁾.
- (68) De myndigheder i Ækvatorialguinea, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med følgende luftfartsselskaber, udviste manglende evne til at føre passende sikkerhedstilsyn med følgende luftfartsselskaber: Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE — Compagnie Aeree de Guinée Equatorial, Ecuato Guineana de Aviación, Ecuatorial Cargo, GEASA — Guinea Ecuatorial Airlines SA, GETRA — Guinea Ecuatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE — Union de Transport Aéreo de Guinea Ecuatorial.
- (69) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at der bør nedlægges driftsforbud for samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i Ækvatorialguinea, og at de bør optages i bilag A.

Luftfartsselskaber fra Liberia

- (70) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos International Air Services, der er certificeret i Liberia. Disse mangler er konstateret af Frankrig under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽³⁾.

⁽¹⁾ ICAO-Rådets arbejdsdokument C-WP/12471.

⁽²⁾ Brevveksling mellem det britiske transportministerium og ECAC om »spørgsmål vedrørende ikke-godkendte selskabers luftfartøjsdokumentation« (6. august 2003).

⁽³⁾ DGAC/F-2004 nr. 315 og 316.

▼B

- (71) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Liberia, samarbejdede ikke fuldt ud med den civile luftfartsmyndighed i Det Forenede Kongerige, da de blev underrettet om de alvorlige sikkerhedsmangler, der blev konstateret under en rampeinspektion af et liberiansk registreret luftfartøj foretaget af den civile britiske luftfartsmyndighed den 5. marts 1996 ⁽¹⁾. Der opstod straks betænkeligheder ved sikkerheden i driften af luftfartøjer, der har fået tildelt licens eller er certificeret i Liberia, da den civile britiske luftfartsmyndighed den 12. marts 1996 meddelte det liberianske direktorat for civil luftfart, at alle anmodninger om tilladelser til liberiansk registrerede luftfartøjers forretningsmæssige drift i Det Forenede Kongerige ville blive afvist, indtil de liberianske myndigheder kunne påvise, at der fandtes et effektivt lovpligtigt system til sikring af luftdygtigheden for luftfartøjerne i det liberianske register. Der blev aldrig modtaget noget svar fra de liberianske myndigheder. Tilsvarende samarbejdede de liberianske myndigheder ikke fuldt ud med den civile luftfartsmyndighed i Frankrig, idet de nægtede at svare, da sidstnævnte medlemsstat gav udtryk for betænkeligheder ved sikkerheden i driften af et luftfartsselskab, der har fået tildelt licens eller er certificeret i Liberia.
- (72) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Liberia, udviste manglende evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder. Liberias regering medgav selv i 1996 ⁽²⁾, at den som følge af de interne uroligheder var ude af stand til at opretholde lovpligtig kontrol med luftfartøjer registreret i Liberia. Selv om den samlede fredsftale blev undertegnet i 2003, og FN og den nationale overgangsregering i Liberia langsomt er i færd med at træffe foranstaltninger til forbedring af sikkerheden, er det usandsynligt, at regeringens muligheder for at føre landets register er forbedret siden 1996. ICAO har som følge af sikkerhedssituationen endnu ikke foretaget en USOAP-revision af Liberia.
- (73) De myndigheder i Liberia, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med følgende luftfartsselskaber, udviste manglende evne til at føre passende sikkerhedstilsyn med følgende luftfartsselskaber: International Air Services Inc., Satgur Air Transport Corp., Weasua Air Transport Co. Ltd.
- (74) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at der bør nedlægges driftsforbud for samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i Liberia, og at de bør optages i bilag A.

Luftfartsselskaber fra Sierra Leone

- (75) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Air Universal Ltd. Disse mangler er konstateret af Sverige under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi ⁽³⁾.

⁽¹⁾ UK-CAA Regulation Group — Aircraft Survey Report, 5. marts 1996 (Office code: 223).

⁽²⁾ Brevveksling mellem Liberias transportministerium og Det Forenede Kongeriges generaldirektorat for civil luftfart om »det umulige i at føre lovpligtig kontrol med luftfartøjer registreret i Liberia som følge af de interne uroligheder i Liberia«, 28. august 1996.

⁽³⁾ LFV-S-04-0037

▼B

- (76) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Sierra Leone, samarbejdede ikke fuldt ud med den civile luftfartsmyndighed i Sverige, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden i driften af Air Universal Ltd, der er certificeret i den pågældende stat, således som det kom til udtryk ved deres mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (77) Det Forenede Kongerige har tidligere nægtet eller tilbagekaldt driftstilladelse eller teknisk godkendelse for ethvert luftfartsselskab, som Sierra Leone fører tilsyn med.
- (78) Selv om AOC for Air Universal Ltd. var udstedt af Sierra Leone, er det bevist, at luftfartsselskabet i øjeblikket har sin hovedvirksomhed i Jordan, hvilket er i strid med kravene i bilag 6 til Chicago-konventionen.
- (79) De myndigheder i Sierra Leone, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med Air Universal Ltd, har ikke ført passende tilsyn med dette luftfartsselskab i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen.
- (80) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at Air Universal Ltd ikke opfylder de relevante sikkerhedsstandarder.
- (81) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos luftfartsselskaber, der er certificeret i Sierra Leone. Disse mangler er konstateret af tre medlemsstater, Det Forenede Kongerige, Malta og Sverige, under rampeinspektioner i SAFA-programmets regi ⁽¹⁾.
- (82) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Sierra Leone, samarbejdede ikke fuldt ud med de civile luftfartsmyndigheder i Sverige og Malta, da der opstod betænkeligheder ved sikkerheden i driften af Air Universal Ltd, der er certificeret i den pågældende stat, således som det kom til udtryk ved deres mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (83) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Sierra Leone, udviste manglende evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder i overensstemmelse med deres forpligtelser i henhold til Chicago-konventionen. Sierra Leone har ikke noget egnet system til at føre kontrol med landets operatører eller luftfartøjer og har hverken tekniske muligheder eller ressourcer til at påtage sig en sådan opgave. Nogle indehavere af AOC udstedt af Sierra Leone havde ikke deres hovedvirksomhed i Sierra Leone, hvilket er i strid med kravene i bilag 6 til Chicago-konventionen.

⁽¹⁾ CAA-UK-2003-103
CAA-UK-2003-111
CAA-UK-2003-136
CAA-UK-2003-198
CAA-MA-2003-4
LFV-S-2004-37

▼B

- (84) Den plan for afhjælpende foranstaltninger, som Sierra Leone fremlagde, blev ikke anset for hensigtsmæssig (eller tilstrækkelig) til at afhjælpe de konstaterede alvorlige sikkerhedsmangler. Sierra Leones civile luftfartsmyndighed har indgået kontrakt med et privat selskab, International Aviation Surveyors (IAS), om visse tilsynsaktiviteter på direktoratet for civil luftfarts vegne. De arrangementer, der er indgået mellem de to parter i et aftalememorandum ⁽¹⁾, sikrer dog ikke et passende tilsynssystem for luftfartøjerne i Sierra Leones register. Navnlig skal følgende fremhæves:
- De luftfartøjer/luftfartsselskaber, der var omfattet af aftalememorandummet, havde ikke hjemsted i Sierra Leone, og IAS's personale havde hverken hjemsted i Sierra Leone eller det land, hvor luftfartsselskaberne havde hjemsted
 - IAS havde øjensynlig ingen håndhævelsesbeføjelser
 - IAS påtog sig ansvaret for de rutinemæssige inspektioner af de pågældende luftfartsselskaber, men inspektionsaktivitetens omfang var ikke fastsat
 - ved aftalememorandummet blev der skabt en kontraktuel forbindelse mellem IAS og de pågældende luftfartsselskaber
 - aftalememorandummet sikrede øjensynlig ikke en passende overvågning af flyveoperationerne.
- (85) De myndigheder i Sierra Leone, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med følgende luftfartsselskaber, udviste manglende evne til at føre passende sikkerhedstilsyn med disse luftfartsselskaber: Aerolift Co. Ltd, Afrik Air Links, Air Leone Ltd, Air Rum Ltd, Air Salone Ltd, Air Universal Ltd, Destiny Air Services Ltd, First Line Air (SL) Ltd, Heavylift Cargo, Paramount Airlines Ltd, Star Air Ltd, Teebah Airways, West Coast Airways Ltd.
- (86) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at der bør nedlægges driftsforbud for samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i Sierra Leone, og at de bør optages i bilag A.

Luftfartsselskaber fra Swaziland

- (87) Der er beviser for alvorlige sikkerhedsmangler hos Jet Africa, et luftfartsselskab, der er certificeret i Swaziland. Disse mangler er konstateret af Nederlandene under en rampeinspektion i SAFA-programmets regi ⁽²⁾.
- (88) Jet Africa reagerede ikke hensigtsmæssigt og rettidigt på en forespørgsel fra den civile nederlandske luftfartsmyndighed vedrørende de sikkerhedsmæssige aspekter ved dets drift og udviste mangel på gennemsigtighed eller kommunikation, således som det kom til udtryk ved dets mangel på svar på brevet fra denne medlemsstat.
- (89) Jet Africa har ikke fremlagt noget bevis for en plan for afhjælpende foranstaltninger vedrørende de alvorlige sikkerhedsmangler som svar på forespørgslen fra Nederlandene.

⁽¹⁾ Aftalememorandum mellem Sierra Leones direktorat for civil luftfart og »FAST International Aviation Surveyors« om inspektion, overvågning og lovpligtige ydelser til luftfartsselskaber fra lande uden for regionen (IAS/SL DCA MOA 201101).

⁽²⁾ CAA/NL-2004-98

▼B

- (90) De myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn i Swaziland, udviste manglende evne til at gennemføre og håndhæve de relevante sikkerhedsstandarder, navnlig som påvist ved en USOAP-revision, der fandt sted i marts 1999. I revisionsrapporten⁽¹⁾ blev der draget den konklusion, at Swaziland på det tidspunkt, hvor revisionen fandt sted, ikke var i stand til på tilfredsstillende vis at påtage sig ansvar i form af kontrol med sikkerheden i tilknytning til landets luftfartsselskabs- og luftfartøjsregister. Desuden blev det bemærket, at det ikke var muligt at fastlægge det faktiske antal luftfartøjer i registret, da det ikke blev ajourført behørigt. Fremdeles var det ikke muligt for revisionsholdet at fastlægge det faktiske antal personcertifikater, der var udstedt af Swaziland og stadig var gyldige, fordi registrene ikke blev ajourført. Der er ikke foretaget nogen opfølgende USOAP-revision, fordi Swaziland ikke har givet ICAO oplysning om nogen fremskridt med gennemførelsen af planen for foranstaltninger til afhjælpning af de ved revisionen påviste mangler.
- (91) De myndigheder i Swaziland, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med følgende luftfartsselskaber, udviste manglende evne til at føre passende sikkerhedstilsyn med disse luftfartsselskaber: Aero Africa (Pty) Ltd, African International Airways (Pty) Ltd, Airlink Swaziland Ltd, Northeast Airlines (Pty) Ltd, Scan Air Charter Ltd, Swazi Express Airways, Jet Africa.
- (92) Det vurderes derfor på grundlag af de fælles kriterier, at der bør nedlægges driftsforbud for samtlige luftfartsselskaber, der er certificeret i Swaziland, og at de bør optages i bilag A.

Almindelige betragtninger vedrørende de luftfartsselskaber, der er optaget på listen

- (93) Da det ikke vil udgøre en fare for sikkerheden, bør det tillades samtlige ovennævnte luftfartsselskaber at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er omfattet af et driftsforbud, forudsat at de relevante sikkerhedsstandarder er opfyldt.
- (94) Fællesskabslisten skal ajourføres jævnlige og så snart, det er nødvendigt, for at tage hensyn til den sikkerhedsmæssige udvikling i de berørte luftfartsselskaber, og på grundlag af yderligere beviser for trufne afhjælpende foranstaltninger.

Luftfartsselskaber, der ikke optræder på listen

- (95) Der drages den konklusion af de beviser, der er fremlagt af Tuninter og de tunesiske myndigheder vedrørende det lovpligtige tilsyn dermed, og den yderligere bekræftelse fra Italien, at der foreligger et veldokumenteret bevis for, at de sikkerhedsmangler, der blev konstateret under to inspektioner foretaget af de italienske myndigheder på stedet, er blevet afhjulpet af dette luftfartsselskab.

⁽¹⁾ ICAO-USOAP Summary Report — Audit of the Directorate of Civil Aviation of Swaziland, (Mbabane, 9.-12. marts 1999).

▼B

- (96) Der drages den konklusion af de oplysninger, der er afgivet af Tyskland, at der ikke længere foreligger noget veldokumenteret bevis for manglende evne eller vilje hos de myndigheder i Tadsjikistan, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med luftfartsselskaber, der er certificeret i denne stat.
- (97) Der drages den konklusion af de oplysninger, der er afgivet til Belgien, og hvoraf det fremgår, at de mangler, der førte til et nationalt forbud for I.C.T.T.P.W. og South Airlines, er blevet afhjulpet fuldt ud, at der ikke foreligger noget veldokumenteret bevis for fortsatte alvorlige sikkerhedsmangler ved disse luftfartsselskaber.
- (98) Der drages den konklusion af de oplysninger, der er afgivet af Tyskland, og hvoraf det fremgår, at det bestemte luftfartøj, der førte til, at der blev fastsat en driftsmæssig begrænsning for Atlant Soyuz, ikke længere indgår i selskabets flåde, at der ikke foreligger noget veldokumenteret bevis for fortsatte alvorlige sikkerhedsmangler ved dette luftfartsselskab.
- (99) Der drages den konklusion af de i øjeblikket foreliggende oplysninger, at der ikke foreligger noget veldokumenteret bevis for ikke-afhjulpne sikkerhedsmangler hos Air Mauritanie. Alligevel bør kompetenceniveauet for de mauretanske myndigheder, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med dette luftfartsselskab, vurderes yderligere. I dette øjemed bør Kommissionen bistået af enhver interesseret medlemsstats myndigheder inden for 2 måneder foretage en evaluering af de myndigheder i Mauretanien, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn med dette luftfartsselskab og de foretagender, der henhører under dets ansvar.
- (100) De i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Luftfartssikkerhed —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1***Genstand**

Ved denne forordning opstilles fællesskabslisten over luftfartsselskaber, der er omfattet af et driftsforbud i Fællesskabet som omhandlet i kapitel II i grundforordningen.

*Artikel 2***Driftsforbud**

1. De luftfartsselskaber, der er anført i bilag A, er omfattet af et forbud i Fællesskabet, for så vidt angår alle former for drift.
2. De luftfartsselskaber, der er anført i bilag B, er omfattet af driftsmæssige begrænsninger i Fællesskabet. De driftsmæssige begrænsninger består af et forbud mod brug af de særlige luftfartøjer eller luftfartøjstyper, der er omhandlet i bilag B.

▼B

Artikel 3

Håndhævelse

Medlemsstaterne underretter Kommissionen om alle foranstaltninger, der træffes i henhold til artikel 3, stk. 1, i grundforordningen for på deres område at håndhæve de driftsforbud, som er anført på fællesskabslisten vedrørende de luftfartsselskaber, der er omfattet af nævnte forbud.

Artikel 4

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelse i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

▼ **M18***BILAG A***LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, FOR HVIS VEDKOMMENDE ALLE FORMER FOR DRIFT ER OMFATTET AF FORBUD I EU ⁽¹⁾**

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|---|---|-------------------------------|---|
| BLUE WING AIRLINES | SRBWA-01/2002 | BWI | Surinam |
| MERIDIAN AIRWAYS LTD | AOC 023 | MAG | Republikken Ghana |
| ROLLINS AIR | HR-005 | RAV | Honduras |
| SILVERBACK CARGO FREIGHTERS | Ukendt | VRB | Republikken Rwanda |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Afghanistan, herunder: | | | Den Islamiske Republik Afghanistan |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES | AOC 009 | AFG | Den Islamiske Republik Afghanistan |
| KAM AIR | AOC 001 | KMF | Den Islamiske Republik Afghanistan |
| PAMIR AIRLINES | Ukendt | PIR | Den Islamiske Republik Afghanistan |
| SAFI AIRWAYS | AOC 181 | SFW | Den Islamiske Republik Afghanistan |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Angola, der har ansvaret for det lovlige tilsyn, undtagen TAAG Angola Airlines, der er optaget i bilag B, herunder: | | | Republikken Angola |
| AEROJET | AO 008-01/11 | Ukendt | Republikken Angola |
| AIR26 | AO 003-01/11-DCD | DCD | Republikken Angola |
| AIR GICANGO | 009 | Ukendt | Republikken Angola |
| AIR JET | AO 006-01/11-MBC | MBC | Republikken Angola |
| AIR NAVE | 017 | Ukendt | Republikken Angola |
| ANGOLA AIR SERVICES | 006 | Ukendt | Republikken Angola |
| DIEXIM | 007 | Ukendt | Republikken Angola |
| FLY540 | AO 004-01 FLYA | Ukendt | Republikken Angola |
| GIRA GLOBO | 008 | GGL | Republikken Angola |
| HELIANG | 010 | Ukendt | Republikken Angola |
| HELIMALONGO | AO 005-01/11 | Ukendt | Republikken Angola |
| MAVEWA | 016 | Ukendt | Republikken Angola |
| SONAIR | AO 002-01/10-SOR | SOR | Republikken Angola |

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag A, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|---|---|-------------------------------|--|
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Benin, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Republikken Benin |
| AERO BENIN | PEA No 014/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS | AEB | Republikken Benin |
| AFRICA AIRWAYS | Ukendt | AFF | Republikken Benin |
| ALAFIA JET | PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/ DEA/SCS | N/A | Republikken Benin |
| BENIN GOLF AIR | PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS. | BGL | Republikken Benin |
| BENIN LITTORAL AIRWAYS | PEA No 013/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS. | LTL | Republikken Benin |
| COTAIR | PEA No 015/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS. | COB | Republikken Benin |
| ROYAL AIR | PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS | BNR | Republikken Benin |
| TRANS AIR BENIN | PEA No 016/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS | TNB | Republikken Benin |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Republikken Congo, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Republikken Congo |
| AERO SERVICE | RAC06-002 | RSR | Republikken Congo |
| EQUAFLIGHT SERVICES | RAC 06-003 | EKA | Republikken Congo |
| SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO | RAC 06-004 | Ukendt | Republikken Congo |
| TRANS AIR CONGO | RAC 06-001 | Ukendt | Republikken Congo |
| EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A. | RAC 06-014 | Ukendt | Republikken Congo |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Den Demokratiske Republik Congo (RDC), der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER | 409/CAB/MIN/TVC/ 051/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| AIR KASAI | 409/CAB/MIN/ TVC/ 036/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| AIR KATANGA | 409/CAB/MIN/TVC/ 031/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| AIR TROPIQUES | 409/CAB/MIN/TVC/ 029/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| BLUE AIRLINES | 409/CAB/MIN/TVC/ 028/08 | BUL | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |

▼ M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|--|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| BRAVO AIR CONGO | 409/CAB/MIN/TC/0090/2006 | BRV | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| BUSINESS AVIATION | 409/CAB/MIN/TVC/048/09 | ABB | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| BUSY BEE CONGO | 409/CAB/MIN/TVC/052/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| CETRACA AVIATION SERVICE | 409/CAB/MIN/TVC/026/08 | CER | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| CHC STELLAVIA | 409/CAB/MIN/TC/0050/2006 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| CONGO EXPRESS | 409/CAB/MIN/TVC/083/2009 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA) | 409/CAB/MIN/TVC/035/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| DOREN AIR CONGO | 409/CAB/MIN/TVC/0032/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA) | 409/CAB/MIN/TVC/003/08 | EWS | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| FILAIR | 409/CAB/MIN/TVC/037/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| GALAXY KAVATSI | 409/CAB/MIN/TVC/027/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR) | 409/CAB/MIN/TVC/053/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| GOMA EXPRESS | 409/CAB/MIN/TC/0051/2006 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| GOMAIR | 409/CAB/MIN/TVC/045/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| HEWA BORA AIRWAYS (HBA) | 409/CAB/MIN/TVC/038/08 | ALX | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB) | 409/CAB/MIN/TVC/033/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| KIN AVIA | 409/CAB/MIN/TVC/042/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| KORONGO AIRLINES | 409/CAB/MIN/TVC/001/2011 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC) | Ministerial signature (ordonnance No. 78/205) | LCG | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| MALU AVIATION | 409/CAB/MIN/TVC/04008 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| MANGO AVIATION | 409/CAB/MIN/TVC/034/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| SAFE AIR COMPANY | 409/CAB/MIN/TVC/025/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|--|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| SERVICES AIR | 409/CAB/MIN/TVC/030/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| STELLAR AIRWAYS | AAC/DG/DTA/TM/787/2011 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| SWALA AVIATION | 409/CAB/MIN/TVC/050/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| TMK AIR COMMUTER | 409/CAB/MIN/TVC/044/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| TRACEP CONGO AVIATION | 409/CAB/MIN/TVC/046/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| TRANS AIR CARGO SERVICES | 409/CAB/MIN/TVC/024/08 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| WIMBI DIRA AIRWAYS | 409/CAB/MIN/TVC/039/08 | WDA | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| ZAABU INTERNATIONAL | 409/CAB/MIN/TVC/049/09 | Ukendt | Den Demokratiske Republik Congo (RDC) |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Djibouti, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Djibouti |
| DAALLO AIRLINES | Ukendt | DAO | Djibouti |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Ækvatorialguinea, herunder: | | | Ækvatorialguinea |
| CRONOS AIRLINES | Ukendt | Ukendt | Ækvatorialguinea |
| CEIBA INTERCONTINENTAL | Ukendt | CEL | Ækvatorialguinea |
| EGAMS | Ukendt | EGM | Ækvatorialguinea |
| EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES | 2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS | EUG | Ækvatorialguinea |
| GENERAL WORK AVIACION | 002/ANAC | n/a | Ækvatorialguinea |
| GETRA - GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS | 739 | GET | Ækvatorialguinea |
| GUINEA AIRWAYS | 738 | n/a | Ækvatorialguinea |
| STAR EQUATORIAL AIRLINES | Ukendt | Ukendt | Ækvatorialguinea |
| UTAGE – UNION DE TRANSPORTE AEREO DE GUINEA ECUATORIAL | 737 | UTG | Ækvatorialguinea |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Indonesien, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines, Ekspres Transportasi Antarbenua, Indonesia Air Asia og Metro Batavia, herunder: | | | Republikken Indonesien |

▼ **M18**

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|--|---|-------------------------------|------------------------|
| AIR PACIFIC UTAMA | 135-020 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| ALFA TRANS DIRGANTATA | 135-012 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| ASCO NUSA AIR | 135-022 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| ASI PUDJIASTUTI | 135-028 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| AVIASTAR MANDIRI | 135-029 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| DABI AIR NUSANTARA | 135-030 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| DERAYA AIR TAXI | 135-013 | DRY | Republikken Indonesien |
| DERAZONA AIR SERVICE | 135-010 | DRZ | Republikken Indonesien |
| DIRGANTARA AIR SERVICE | 135-014 | DIR | Republikken Indonesien |
| EASTINDO | 135-038 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| GATARI AIR SERVICE | 135-018 | GHS | Republikken Indonesien |
| INDONESIA AIR TRANSPORT | 135-034 | IDA | Republikken Indonesien |
| INTAN ANGKASA AIR SERVICE | 135-019 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| JOHNLIN AIR TRANSPORT | 135-043 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| KAL STAR | 121-037 | KLS | Republikken Indonesien |
| KARTIKA AIRLINES | 121-003 | KAE | Republikken Indonesien |
| KURA-KURA AVIATION | 135-016 | KUR | Republikken Indonesien |
| LION MENTARI AIRLINES | 121-010 | LNI | Republikken Indonesien |
| MANUNGAL AIR SERVICE | 121-020 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| MEGANTARA | 121-025 | MKE | Republikken Indonesien |
| MERPATI NUSANTARA AIRLINES | 121-002 | MNA | Republikken Indonesien |
| MIMIKA AIR | 135-007 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| NATIONAL UTILITY HELICOPTER | 135-011 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| NUSANTARA AIR CHARTER | 121-022 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| NUSANTARA BUANA AIR | 135-041 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| NYAMAN AIR | 135-042 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| PELITA AIR SERVICE | 121-008 | PAS | Republikken Indonesien |
| PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA | 135-026 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| PURA WISATA BARUNA | 135-025 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| RIAU AIRLINES | 121-016 | RIU | Republikken Indonesien |
| SAMPOERNA AIR NUSANTARA | 135-036 | SAE | Republikken Indonesien |
| SAYAP GARUDA INDAH | 135-004 | Ukendt | Republikken Indonesien |

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|
| SKY AVIATION | 135-044 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| SMAC | 135-015 | SMC | Republikken Indonesien |
| SRIWIJAYA AIR | 121-035 | SJY | Republikken Indonesien |
| SURVEI UDARA PENAS | 135-006 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| TRANSWISATA PRIMA AVIATION | 135-021 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE | 121-038 | XAR | Republikken Indonesien |
| TRAVIRA UTAMA | 135-009 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| TRI MG INTRA ASIA AIRLINES | 121-018 | TMG | Republikken Indonesien |
| TRIGANA AIR SERVICE | 121-006 | TGN | Republikken Indonesien |
| UNINDO | 135-040 | Ukendt | Republikken Indonesien |
| WING ABADI AIRLINES | 121-012 | WON | Republikken Indonesien |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Kasakhstan, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen Air Astana, herunder: | | | Republikken Kasakhstan |
| AERO AIR COMPANY | AK-0429-10 | ILK | Republikken Kasakhstan |
| AIR ALMATY | AK-0409-09 | LMY | Republikken Kasakhstan |
| AIR TRUST AIRCOMPANY | AK-0412-10 | RTR | Republikken Kasakhstan |
| AK SUNKAR AIRCOMPANY | AK-0396-09 | AKS | Republikken Kasakhstan |
| ASIA CONTINENTAL AIRLINES | AK-0345-08 | CID | Republikken Kasakhstan |
| ASIA WINGS | AK-0390-09 | AWA | Republikken Kasakhstan |
| ATMA AIRLINES | AK-0437-10 | AMA | Republikken Kasakhstan |
| AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR | AK-0435-10 | SAP | Republikken Kasakhstan |
| BEYBARS AIRCOMPANY | AK-0383-09 | BBS | Republikken Kasakhstan |
| BERKUT AIR/BEK AIR | AK-0428-10 | BEK | Republikken Kasakhstan |
| BURUNDAYAVIA AIRLINES | AK-0415-10 | BRY | Republikken Kasakhstan |
| COMLUX | AK-0399-09 | KAZ | Republikken Kasakhstan |
| DETA AIR | AK-0417-10 | DET | Republikken Kasakhstan |
| EAST WING | AK-0411-09 | EWZ | Republikken Kasakhstan |
| EASTERN EXPRESS | AK-0427-10 | LIS | Republikken Kasakhstan |
| EURO-ASIA AIR | AK-0384-09 | EAK | Republikken Kasakhstan |
| EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL | AK-0389-09 | KZE | Republikken Kasakhstan |
| FLY JET KZ | AK-0391-09 | FJK | Republikken Kasakhstan |
| INVESTAVIA | AK-0342-08 | TLG | Republikken Kasakhstan |

▼ M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|--|---|-------------------------------|--------------------------------|
| IRTYSH AIR | AK-0439-11 | MZA | Republikken Kasakhstan |
| JET AIRLINES | AK-0419-10 | SOZ | Republikken Kasakhstan |
| JET ONE | AK-0433-10 | JKZ | Republikken Kasakhstan |
| KAZAIR JET | AK-0387-09 | KEJ | Republikken Kasakhstan |
| KAZAIRTRANS AIRLINE | AK-0349-09 | KUY | Republikken Kasakhstan |
| KAZAIRWEST | AK-0404-09 | KAW | Republikken Kasakhstan |
| KAZAVIASPAS | AK-0405-09 | KZS | Republikken Kasakhstan |
| MEGA AIRLINES | AK-0424-10 | MGK | Republikken Kasakhstan |
| MIRAS | AK-0402-09 | MIF | Republikken Kasakhstan |
| PRIME AVIATION | AK-0393-09 | PKZ | Republikken Kasakhstan |
| SAMAL AIR | AK-0407-09 | SAV | Republikken Kasakhstan |
| SAYAKHAT AIRLINES | AK-0426-10 | SAH | Republikken Kasakhstan |
| SEMEYAVIA | AK-400-09 | SMK | Republikken Kasakhstan |
| SCAT | AK-0420-10 | VSV | Republikken Kasakhstan |
| SKYBUS | AK-0432-10 | BYK | Republikken Kasakhstan |
| SKYJET | AK-0398-09 | SEK | Republikken Kasakhstan |
| UST-KAMENOGORSK / AIR DIVISION OF EKA | AK-0440-11 | UCK | Republikken Kasakhstan |
| ZHETYSU AIRCOMPANY | AK-0438-11 | JTU | Republikken Kasakhstan |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Den Kirgisiske Republik, herunder: | | | Den Kirgisiske Republik |
| AIR MANAS | 17 | MBB | Den Kirgisiske Republik |
| ASIAN AIR | 36 | AZZ | Den Kirgisiske Republik |
| AVIA TRAFFIC COMPANY | 23 | AVJ | Den Kirgisiske Republik |
| AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK) | 08 | BSC | Den Kirgisiske Republik |
| CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS) | 13 | CBK | Den Kirgisiske Republik |
| CLICK AIRWAYS | 11 | CGK | Den Kirgisiske Republik |
| DAMES | 20 | DAM | Den Kirgisiske Republik |
| EASTOK AVIA | 15 | EEA | Den Kirgisiske Republik |
| ITEK AIR | 04 | IKA | Den Kirgisiske Republik |
| KYRGYZ TRANS AVIA | 31 | KTC | Den Kirgisiske Republik |

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|---|---|-------------------------------|---------------------------------|
| KYRGYZSTAN | 03 | LYN | Den Kirgisiske Republik |
| KYRGYZSTAN AIRLINE | Ukendt | KGA | Den Kirgisiske Republik |
| S GROUP AVIATION | 6 | SGL | Den Kirgisiske Republik |
| SKY WAY AIR | 21 | SAB | Den Kirgisiske Republik |
| TRAST AERO | 05 | TSJ | Den Kirgisiske Republik |
| VALOR AIR | 07 | VAC | Den Kirgisiske Republik |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Liberia | | | Liberia |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Den Gabonesiske Republik, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, undtagen Gabon Airlines, Afrijet og SN2AG, der er optaget i bilag B, herunder: | | | Den Gabonesiske Republik |
| AFRIC AVIATION | 010/MTAC/ANAC-G/DSA | Ukendt | Den Gabonesiske Republik |
| AIR SERVICES SA | 004/MTAC/ANAC-G/DSA | RVS | Den Gabonesiske Republik |
| AIR TOURIST (ALLEGIANCE) | 007/MTAC/ANAC-G/DSA | LGE | Den Gabonesiske Republik |
| NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE) | 008/MTAC/ANAC-G/DSA | NRG | Den Gabonesiske Republik |
| SCD AVIATION | 005/MTAC/ANAC-G/DSA | SCY | Den Gabonesiske Republik |
| SKY GABON | 009/MTAC/ANAC-G/DSA | SKG | Den Gabonesiske Republik |
| SOLENTA AVIATION GABON | 006/MTAC/ANAC-G/DSA | Ukendt | Den Gabonesiske Republik |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Republikken Mauretanien, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Republikken Mauretanien |
| MAURITANIA AIRWAYS | | MTW | Republikken Mauretanien |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Republikken Mozambique, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Republikken Mozambique |
| MOZAMBIQUE AIRLINES – LINHAS AEREAS DE MOÇAMBIQUE | MOZ-01/2010 | LAM | Republikken Mozambique |
| MOZAMBIQUE EXPRESS/MEX | 02 of 2010 | MXE | Republikken Mozambique |
| TRANS AIRWAYS/KAYA AIRLINES | 03 of 2010 | Ukendt | Republikken Mozambique |

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat | |
|--|---|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| HELICOPTEROS CAPITAL | Ukendt | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| CFA MOZAMBIQUE | Ukendt | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| UNIQUE AIR CHARTER | Ukendt | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| AEROVISAIO DE MOZAMBIQUE | Ukendt | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| SAFARI AIR | Ukendt | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| ETA AIR CHARTER LDA | 04 of 2010 | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| EMILIO AIR CHARTER LDA | 05 of 2010 | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| CFM-TTA SA | 07 of 2010 | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| AERO-SERVICOS SARL | 08 of 2010 | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| VR CROSPRAYERS LDA | 06 of 2010 | Ukendt | Republikken | Mozambique |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Filippinerne, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Republikken | Filippinerne |
| AEROMAJESTIC | Ukendt | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES | 2010030 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| AIR PHILIPPINES CORPORATION | 2009006 | GAP | Republikken | Filippinerne |
| AIR WOLF AVIATION INC. | 200911 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION | 2010027 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC. | 4AN9800036 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC. | 4AN2007005 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| AVIATOUR'S FLY'N INC. | 200910 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| AYALA AVIATION CORP. | 4AN9900003 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| BEACON | Ukendt | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC. | 4AN2008006 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC. | 4AN9800025 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| CEBU PACIFIC AIR | 2009002 | CEB | Republikken | Filippinerne |
| CHEMTRAD AVIATION CORPORATION | 2009018 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| CM AERO | 4AN2000001 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| CORPORATE AIR | Ukendt | Ukendt | Republikken | Filippinerne |

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat | |
|--|---|-------------------------------|----------------------|--------------|
| CYCLONE AIRWAYS | 4AN9900008 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| FAR EAST AVIATION SERVICES | 2009013 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| F.F. CRUZ AND COMPANY, INC. | 2009017 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| HUMA CORPORATION | 2009014 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| INAEK AVIATION CORP. | 4AN2002004 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| INTERISLAND | Ukendt | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| ISLAND AVIATION | 2009009 | SOY | Republikken | Filippinerne |
| ISLAND TRANSVOYAGER | 2010022 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| LION AIR, INCORPORATED | 2009019 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES | 2010029 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES | 2009016 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP | 2010020 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| OMNI AVIATION CORP. | 2010033 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC. | 4AS9800006 | PEC | Republikken | Filippinerne |
| PACIFIC AIRWAYS CORPORATION | 4AN9700007 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| PACIFIC ALLIANCE CORPORATION | 4AN2006001 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| PHILIPPINE AIRLINES | 2009001 | PAL | Republikken | Filippinerne |
| PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP. | 4AN9800015 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC. | 2010024 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| ROYAL STAR AVIATION, INC. | 2010021 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| SOUTH EAST ASIA AIRLINE INC. (SEAIR) | 2009004 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC. | 4AN9800037 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION | 2009008 | MNP | Republikken | Filippinerne |
| SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER | 4AN9900010 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |
| SUBIC SEAPLANE, INC. | 4AN2000002 | Ukendt | Republikken | Filippinerne |

▼ M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|---|---|-------------------------------|-----------------------------|
| TOPFLITE AIRWAYS, INC. | 4AN9900012 | Ukendt | Republikken Filippinerne |
| TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION | 2009007 | TCU | Republikken Filippinerne |
| WORLD AVIATION, CORP. | Ukendt | Ukendt | Republikken Filippinerne |
| WCC AVIATION COMPANY | 2009015 | Ukendt | Republikken Filippinerne |
| YOKOTA AVIATION, INC. | Ukendt | Ukendt | Republikken Filippinerne |
| ZENITH AIR, INC. | 2009012 | Ukendt | Republikken Filippinerne |
| ZEST AIRWAYS INCORPORATED | 2009003 | RIT | Republikken Filippinerne |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i São Tomé and Príncipe, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | São Tomé og Príncipe |
| AFRICA CONNECTION | 10/AOC/2008 | Ukendt | São Tomé og Príncipe |
| BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD | 01/AOC/2007 | BGI | São Tomé og Príncipe |
| EXECUTIVE JET SERVICES | 03/AOC/2006 | EJZ | São Tomé og Príncipe |
| GLOBAL AVIATION OPERATION | 04/AOC/2006 | Ukendt | São Tomé og Príncipe |
| GOLIAF AIR | 05/AOC/2001 | GLE | São Tomé og Príncipe |
| ISLAND OIL EXPLORATION | 01/AOC/2008 | Ukendt | São Tomé og Príncipe |
| STP AIRWAYS | 03/AOC/2006 | STP | São Tomé og Príncipe |
| TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD | 02/AOC/2002 | TFK | São Tomé og Príncipe |
| TRANSCARG | 01/AOC/2009 | Ukendt | São Tomé og Príncipe |
| TRANSLIZ AVIATION (TMS) | 02/AOC/2007 | TMS | São Tomé og Príncipe |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sierra Leone, herunder: | | | Sierra Leone |
| AIR RUM, LTD | Ukendt | RUM | Sierra Leone |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD | Ukendt | DTY | Sierra Leone |
| HEAVYLIFT CARGO | Ukendt | Ukendt | Sierra Leone |
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD | Ukendt | ORJ | Sierra Leone |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD | Ukendt | PRR | Sierra Leone |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD | Ukendt | SVT | Sierra Leone |
| TEEBAH AIRWAYS | Ukendt | Ukendt | Sierra Leone |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Sudan, herunder: | | | Republikken Sudan |
| SUDAN AIRWAYS | Ukendt | SUD | Republikken Sudan |
| SUN AIR COMPANY | 051 | SNR | Republikken Sudan |

▼ **M18**

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) eller licens | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat |
|--|---|-------------------------------|----------------------|
| MARSLAND COMPANY | 040 | MSL | Republikken Sudan |
| ATTICO AIRLINES | 023 | ETC | Republikken Sudan |
| FOURTY EIGHT AVIATION | 054 | WHB | Republikken Sudan |
| SUDANESE STATES AVIATION COMPANY | 010 | SNV | Republikken Sudan |
| ALMAJARA AVIATION | Ukendt | MJA | Republikken Sudan |
| BADER AIRLINES | 035 | BDR | Republikken Sudan |
| ALFA AIRLINES | 054 | AAJ | Republikken Sudan |
| AZZA TRANSPORT COMPANY | 012 | AZZ | Republikken Sudan |
| GREEN FLAG AVIATION | 017 | Unkown | Republikken Sudan |
| ALMAJAL AVIATION SERVICE | 015 | MGG | Republikken Sudan |
| NOVA AIRLINES | 001 | NOV | Republikken Sudan |
| TARCO AIRLINES | 056 | Ukendt | Republikken Sudan |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de tilsynsansvarlige myndigheder i Swaziland, herunder: | | | Swaziland |
| SWAZILAND AIRLINK | Ukendt | SZL | Swaziland |
| Alle luftfartsselskaber, som er certificeret af de myndigheder i Zambia, der har ansvaret for det lovpligtige tilsyn, herunder: | | | Zambia |
| ZAMBEZI AIRLINES | Z/AOC/001/2009 | ZMA | Zambia |

▼ M18

BILAG B

LISTE OVER LUFTFARTSSELSKABER, DER ER OMFATTET AF DRIFTSMÆSSIGE BEGRÆNSNINGER I EU ⁽¹⁾

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat | Luftfartøjstype med begrænsning | Registreringsnummer eller -numre og serie-nummer eller -numre, hvis de/det er kendt | Registreringsstat |
|--|--|-------------------------------|---------------------------|--|---|---------------------------------|
| AIR KORYO | GAC-AOC/ KOR-01 | KOR | DPRK | Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen TU-204 | Hele flåden, undtagen: P-632 og P-633 | DPRK |
| AFRIJET ⁽¹⁾ | 002/MTAC/ ANAC-G/ DSA | ABS | Den Gabonnesiske Republik | Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen Falcon 50, 2 luftfartøjer af typen Falcon 900 | Hele flåden, undtagen: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR | Den Gabonnesiske Republik |
| AIR ASTANA ⁽²⁾ | AK-0388-09 | KZR | Kazakhstan | Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen B-767; 4 luftfartøjer af typen B-757; 10 luftfartøjer af typen A319/320/321; 5 luftfartøjer af typen Fokker 50 | Hele flåden, undtagen: P4-KCA, P4-KCB, P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS | Aruba (Kongeriget Nederlandene) |
| AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD | AOC 017 | ALE | Republikken Ghana | Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøj af typen DC8-63F | Hele flåden, undtagen: 9G-TOP og 9G-RAC | Republikken Ghana |
| AIR MADAGASCAR | 5R-M01/ 2009 | MDG | Madagaskar | Hele flåden, undtagen: 2 luftfartøjer af typen Boeing B-737-300, 2 luftfartøjer af typen ATR 72-500, 1 luftfartøj af typen ATR 42-500, 1 luftfartøj af typen ATR 42-320 og 3 luftfartøjer af typen DHC 6-300 | Hele flåden, undtagen: 5R-MFH, 5R-MFI, 5R-MJE, 5R-MJF, 5R-MJG, 5R-MVT, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF | Republikken Madagaskar |

⁽¹⁾ Luftfartsselskaber, der er opført i bilag B, kan eventuelt få tilladelse til at udøve trafikrettigheder ved at benytte wet-leasede luftfartøjer fra et luftfartsselskab, der ikke er ramt af driftsforbud, hvis de relevante sikkerhedsstandarder opfyldes.

▼M18

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat | Luftfartøjstype med begrænsning | Registreringsnummer eller -numre og serie-nummer eller -numre, hvis de/det er kendt | Registreringsstat |
|--|--|-------------------------------|-----------------------------------|--|---|---|
| AIR SERVICE COMORES | 06-819/TA-15/DGACM | KMD | Comorerne | Hele flåden, undtagen: LET 410 UVP | Hele flåden, undtagen: D6-CAM (851336) | Comorerne |
| GABON AIRLINES ⁽³⁾ | 001/MTAC/ANAC | GBK | Den Gabonnesiske Republik | Hele flåden, undtagen: 1 luftfartøj af typen Boeing B-767-200 | Hele flåden, undtagen: TR-LHP | Den Gabonnesiske Republik |
| IRAN AIR ⁽⁴⁾ | FS100 | IRA | Den Islamiske Republik Iran | Hele flåden, undtagen: 14 luftfartøjer af typen A-300, 8 luftfartøjer af typen A-310, 1 luftfartøj B-737 | Hele flåden, undtagen: EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA | Den Islamiske Republik Iran |
| JORDAN AVIATION | C002 | JAV | Det Hashemitiske Kongerige Jordan | Hele flåden, undtagen: 8 luftfartøjer af typen B-737, 2 luftfartøjer af typen A-310, 1 luftfartøj af typen A-320 | Hele flåden, undtagen: JY-JAB JY-JAD JY-JAN JY-JAO JY-JAX JY-JAY JY-JAP JY-JAQ JY-JAV JY-JAH JY-JAC | Det Hashemitiske Kongerige Jordan |
| NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG) | 003/MTAC/ANAC-G/DSA | NVS | Den Gabonnesiske Republik | Hele flåden, undtagen: 1 luftfartøj af typen Challenger CL-601, 1 luftfartøj af typen HS-125-800 | Hele flåden, undtagen: TR-AAG, ZS-AFG | Den Gabonnesiske Republik; Den Sydafrikanske Republik |

▼ **M18**

| Luftfartsselskabets juridiske enheds navn som anført på dens AOC (og dens firmanavn, hvis dette er anderledes) | Nummer på Air Operator's Certificate (AOC) | Luftfartsselskabets ICAO-kode | Operatørens hjemstat | Luftfartøjstype med begrænsning | Registreringsnummer eller -numre og serie-nummer eller -numre, hvis de/det er kendt | Registreringsstat |
|--|--|-------------------------------|-----------------------|---|---|-----------------------|
| TAAG ANGOLA AIRLINES | 001 | DTA | Republikken Angola | Hele flåden, undtagen: 5 luftfartøjer af typen Boeing B-777 og 4 luftfartøjer af typen Boeing B-737-700 | Hele flåden, undtagen: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ | Republikken Angola |

(¹) Afrijet må kun bruge de luftfartøjer, der er anført for dets nuværende operationer i Den Europæiske Union.

(²) Air Astana må kun bruge det luftfartøj, der er anført for dets nuværende operationer i Det Europæiske Fællesskab.

(³) Gabon Airlines må kun bruge det luftfartøj, der er anført for dets nuværende operationer i Det Europæiske Fællesskab.

(⁴) Iran Air må kun beflyve Den Europæiske Union med de specifikke luftfartøjer og på de betingelser, der er fastsat i betragtning 69 i forordning (EU) nr. 590/2010, EUT L 170 af 6.7.2010, s. 15.