

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 428/2010

av den 20 maj 2010

om genomförande av artikel 14 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG vad gäller utökade fartygsinspektioner

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (Coss).

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktions-sätt,

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll⁽¹⁾, särskilt artikel 14.4, och

Artikel 1

Förteckning över specifika delar som ska kontrolleras i samband med en utökad inspektion

av följande skäl:

En utökad inspektion som avses i artikel 14 i direktiv 2009/16/EG ska i tillämpliga fall minst omfatta kontroll av de specifika delar som förtecknas i bilagan till denna förordning.

(1) Vid utökad inspektion av ett fartyg bör hamnstatskontrolltjänstemannen följa en förteckning över specifika delar som ska kontrolleras med förbehåll för den praktiska genomförbarheten eller eventuella begränsningar med avseende på människors, fartygets eller hamnens säkerhet.

Om inga specifika områden anges för en särskild fartygstyp, enligt definitionen i direktiv 2009/16/EG, ska inspektören göra en sakkunnig bedömning för att fastställa vilka delar som ska inspekteras och i vilken omfattning, för att kunna kontrollera det allmänna skicket i dessa områden.

(2) När det gäller att fastställa de specifika delar som ska kontrolleras i samband med en utökad inspektion för något av de riskområden som förtecknas i bilaga VII till direktiv 2009/16/EG förefaller det vara nödvändigt att basera sig på sakkunskapen i det i Paris ingångna samförståndsavtalet om hamnstatskontroll.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(3) Hamnstatskontrolltjänstemännen bör göra en sakkunnig bedömning för att fastställa lämpligheten och omfattningen av kontrollen för varje specifik del.

⁽¹⁾ EUT L 131, 28.5.2009, s. 57.

Den ska tillämpas från och med den 1 januari 2011.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 maj 2010.

På kommissionens vägnar

José Manuel BARROSO

Ordförande

BILAGA

SPECIFIKA DELAR SOM SKA KONTROLLERAS I SAMBAND MED EN UTÖKAD INSPEKTION

(som avses i artikel 14.4 i direktiv 2009/16/EG)

A. Alla fartygsslag

- a) *Konstruktionens skick*
 - Skrovets och däckets skick
- b) *Vattentätet/vädertätet*
 - Vattentäta/vädertäta dörrar
 - Ventilationssystem, luftrör och skyddshölje
 - Luckor
- c) *Nödsystem*
 - Simulation av strömavbrott och start av nödgenerator
 - Nödbelysning
 - Testning av länspumpsarrangemang
 - Testning av stängningsanordningar/vattentäta dörrar
 - Testning av styrinrättning inbegripet nödstyrinrättning
- d) *Radiokommunikation*
 - Testning av nödkraftkälla
 - Testning av huvudanläggning, däribland utrustning för mottagning av sjösäkerhetsinformation
 - Testning av bärbara VHF-apparater för det globala nödsignal- och säkerhetssystemet till sjöss (GMDSS)
- e) *Brandsäkerhet*
 - Brandövning, däribland demonstration av besättningens förmåga att använda brandutrustning och brandsläckningstillbehör
 - Testning av brandsläckare (med två brandslangar)
 - Testning av fjärrstyrt nödstopp för ventilation och tillhörande brandspjäll
 - Testning av nödstopp för bränslepumpar
 - Testning av fjärrstyrda snabbstängningsventiler
 - Branddörrar
 - Fasta brandsläckningsinstallationer och tillhörande brandlarm
- f) *Larm*
 - Testning av brandlarm
- g) *Boende- och arbetsförhållanden*
 - Förtöjningsutrustningens skick, däribland maskinerifundament

h) *Livräddningsanordningar*

- Livräddnings- och beredskapsbåtar och deras sjösättningsanordningar (farkosterna ska sänkas ned i vattnet om det finns tecken på att de inte har använts)

i) *Förhindrande av förorening*

- Testning av oljefilterutrustning

B. Bulkfartyg/obo-fartyg (vid frakt av fast bulklast)

För bulkfartyg ska en utökad inspektion omfatta följande moment utöver dem som finns förtecknade i avsnitt A:

a) *Dokumentation*

Kontroll av att följande dokument finns ombord, att de är fullständiga och undertecknade av flaggstaten eller av en erkänd organisation:

- Det utökade inspektionsprogrammet, däribland

- i) rapporter från konstruktionsbesiktningar

- ii) rapporter från tjockleksmätningar

- iii) sjövärdighetsrapporter

- Kontroll av huruvida den medförda lasten är tillåten enligt koden för transport av farligt gods till sjöss

- Godkännande av lastinstrument

b) *Konstruktionens skick*

- Skottens och karmarnas skick

- Barlasttankar:

Minst en av barlasttankarna i lastområdet ska undersökas från inspektionsluckan/ingångsluckan på däck eller inifrån om inspektören konstaterar att det finns otvetydiga skäl för ytterligare inspektion på grundval av observationer och rapporter från det utvidgade inspektionsprogrammet.

C. Gas- och kemikalietankfartyg

För gas- och kemikalietankfartyg ska en utökad inspektion omfatta följande moment utöver dem som finns förtecknade i avsnitt A:

a) *Dokumentation*

- Kontroll av huruvida den produkt som fraktas finns upptagen i relevanta certifikat

b) *Lastningar och lossningar*

- Bevaknings- och säkerhetsanordningar för lasttankar med avseende på temperatur, tryck och svinn

- Syrehaltmätare och indikatorer för explosionsrisk och deras kalibrering. Tillgång till varningsanordningar för kemikalier med ett tillräckligt antal gasindikatorrör för analys av fartygets last

- Testning av däckdusch

c) *Brandsäkerhet*

- Testning av fasta brandsläckningsinstallationer på däck (beroende på vilken produkt som fraktas)

d) *Boende- och arbetsförhållanden*

- Utrustning med lämpliga andningsskydd och ögonskydd för varje person ombord vid nödutrymning av hytter om detta krävs för de produkter som är upptagna i relevanta certifikat

D. Allmänna lastfartyg, containerfartyg, kylfartyg, fabriksfartyg, fartyg avsedda för tunga laster, underhållsfartyg för off-shore, fartyg med speciellt användningsområde, flyttbara oljeborrplattformar till sjöss, fpos (*floating production, storage and offloading*) samt andra typer av fartyg

För fartyg av det slag som nämns i detta avsnitt ska en utökad inspektion omfatta följande moment utöver dem som finns förtecknade i avsnitt A:

a) *Vattentätighet/vädertätighet*

- Lastluckors skick
- Tillträde till lastutrymmen/tankar

b) *Lastningar och lossningar*

- Lastningsutrustning
- Surrningsanordningar

E. Oljetankfartyg/obo-fartyg (om certifierat som oljetanker)

För oljetankfartyg ska en utökad inspektion omfatta följande moment utöver dem som finns förtecknade i avsnitt A:

a) *Dokumentation*

Kontroll av att följande dokument finns ombord, att de är fullständiga och undertecknade av flaggstaten eller av en erkänd organisation:

- Det utökade inspektionsprogrammet, däribland
 - i) rapporter från konstruktionsbesiktningar
 - ii) rapporter från tjockleksmätningar
 - iii) sjövärdighetsrapporter
- Skumcertifikat för däcksskumsystemet

b) *Konstruktionens skick*

- Barlasttankar:

Minst en av barlasttankarna i lastområdet ska undersökas från inspektionsluckan/ingångsluckan på däck eller inifrån om inspektören konstaterar att det finns otvetydiga skäl för ytterligare inspektion på grundval av observationer och rapporter från det utvidgade inspektionsprogrammet.

c) *Brandsäkerhet*

- Fasta anläggningar på däck för brandsläckning med skum
- Kontroll av tryck och syremängd i inertgassystemet

F. Högshastighetsfartyg för passagerare, passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg

För passagerarfartyg ska en utökad inspektion omfatta följande moment utöver dem som finns förtecknade i avsnitt A:

Om det bedöms nödvändigt kan en del av de inspektioner ombord på ro-ro-färjor och höghastighetspassagerarfartyg som avses i rådets direktiv 1999/35/EG ⁽¹⁾ fortsätta medan fartyget är på resa till eller från en medlemsstats hamn, efter tillstånd från befälhavaren eller den driftsansvarige, för att bevisa att färjan eller fartyget fortsätter att uppfylla alla nödvändiga krav för en säker drift. Hamnstatskontrolltjänstemännen ska inte hindra fartygets drift och inte heller framkalla situationer som, enligt befälhavarens åsikt, kan utgöra en säkerhetsrisk för passagerare, besättning eller fartyg.

a) *Dokumentation*

Dokumenterade bevis för

- utbildning i kontroll av folkmassor
- förtroghetsutbildning
- säkerhetsutbildning för personal som när det gäller säkerhetsaspekten direkt bistår passagerare i passagerarutrymmen, särskilt äldre och rörelsehindrade personer i en nödsituation
- utbildning i krishantering och mänskligt beteende

b) *Vattentätighet/vädertätighet*

- Bog- och akterportar
- Testning av fjärrstyrd och lokal kontroll av vattentäta skottdörrar

c) *Nödsystem*

- Förtroghet hos besättning med skadekontrollplanen

d) *Lastningar och lossningar*

- Surrningsanordningar

e) *Brandsäkerhet*

- Testning av fjärrmanövrerade och lokala kontrollanordningar för stängning av brandspjäll

f) *Larm*

- Testning av allmänna högtalarsystem
- Testning av anordningar för upptäckande av brand och brandlarmssystem

g) *Livräddningsanordningar*

- Övning i evakuering av fartyget (inkluderat sjösättning av beredskapsbåtar och livbåtar)

G. Ro-ro-lastfartyg

För ro-ro-lastfartyg ska en utökad inspektion omfatta följande moment utöver dem som finns förtecknade i avsnitt A:

a) *Vattentätighet/vädertätighet*

- Bog- och akterportar

b) *Lastningar och lossningar*

- Surrningsanordningar

⁽¹⁾ EGT L 138, 1.6.1999, s. 1.